



COMUNE DI PADOVA


SETTORE LAVORI PUBBLICI

ELENCO ANNUALE ANNO 2018

PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE VIA DI FRANCIA

N° Progetto Nome file Data Agosto 2018	CUP H99J17000280004 LLPP OPI/2018/027	A Relazione generale
Progettisti Ing. Giorgio Mantovani Geom. Lorenzo Segato	Rup Ing. Massimo Benvenuti	Capo Settore -

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 1 di 22

1 PREMESSA

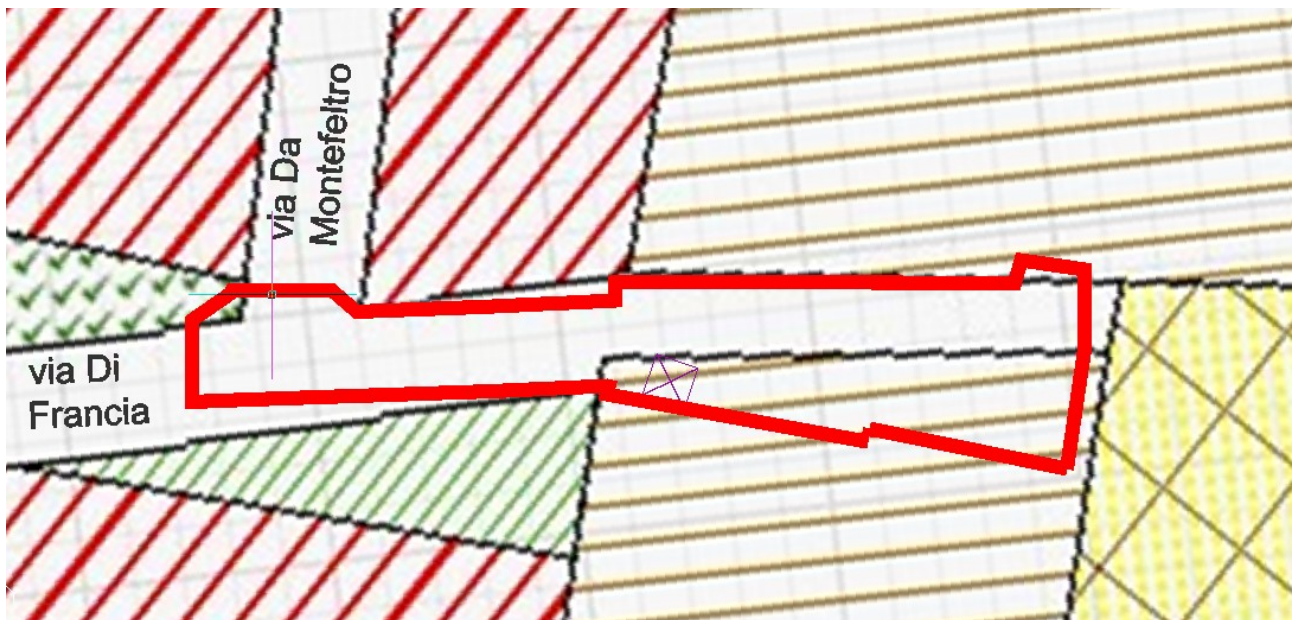
L'intervento di realizzazione del "Collegamento ciclopedonale via Di Francia" è stato inserito nel Programma triennale dei lavori pubblici 2018-2020 e nell'Elenco annuale 2018, con CIG H99J17000280004, LLPP OPI 2018/027.

Il presente progetto nasce dall'esigenza dell'Amministrazione di realizzare dei posti auto a servizio di via Di Francia e delle aree adiacenti, garantendo inoltre una maggiore fluidità della circolazione pedonale e ciclabile tramite la realizzazione di un collegamento tra via Di Francia e via Zanon; tale collegamento resta intercluso alla circolazione veicolare tramite l'apposizione di idonea segnaletica verticale.

Gli interventi previsti nella presente progettazione portano a conclusione un percorso progettuale scandito del passaggio di proprietà di alcune aree, che a partire da luglio 2018 entrano nel patrimonio del Comune di Padova.


