



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria delle strade bianche ANNO 2021

Importo complessivo del progetto €. 200.000,00

N° Progetto LLPP_OPI_2021/029 1246/2021 Nome File Data	CUP	Elaborato 7 SCHEMA DI DUVRI
Progettisti	RUP	Capo Settore
Geom. Filippo Gallo Dott.. Maurizio Littamè Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Donatella Felisa	Ing. Roberto Piccolo	Ing. Emanuele Nichele



COMUNE di PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE BIANCHE NEL TERRITORIO COMUNALE . ANNO 2021

IMPRESA :

Contratto:

VERBALE INFORMATIVO - DUVRI – SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO (art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)

In relazione ai lavori di “**Progetto per la manutenzione straordinaria delle strade bianche nel territorio comunale. Anno 2021**”, appaltati dal Comune di Padova alla ditta, al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all'art 2, si prende atto che i rischi interferenziali nell'esecuzione dei lavori sono :

- **interferenze con il traffico veicolare** - l'impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere alla segnalazione all'utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002 : nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l'impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell'accesso o uscita dalle proprietà private:
- **interferenze con sottoservizi** : su ogni strada oggetto d'intervento sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare escavazioni occorrerà acquisire presso Acegas-Aps-Amga.- Telecom – Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell'esecuzione dei lavori:
- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia** - interferenza con attività del Settore : il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti: nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico, esse dovranno essere effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previ accordi. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di

sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione : la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto PRIMA dell'esecuzione dei lavori.

- Essendo le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.
- Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

Padova,

L'IMPRESA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

.....

.....