



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Manutenzioni Infrastrutturali

PROGETTO ESECUTIVO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI PEDONALI CON ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



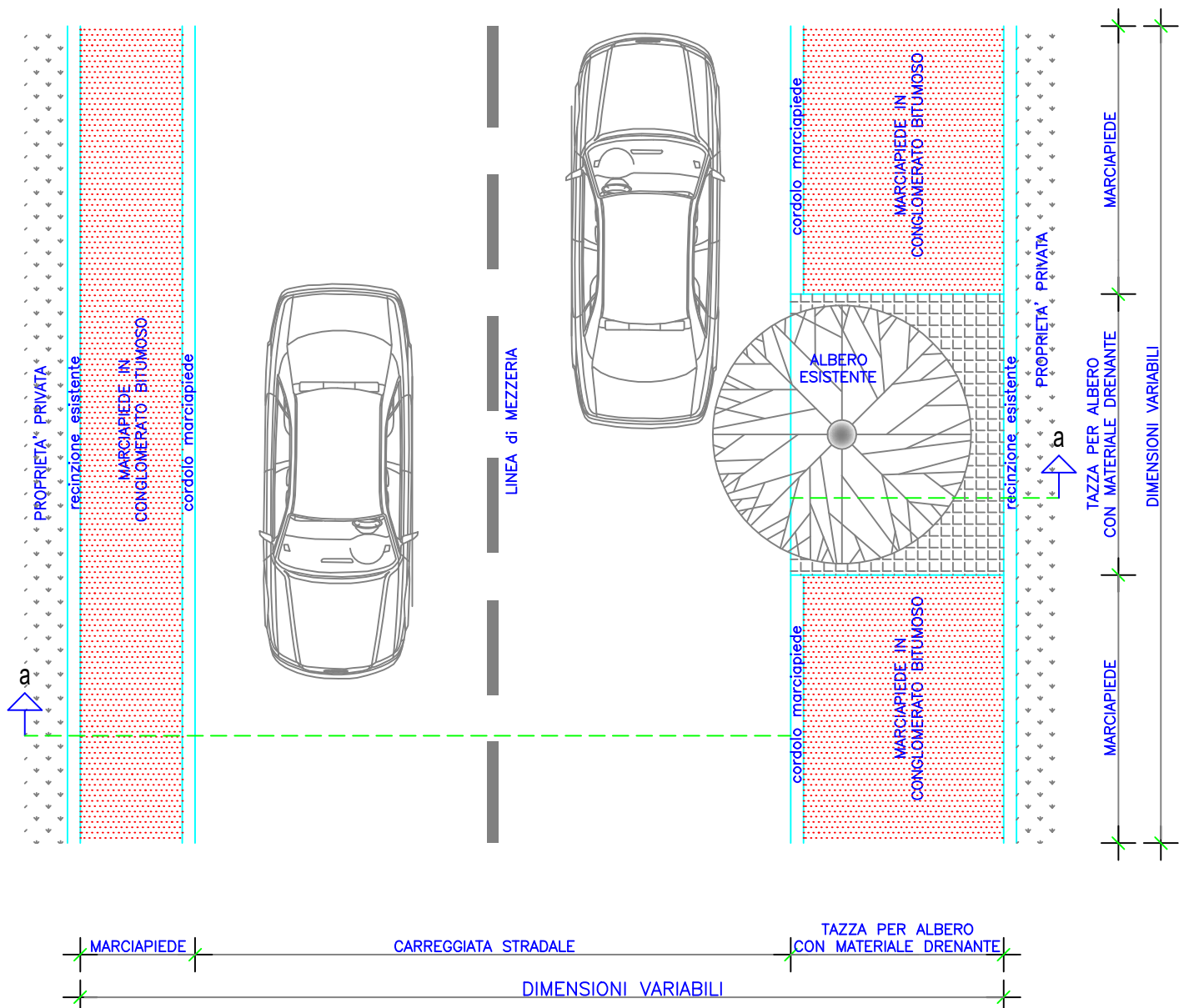
Importo complessivo del progetto € **216.023,24**

N° Progetto deriva da: LLPP OPI 2024/013 n. progr. Manutenzioni 1289 Nome File Data	CUP CUP n.	Elaborato 8 ELABORATO GRAFICO
Progettisti Ing. Roberto Piccolo Geom. Donatella Felisa Arch. Roberta De Simone M.A. Filippo Vittadello	RUP Ing. Maurizio Sinigaglia	Capo Settore Dott. Danilo Guarti



Scheda Tecnica A-01
PIANTA tipo 1

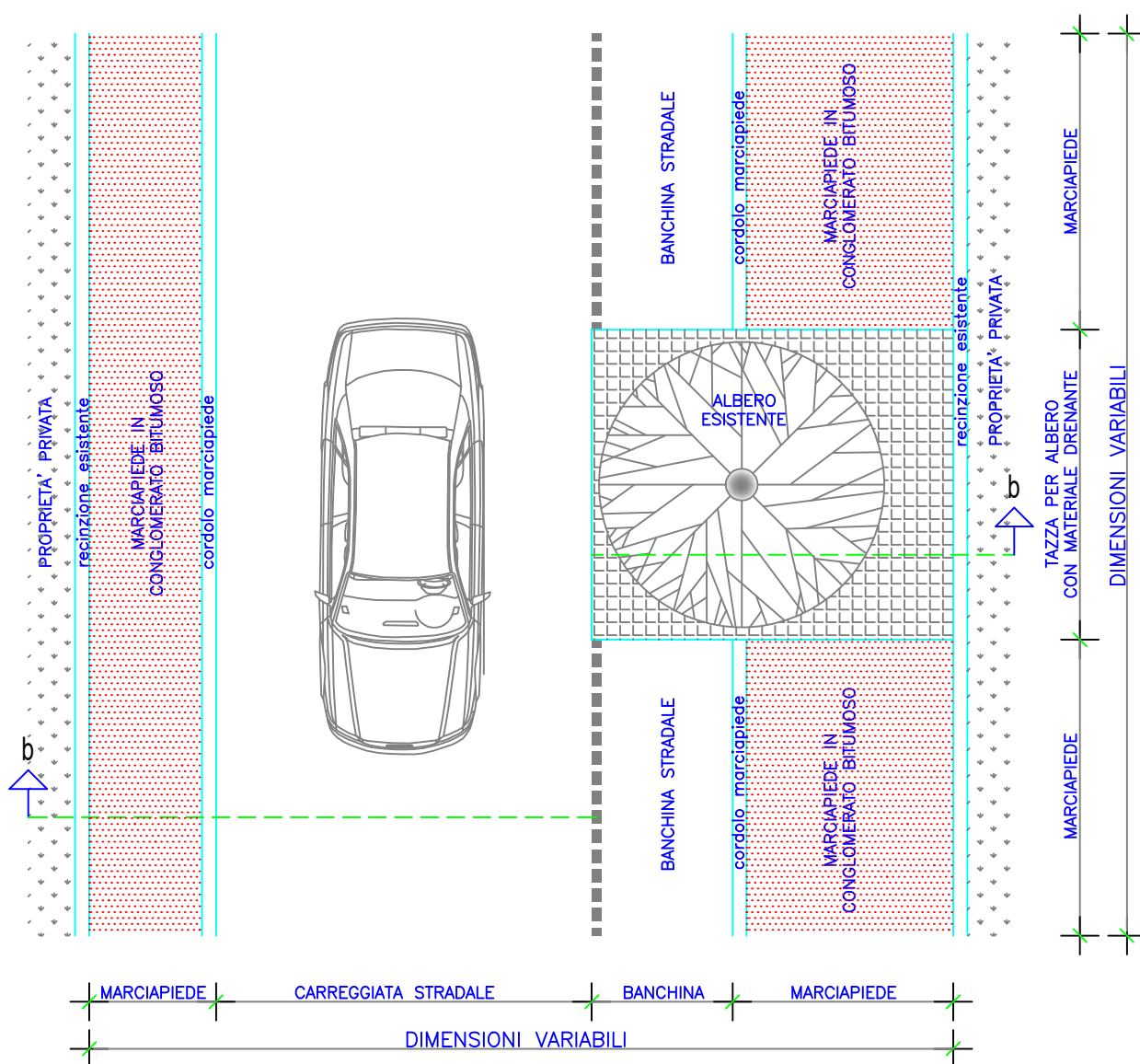
**PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE
DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE**





