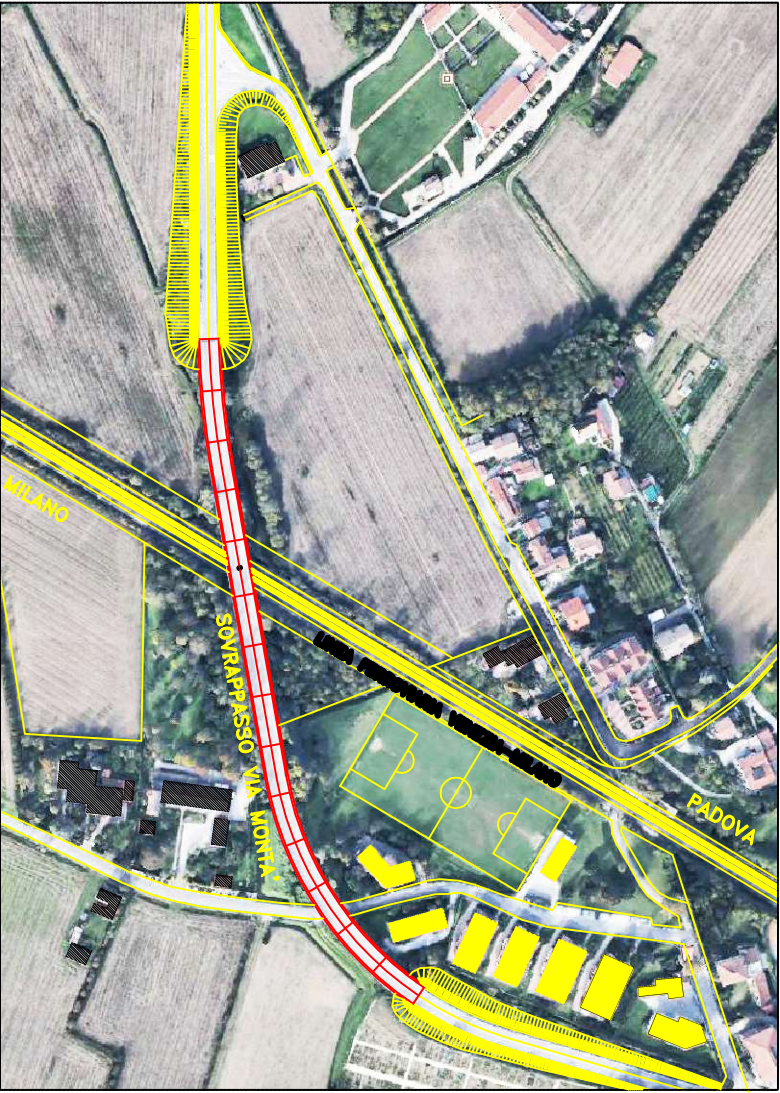
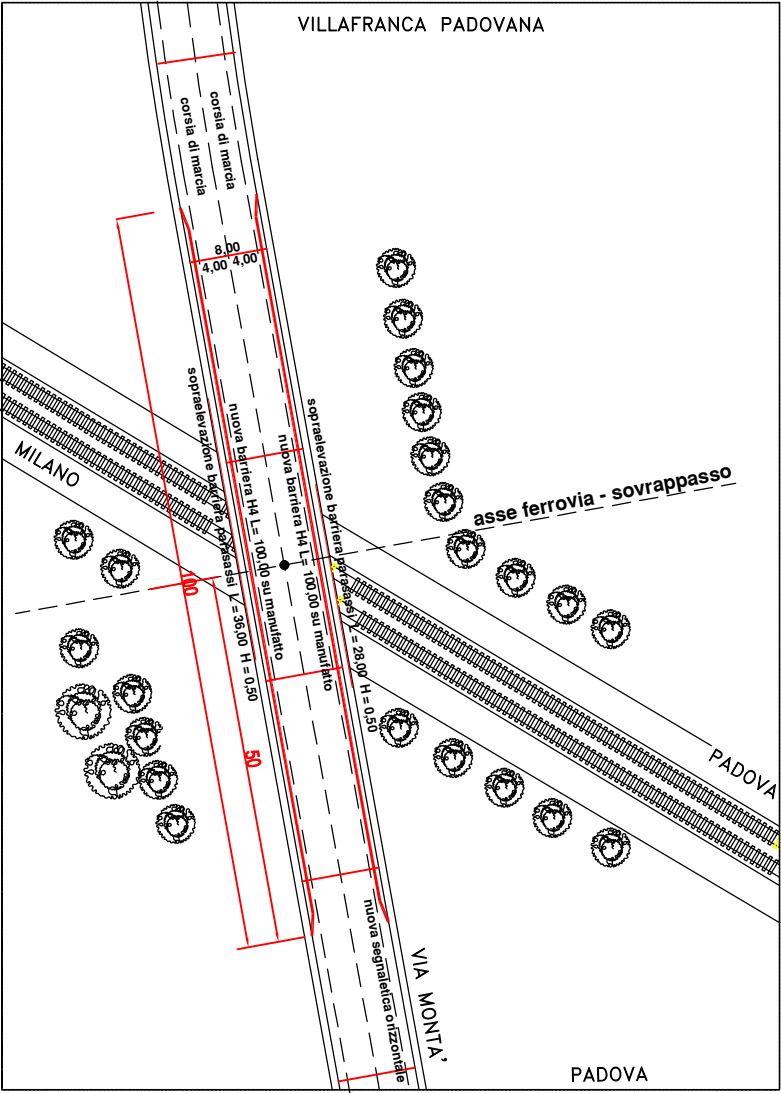


