



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria delle strade e messa in sicurezza di tratti di viabilità – Ripristino e sostituzione dei giunti di dilatazione in corrispondenza dei ponti e cavalcavia con messa in sicurezza idraulica di impalcati
Anno 2021

Importo complessivo del progetto €. 560.000,00

N° Progetto LLPP_OPI_2020/047 N.° di Settore: 1204 Data 09/12/2021		Elaborato 1 RELAZIONE TECNICA
Progettisti	RUP	Capo Settore
Ing. Maurizio Sinigaglia Geom. Michele Volpato Geom. Donatella Felisa Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo Ing. Michele Rigon	Ing. Roberto Piccolo	Ing. Emanuele Nichele

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE E MESSA IN
SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' - RIPRISTINO E
SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE IN
CORRISPONDENZA DEI PONTI E CAVALCAVIA CON MESSA IN
SICUREZZA IDRAULICA DEGLI IMPALCATI
Anno 2021**

RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presenta quindi, la necessità, quando vengono superati i limiti di sicurezza per la circolazione, di estesi interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono costituiti dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi veicolari che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici; l'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche degli strati superficiali e al cedimento di quelli di sottofondo.

Questi fenomeni sono particolarmente accentuati nelle strade ad elevato flusso veicolare, dove maggiore è la presenza di traffico pesante che provoca, con le sue elevate sollecitazioni, il rapido deterioramento non solo delle pavimentazioni stradali in quanto tali, ma anche di alcuni elementi strutturali come i giunti di dilatazione in corrispondenza dei manufatti.

Come tutti gli elementi meccanici, questi sono soggetti a deterioramento nel corso degli anni; la loro costante e adeguata manutenzione costituisce un fattore fondamentale per il mantenimento in sicurezza dell'infrastruttura stradale.

Per rispondere a detta esigenza è stato redatto quindi il presente progetto, di importo complessivo €. 560.000,00.= corredato dal seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	428.500,00.=
Oneri di sicurezza	€.	10.600,00.=
Totale lavori	€.	439.100,00.=

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Spese Tecniche	€.	8.704,50.=
Incentivo art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€.	8.782,00.=
Fondo per accordi bonari	€.	6.586,50.=
Tassa ANAC	€.	225,00.=
IVA al 22% sull'importo totale dei lavori	€.	96.602,00.=
Totale somme a disposizione	€.	120.900,00.=

<u>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</u>	€.	560.000,00.=
--	----	---------------------

Il Progettista
Ing. Maurizio Sinigalia

Il R.U.P.
Ing. Roberto Piccolo