Scheda Tecnica B-01
PIANTA tipo 2

PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE

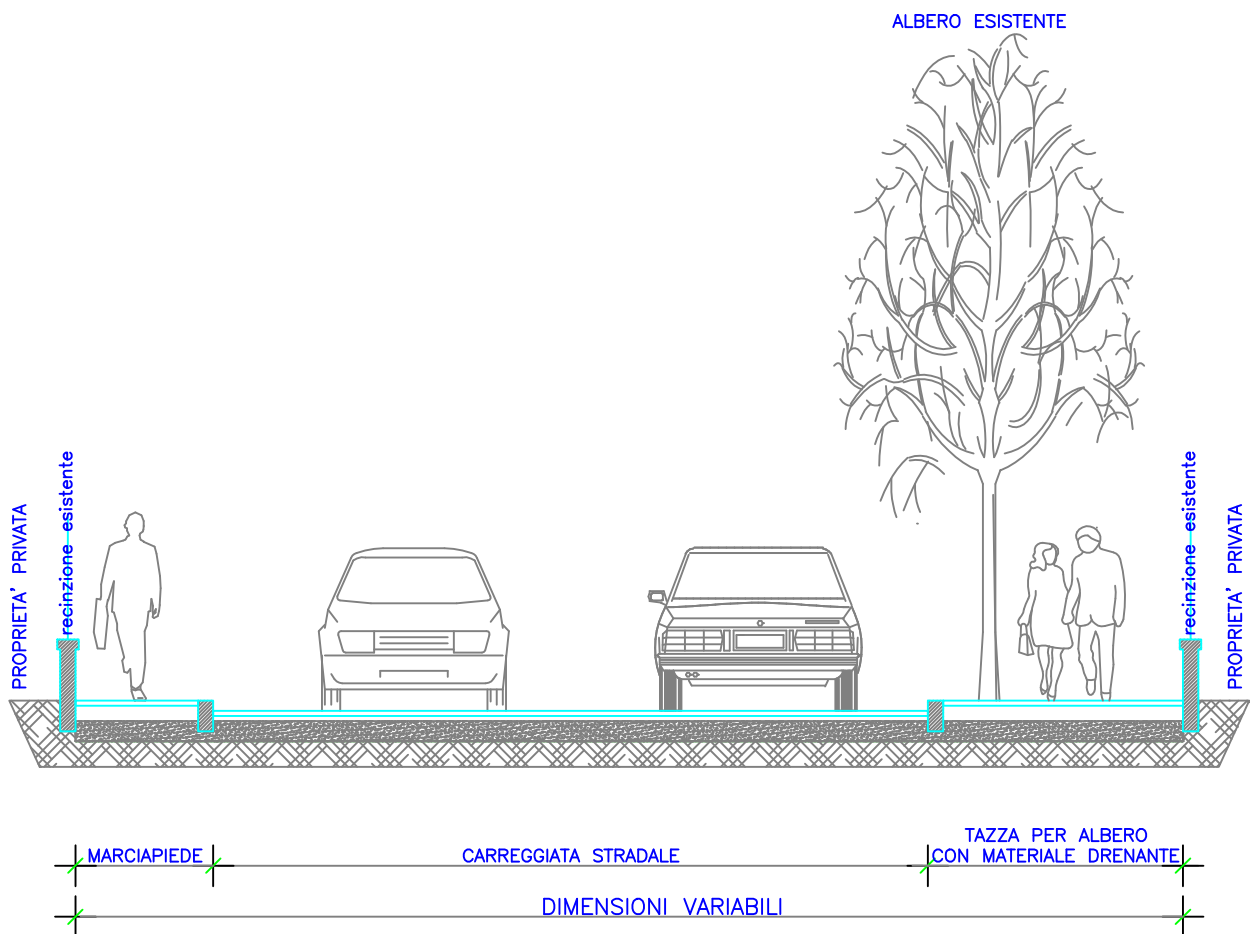


PIANTA tipo 2



Scheda Tecnica A-02
SEZIONE tipo 1 / a-a

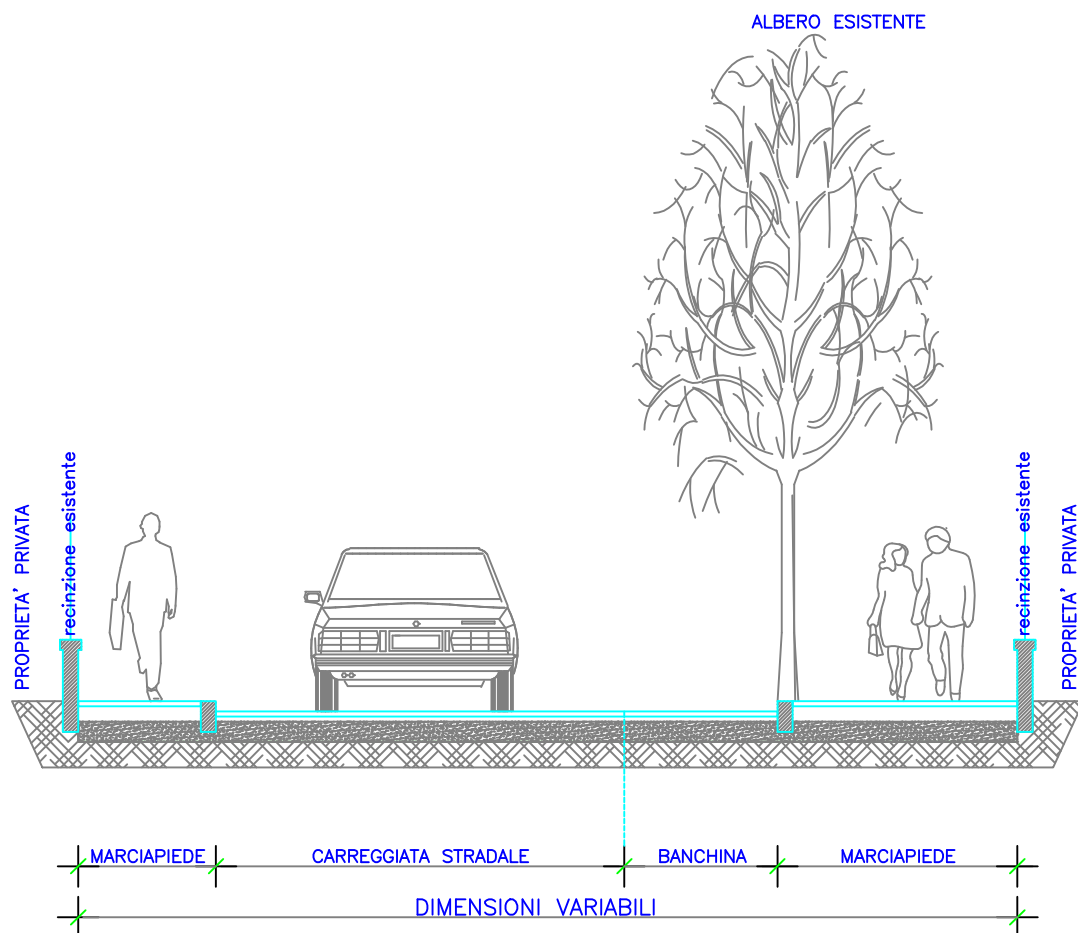
**PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE
DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE**





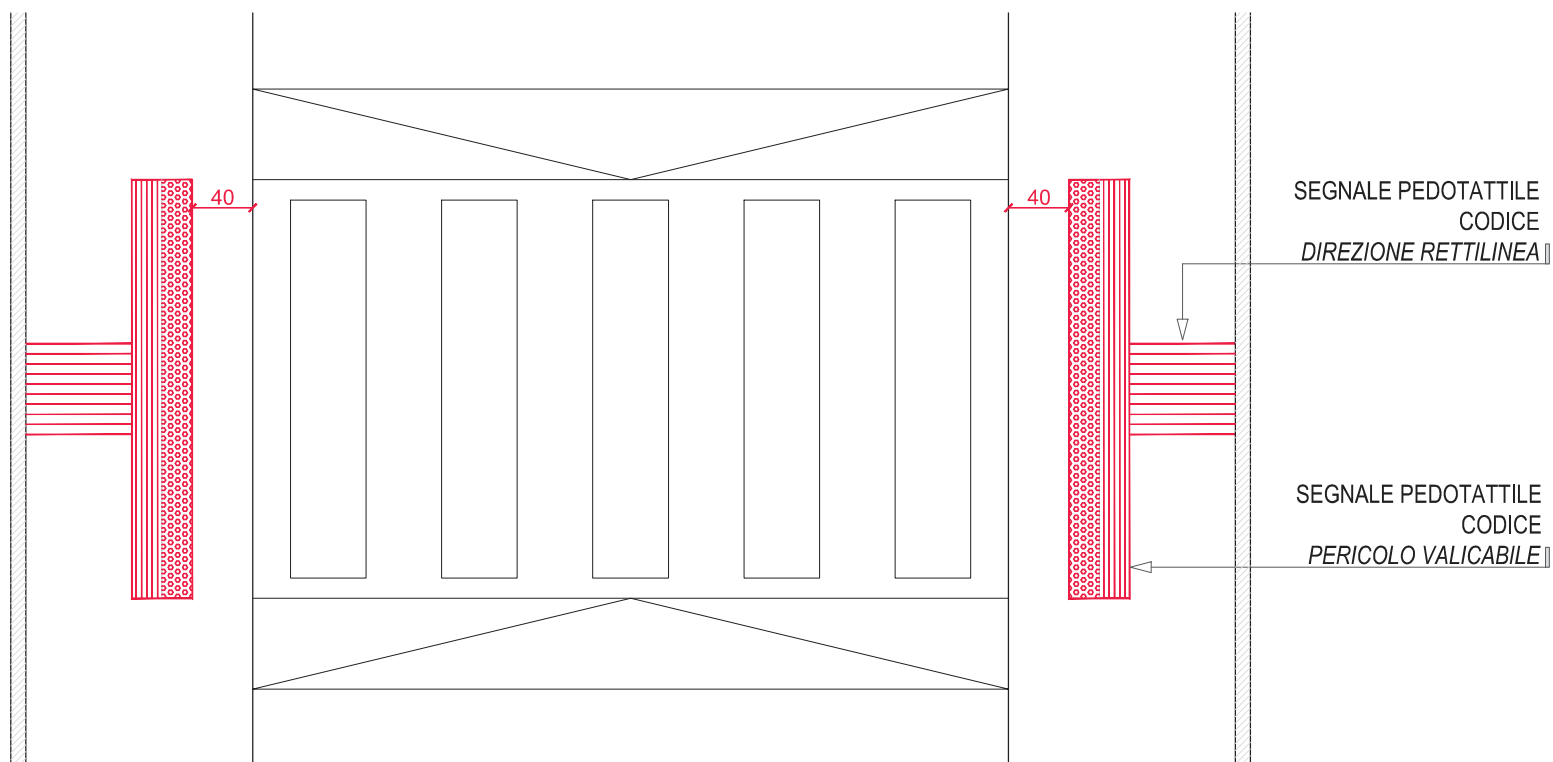
Scheda Tecnica B-02
SEZIONE tipo 2 / b-b

**PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON
SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE**



ATTRaversamento RIALZATO

Scala 1:50

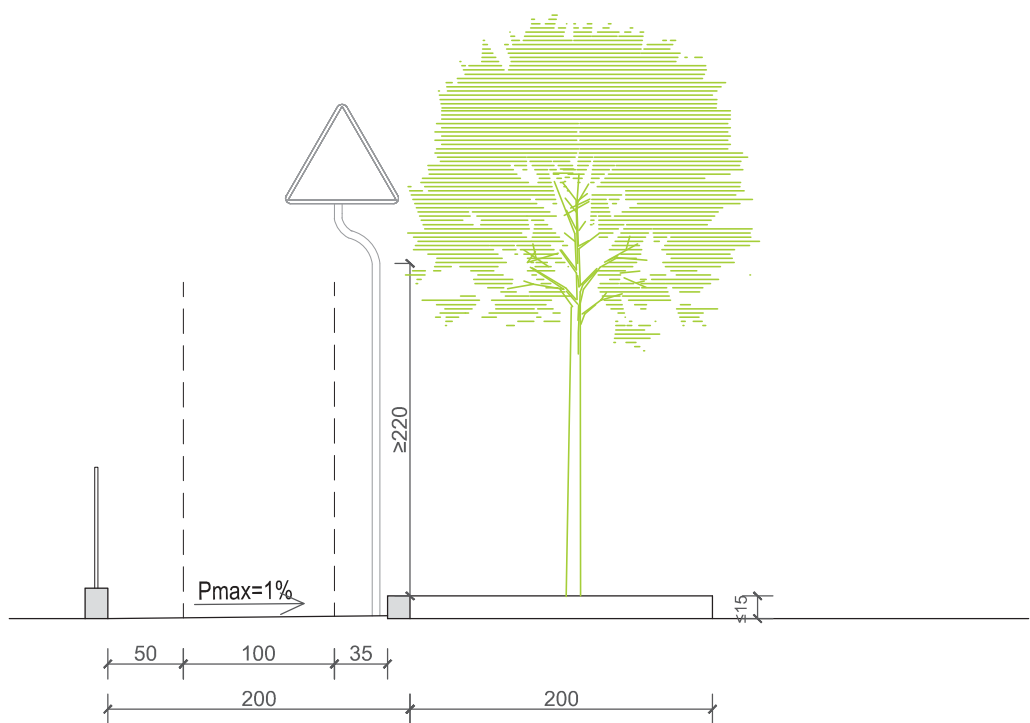
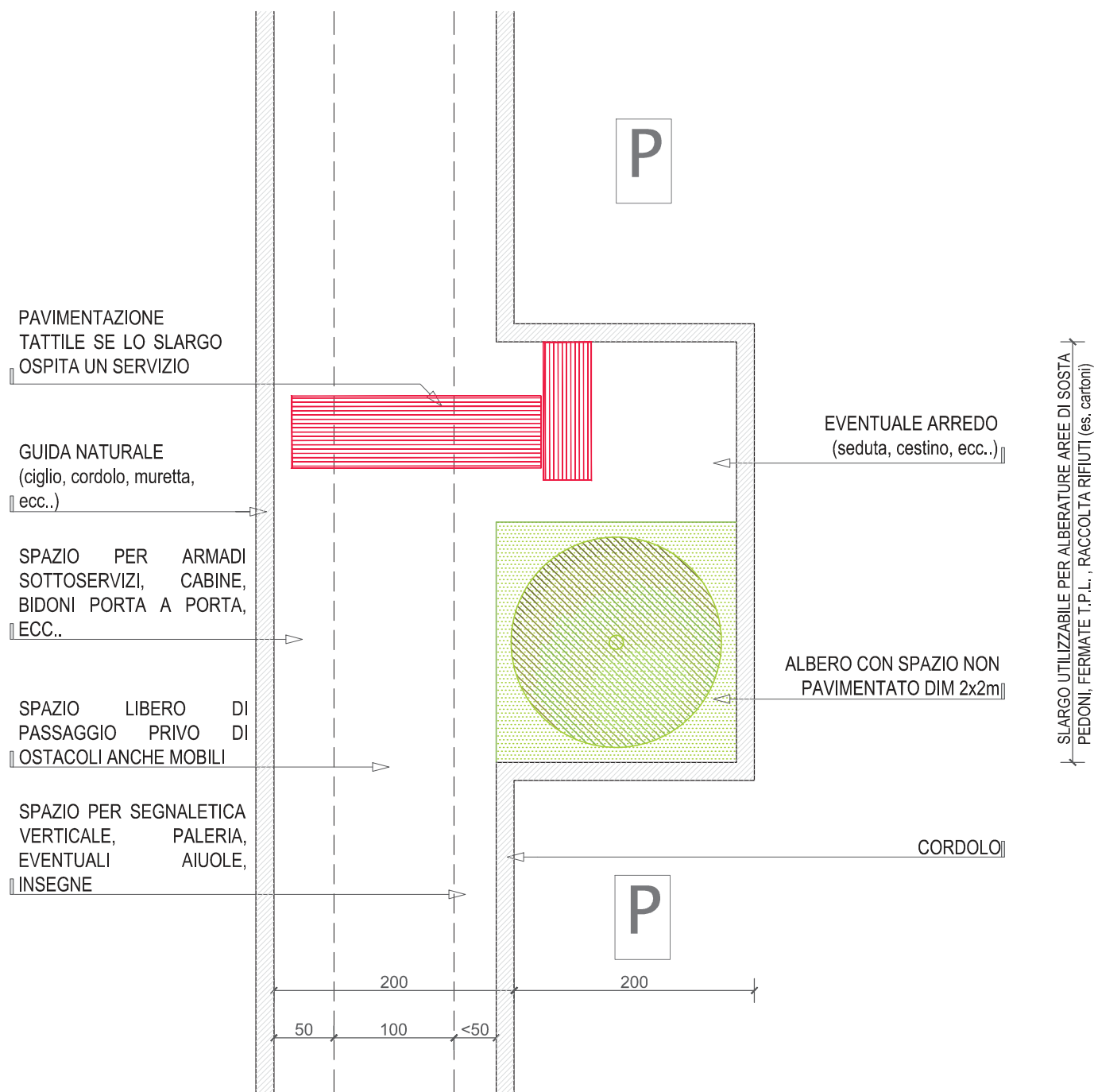