FOTO DELL'ESISTENTE

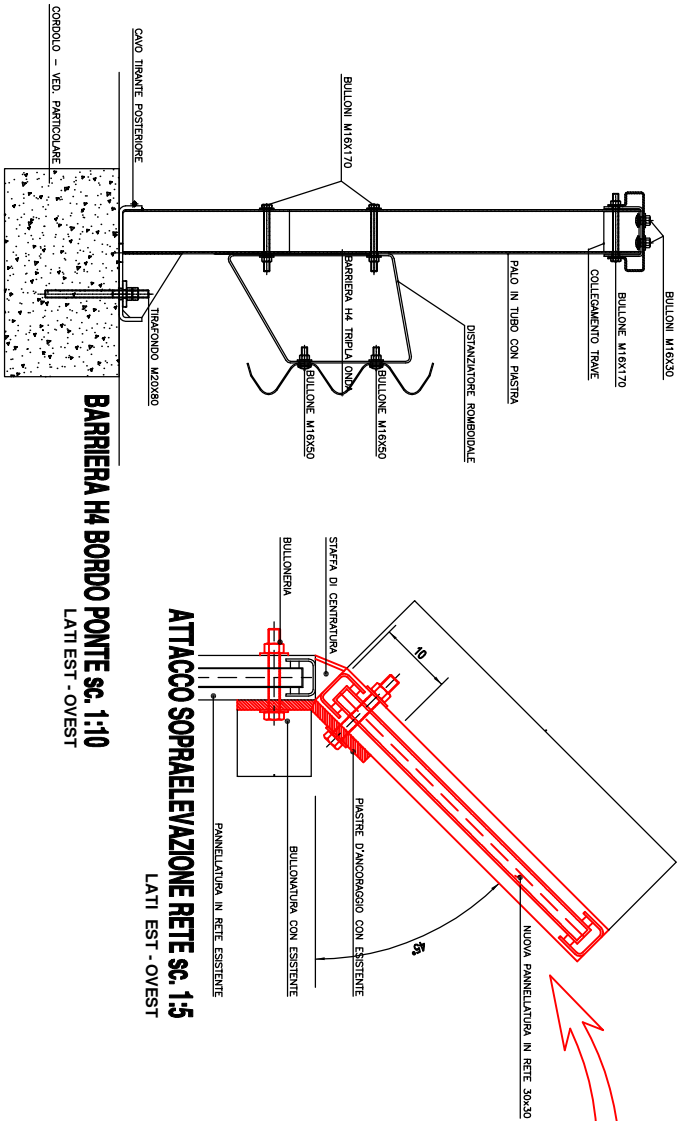
Per ulteriori foto vedi Documentazione fotografica



