



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria delle strade bianche ANNO 2021

Importo complessivo del progetto €. 200.000,00

N° Progetto LLPP_OPI_2021/029 1246/2021 Nome File Data	CUP	Elaborato 1 RELAZIONE TECNICA
Progettisti	RUP	Capo Settore
Geom. Filippo Gallo Dott.. Maurizio Littamè Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Donatella Felisa	Ing. Roberto Piccolo	Ing. Emanuele Nichele

RELAZIONE TECNICA

Per mantenere in buone condizioni di viabilità' le strade tuttora pavimentate con semplice strato di ghiaia su fondo misto a materiale terroso si rende necessario effettuare una adeguata manutenzione.

Si effettua normalmente, la stesa generale di materiali ghiaiosi durante i mesi invernali, in cui il gelo, ed il successivo disgelo, formano nella carreggiata la ben nota "fanghiglia" con conseguente formazione di buche e avvallamenti.

Si provvede invece alla chiusura delle buche prevalentemente nelle stagioni intermedie, in cui le piogge insistenti provocano l'asporto dei materiali minuti, mettendo a nudo le massicciate sottostanti, con la conseguente disgregazione della piattaforma stradale.

L'esplicazione di tale servizio risulta tuttavia particolarmente gravosa per l'ingente quantità' di materiali che occorre stendere quasi simultaneamente sull'intera rete stradale interessata.

La situazione è poi aggravata dalle pesanti condizioni del traffico, il quale, per essere intenso e veloce, determina sulle carreggiate il rapido asporto dei materiali granulometricamente più minuti che vengono dispersi sotto forma di polvere.

Si intende utilizzare oltre alla tradizionale livellatrice necessaria per la sagomatura della carreggiata, un sistema integrato di fresatura, eventuale umidificazione e vibro-compattazione. Questa soluzione non necessita di alcun materiale ghiaioso di riporto (se non per grosse buche ed avvallamenti) in quanto ricicla completamente quello presente.

Nel contesto del Comune di Padova si precisa che la rete viaria costituita dalle c.d. "strade bianche" si diversifica in più declinazioni:

- strade appartenenti al demanio comunale (costituente la parte più antica del sistema);
- viabilità **non** appartenente al demanio comunale (normalmente generatasi a seguito di espansione edilizia in aree marginali) ma utilizzata da pluralità di utenti;
- altra viabilità latitante le strade pubbliche **non** appartenente al demanio comunale.

Recente Giurisprudenza ha chiarito che la Pubblica Amministrazione deve provvedere alla manutenzione o messa in sicurezza delle aree, anche di proprietà privata, latitanti le vie pubbliche, quando da esse possa derivare pericolo per gli utenti della strada, né provveda ad inibirne l'uso

generalizzato. Ne consegue che, nel caso di danni causati da difettosa manutenzione d'una strada, la natura privata di questa non è di per sé sufficiente ad escludere la responsabilità dell'amministrazione comunale, se per la destinazione dell'area o per le sue condizioni oggettive, l'amministrazione era tenuta alla sua manutenzione.

Sulla base di quanto sopra, che di per se rappresenta un obbligo della P.A. ad agire, l'importo complessivo di progetto è stato "rinforzato" rispetto alle precedenti annualità, nell'ottica di poter intervenire, nei limiti delle condizioni meteorologiche stagionali, con una manutenzione più tempestiva e ancorché ripetuta nel corso dell'anno, se necessario, della viabilità costituita dalle "strade bianche" presente nel territorio comunale al fine di preservare l'incolumità dell'utenza.

In qualunque caso sarà data priorità di intervento alle strade appartenenti al demanio comunale e/o a quelle soggette a maggiore deterioramento dovuto ad un elevato utilizzo da parte dell'utenza ed in via subordinata alle altre situazioni; si provvederà nel contempo a segnalare con apposita cartellonistica la natura giuridica della viabilità qualora questa sia di natura privata.

A tal fine codesto Settore Lavori Pubblici ha predisposto il presente progetto dell'importo, corredato dal seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI

Importo lavori soggetti a ribasso	€	157.966,00=
Oneri di sicurezza	€	3.142,87=
Totale lavori	€	161.108,87=

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE

Tassa Authority	€	225,00=
IVA 22% sui lavori	€	35.443,95=
Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	€	3.222,18=
Totale somme a disposizione	€	38.891,13=
TOTALE PROGETTO	€	200.000,00=

Padova, lì

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Piccolo