Scala 1:50

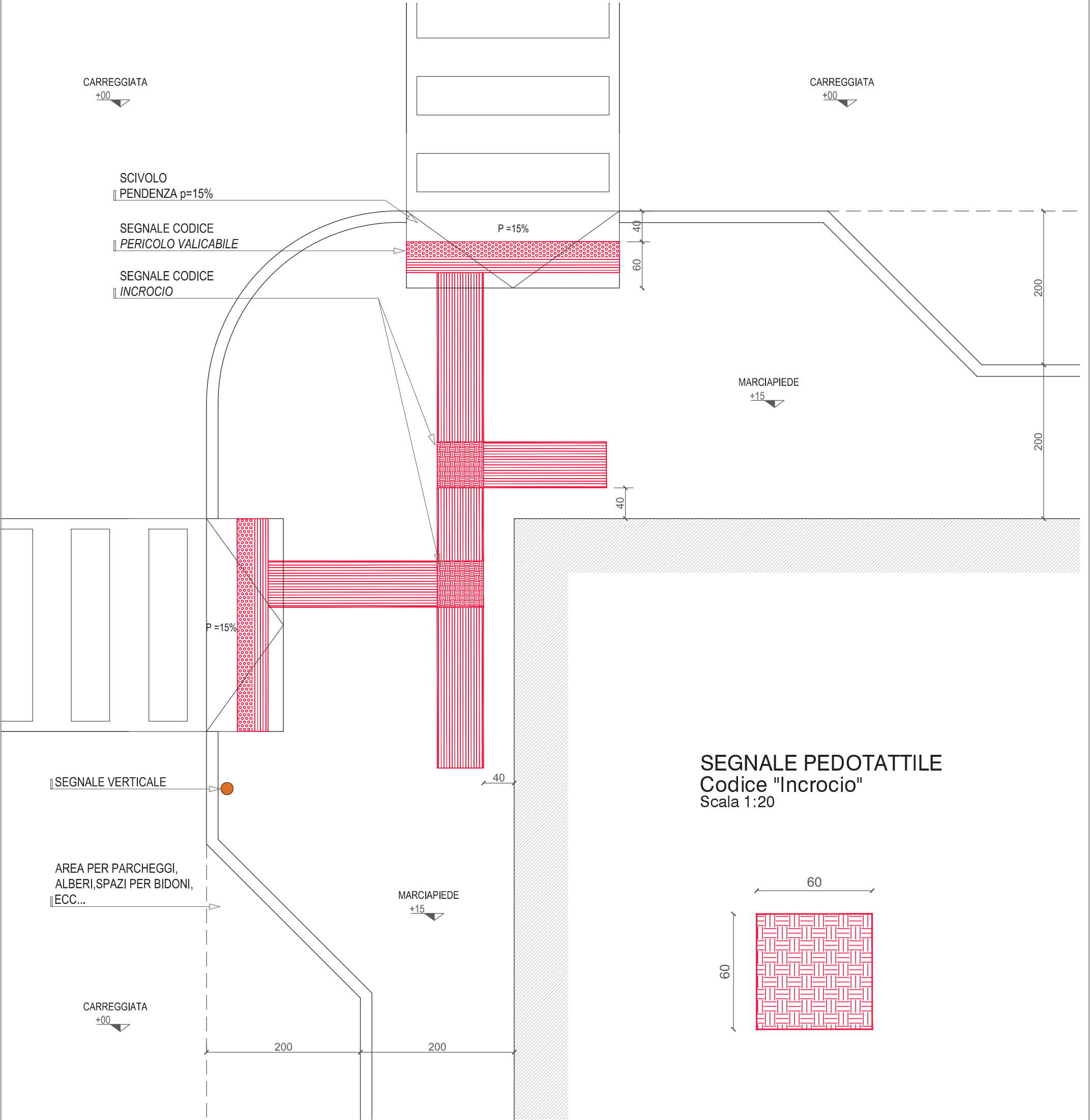


MARCIAPIEDE ALBERATO ED ATTREZZATO

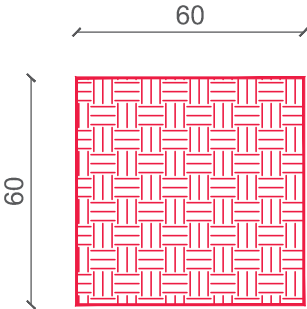
Scala 1:50



INTERSEZIONE CON ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE
Intervento di messa in sicurezza e moderazione traffico
Scala 1:50