PLANIMETRIA AEREA CON STATO DI FATTO sc. 1:2000



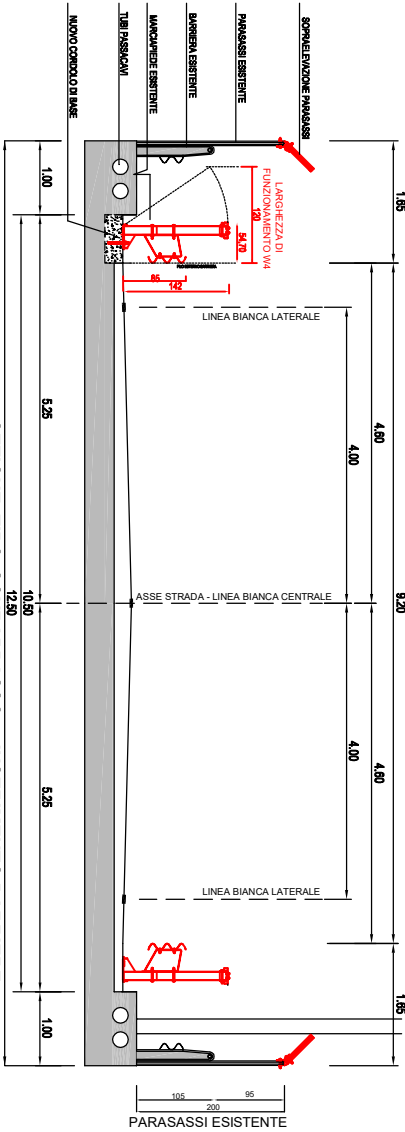
PLANIMETRIA DI PROGETTO sc. 1:500



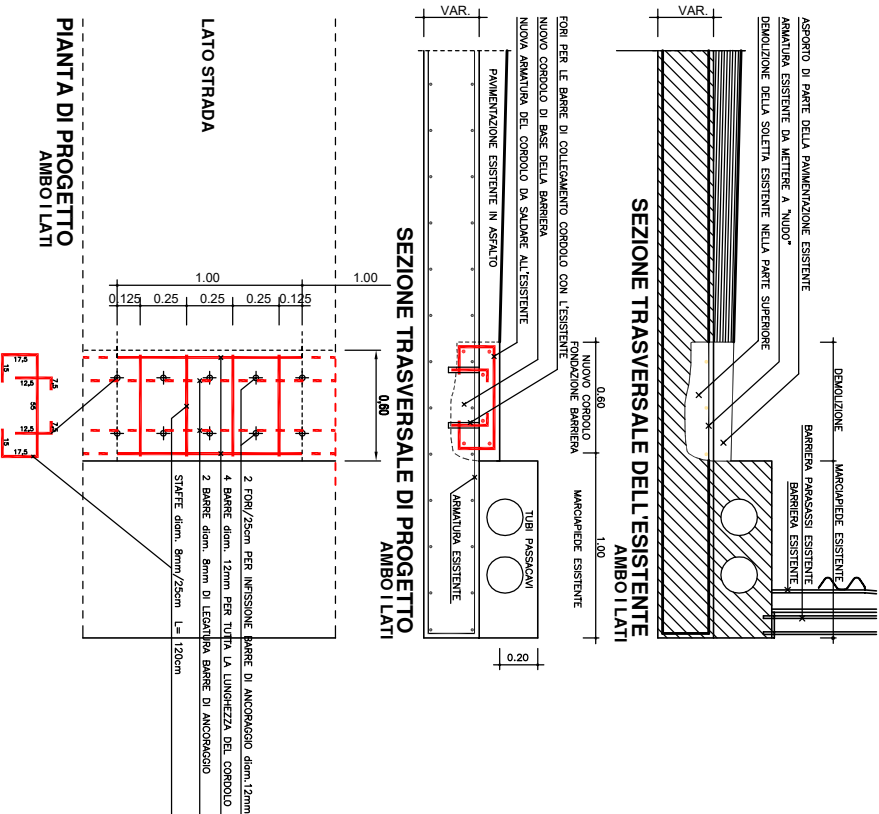
ATTACCO SOPRAELEVAZIONE RETE sc. 1:5

BARRIERA H4 BORDO PONTE sc. 1:10

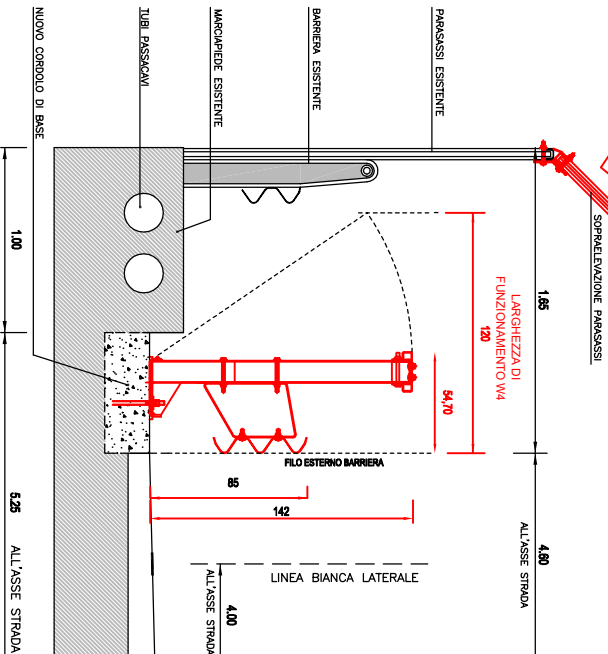
LATI EST - OVEST



SEZIONE TIPO SOVRAPPASSO - INSERIMENTO BARRIERE sc. 1:50



SCHEMA DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE CORPOLO DI BASE sc. 1:20



PARTICOLARE INSERIMENTO BARRIERE sc. 1:20

MATERIALI

CORPOLO DI BASE	CAUCESTRUTTO:	Classe di resistenza C30/30 (ex Rck 400)
	ACCINO:	B 400 C (ex F40 400) (ex F40 400) (ex F40 400)
BARRIERA STRADALE	ACCINO:	Secondo quanto previsto dalla norma produttiva di riferimento
BARRIERA PARASASSI	ACCINO:	Secondo quanto previsto dalla norma produttiva di riferimento

COMUNE DI PADOVA

SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI
MANUTENZIONI E ARREDO URBANO

MESSA A NORMA DELLE BARRIERE METALLICHE
SUI SOVRAPPASSI FERROVIARI DENOMINATI
FRIBURGO-GRASSI, MONTA' E BRUSEGANA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 2

SOVRAPPASSO MONTA'

LINEA FERROVIARIA PD-BU

SOVRAPPASSO SVINCOLO VIA GRASSI

LINEA INTERPORTO

Ing. Franca Gajo

MONTA' - PLANIMETRIE E SEZIONI

INGEGNERIA INTEGRATA	COMUNE DI PADOVA
ING. FRANCA GAJO	01
ING. FRANCA GAJO	VAR.
ING. FRANCA GAJO	15 novembre 2018