SEGNALE PEDOTATTILE
Codice "Incrocio"
Scala 1:20



SEGNALE PEDOTATTILE
Codice "Direzione rettilinea"
Scala 1:20

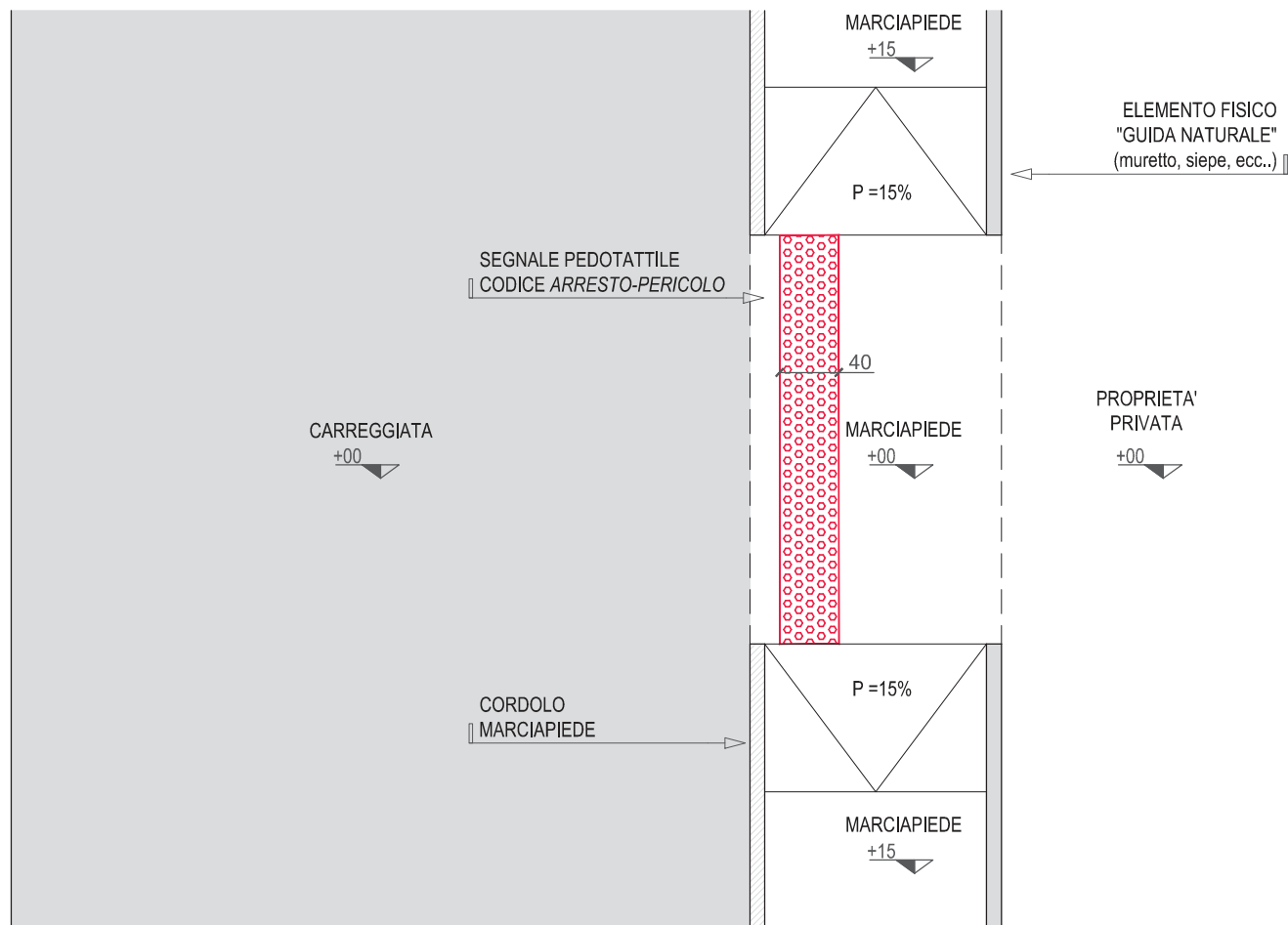


SEGNALE PEDOTATTILE
Codice "Pericolo valicabile"
Scala 1:20



MANCANZA GUIDA NATURALE SU MARCIAPIEDE

Scala 1:50



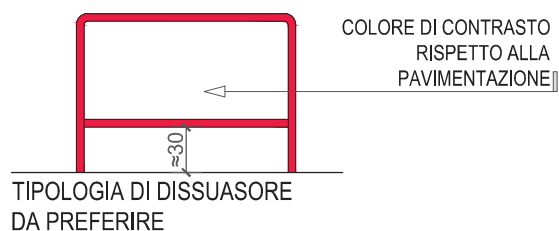
Scala 1:50



DISSUASORI

Scala 1:50

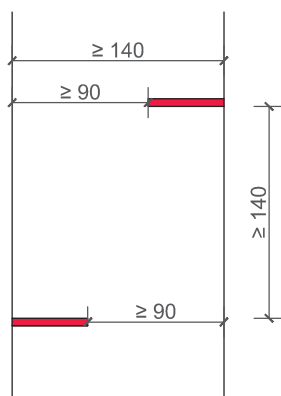
TIPOLOGIA DI DISSUASORI



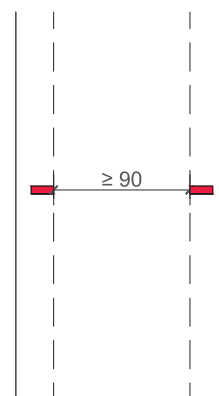
DISSUASORI

Scala 1:50

ESEMPI DI POSIZIONAMENTO DISSUASORI SOLUZIONI PREFERIBILI



DOPPIA ROTAZIONE DI 90°

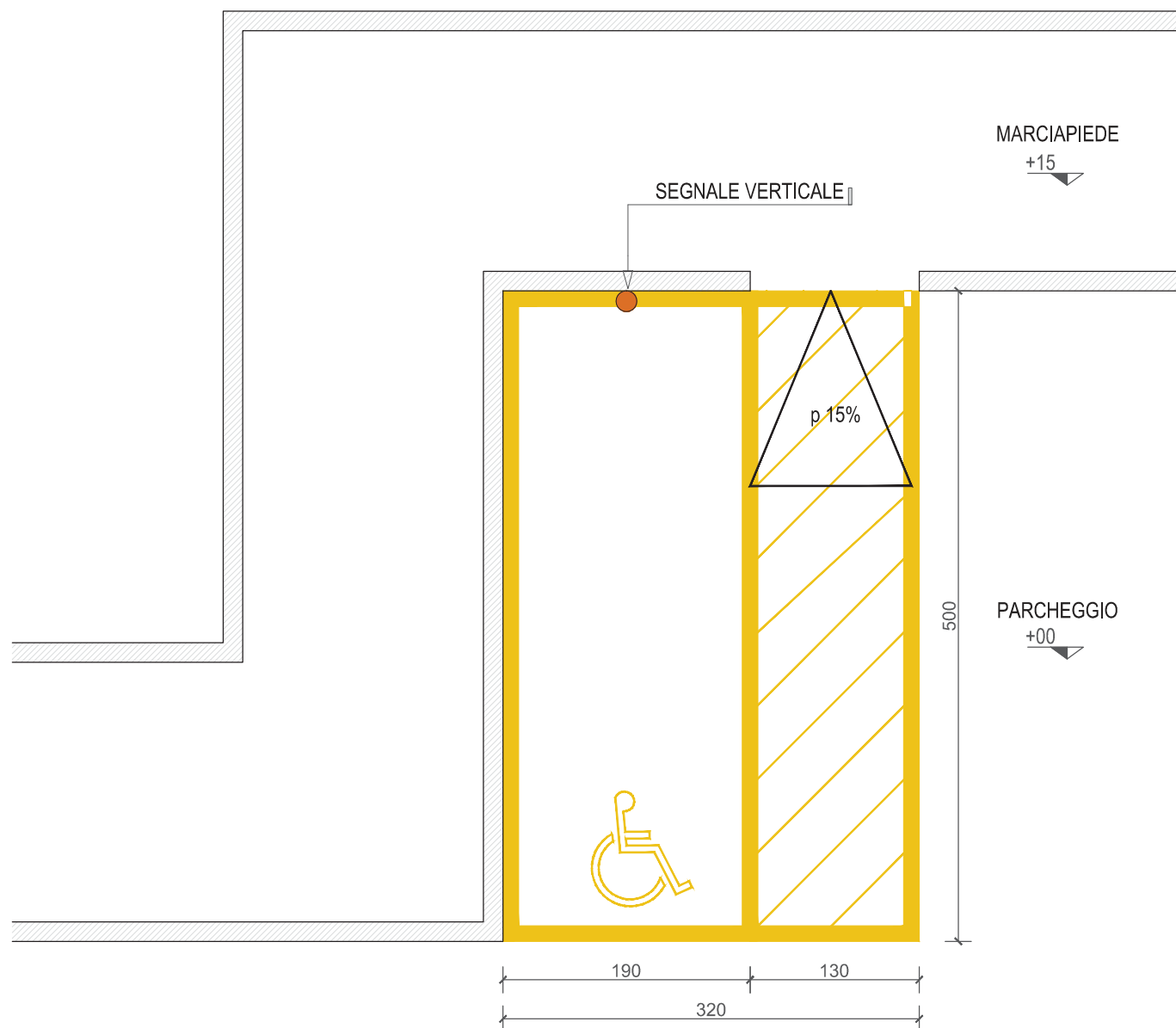


STRETTOIA DIREZIONE
RETTILINEA

PARCHEGGI RISERVATI

Parcheggi a pettine

Scala 1:50

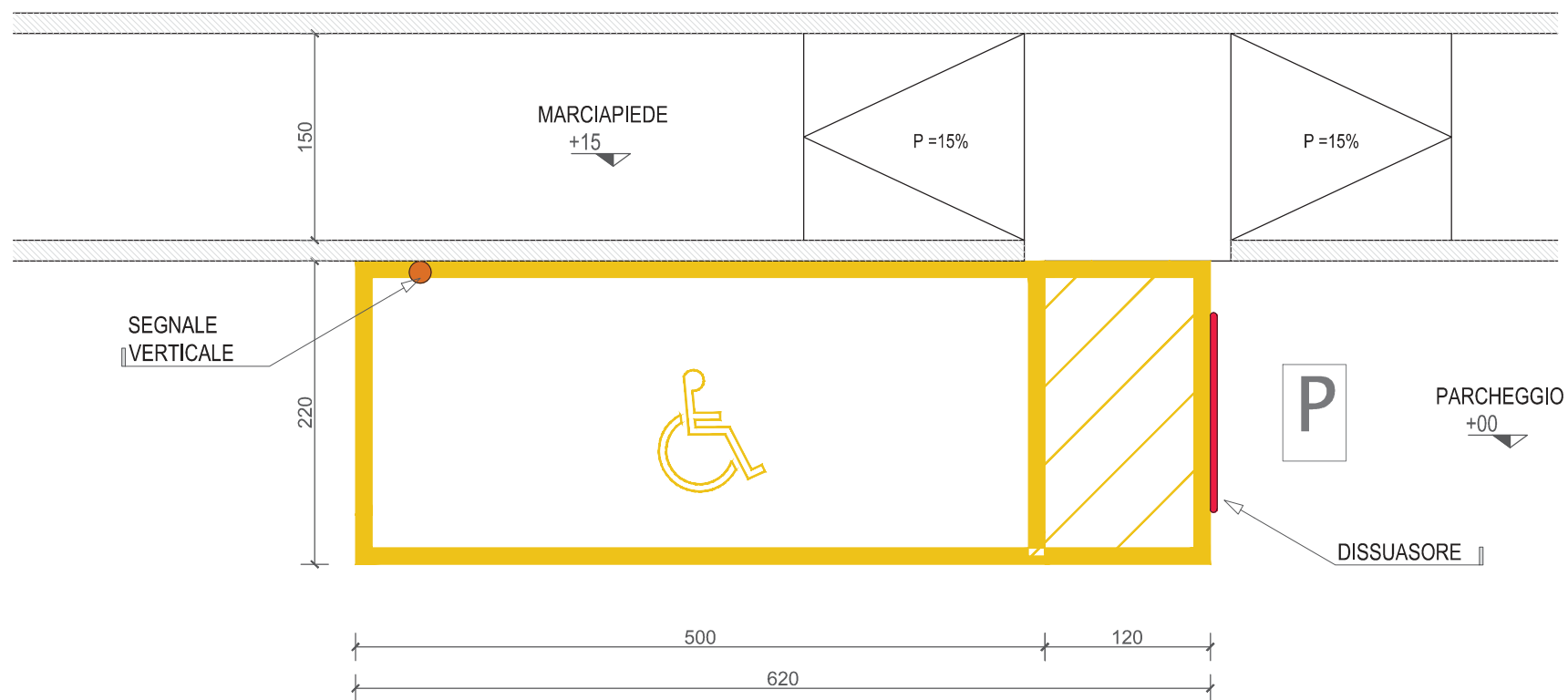


PARCHEGGI RISERVATI

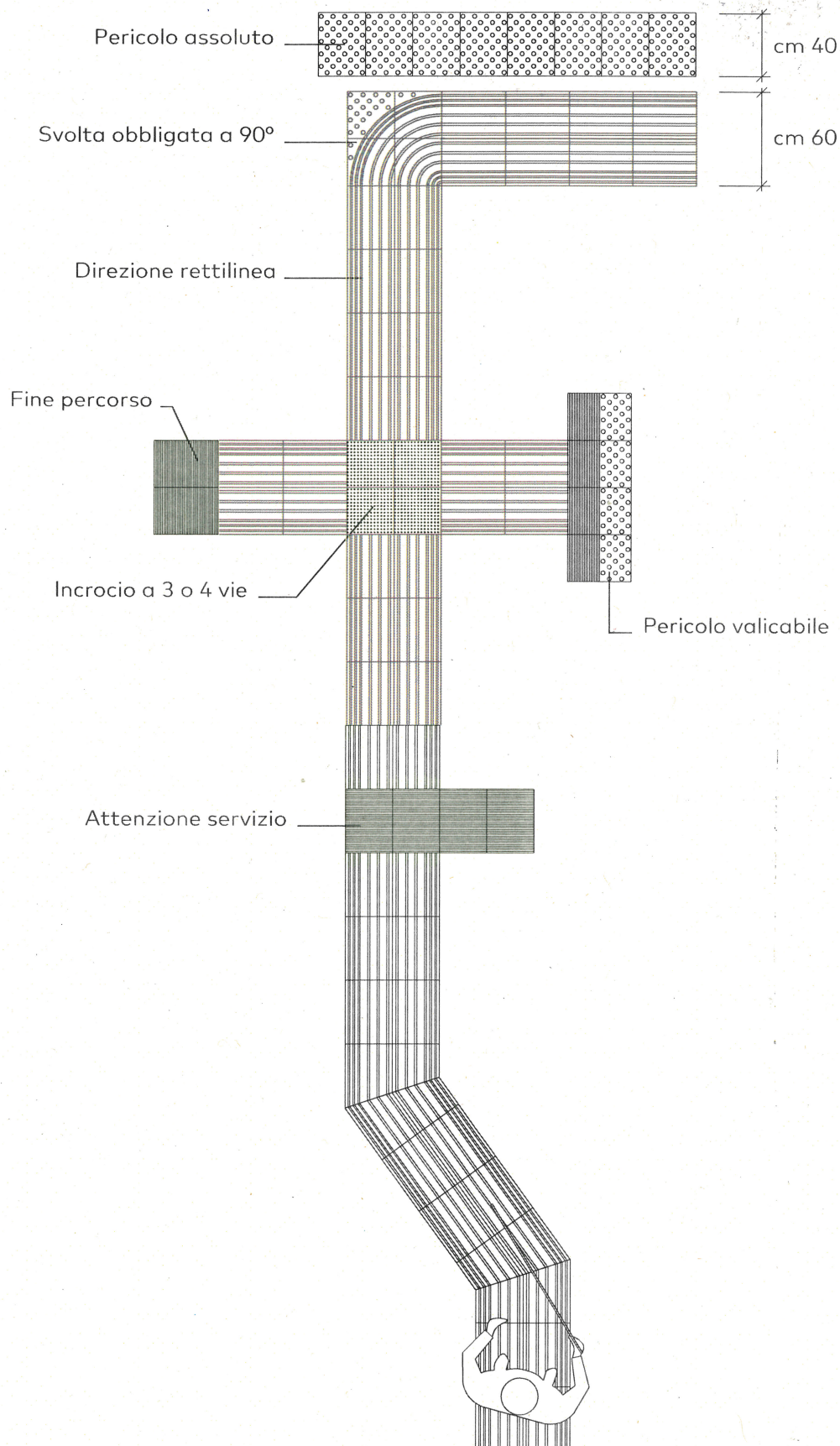
Parcheggi in linea

Scala 1:50

PARCHEGGI IN LINEA



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LOGES



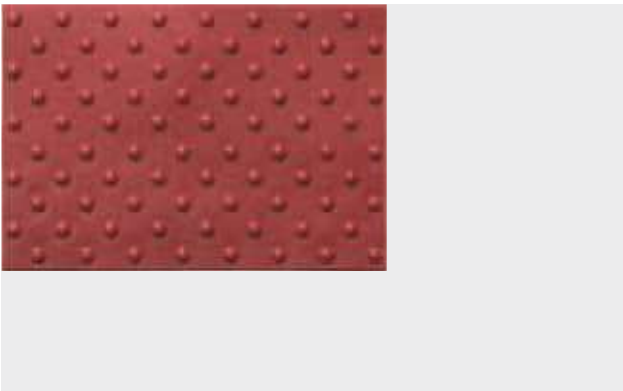
PVC

DIREZIONE RETTILINEA



60 X 60 cm

ARRESTO PERICOLO / PERICOLO ASSOLUTO



60 X 60 cm

INCROCIO A 3 O 4 VIE



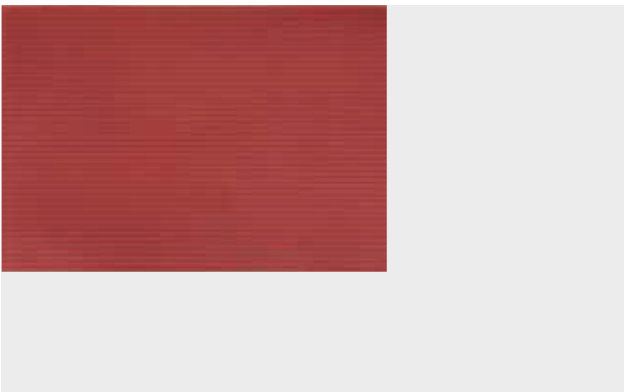
60 X 60 cm

SVOLTA OBBLIGATA A 90°



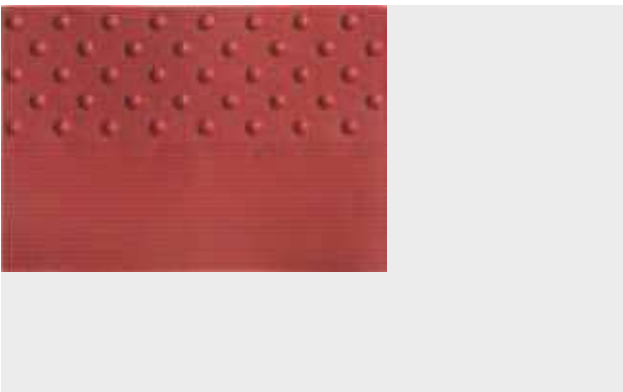
60 X 60 cm

ATTENZIONE SERVIZIO



60 X 40 cm

PERICOLO VALICABILE



60 X 40 cm

PVC

VARIANTI DI COLORE



B - Bianco R - Rosso A - Antracite G - Giallo C - Grigio

SCHEDA TECNICA PVC

DESCRIZIONE	UM	VALORE	METODO PROVA
Resistenza all'abrasione TABER	mg	25,5	(*)
Impronta residua	mm	0,1	EN433
Sedia a rotella	-	adatto	EN425
Isolamento elettrico	ohm	1010	DIN 51953
Resistenza prodotti chimici	-	adatto	DIN 51958
Resistenza al fuoco	classe	1	DIN 51960
Durezza	Shore A	85	ISO 868
Resistenza alla luce (con anti UV)	-	ottima	EN 20105 - 02
Isolamento termico	W/mK	0,12	DIN 52612
Peso specifico (tolleranza)	gr/cm ³	1,20 (± 0,02)	ISO 1183
Carico di rottura (dopo 168 h a 100° C)	N/mm ²	10,5 - 8,8	CEI 20-34
Allungamento (dopo 168 h a 100° C)	%	280 - 263	CEI 20-34
Stabilità termica	°C	-20	CEI 20-34
Stabilità alla torsione	min	60	ASTM D 1043