2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE URBANISTICA

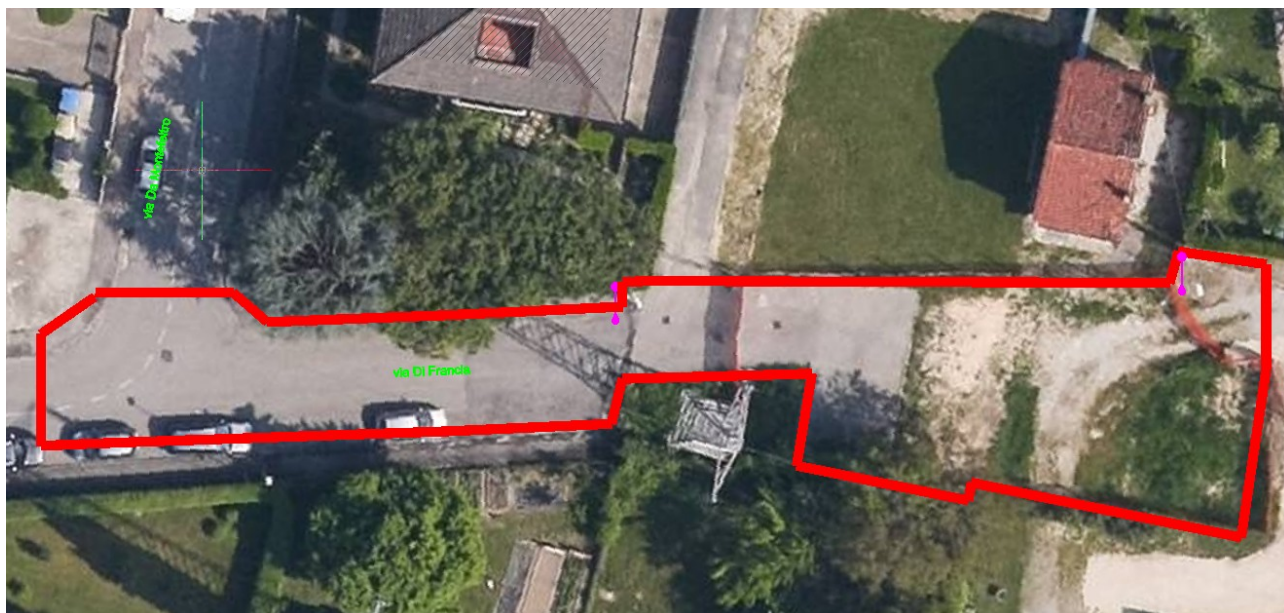
L'intervento di progetto risulta compatibile con il Piano degli Interventi del Comune di Padova e non richiede quindi variante urbanistica, in quanto l'area di progetto risulta già destinata ad area di circolazione veicolare ed a "Zona insediativa periurbana - Art.19 bis".



Estratto dal piano degli interventi, con area di intervento evidenziata in rosso.

L'area interessata dal progetto, con una superficie indicativa di 600m², è caratterizzata da una superficie già asfaltata con un'area di 340m², e da una porzione non pavimentata con area di 260m².

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 2 di 22

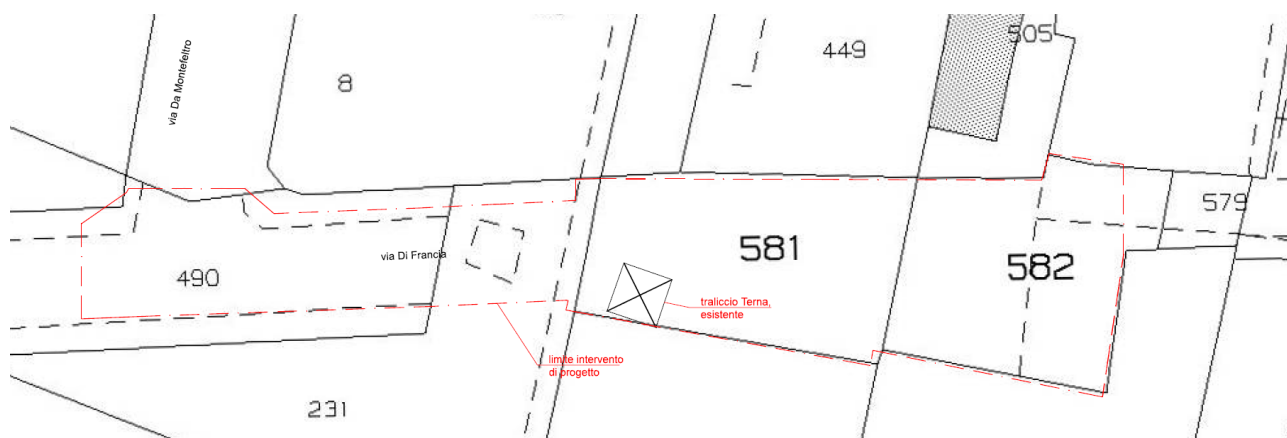



Vista aerea, con area di intervento evidenziata in rosso

3 DISPONIBILITÀ DELLE AREE

L'intervento di progetto ricade in parte nei mappali 490 e 231 del foglio 17, che risultano in parte vincolati ad uso pubblico: si riscontra infatti la presenza di un'area di circolazione veicolare e di marciapiedi su entrambi i lati di via di Francia.

Il progetto interessa inoltre i mappali 581 e 582 del foglio 17, che sono stati oggetto di frazionamento e di un passaggio di proprietà con permuta perfezionato a luglio 2018, e che risultano attualmente di proprietà del Comune di Padova.



	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO		
	Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
RELAZIONE GENERALE		Agosto 2018	Pagina 3 di 22

N.	DATI IDENTIFICATIVI				DATI DI CLASSAMENTO							DATI DERIVANTI DA
	Sezione Urbana	Foglio 17	Particella 581	Sub	Zona Cens.	Micro Zona	Categoria area urbana	Classe	Consistenza 231 m²	Superficie Catastale	Rendita	(ALTRE) del 30/03/2017 protocollo n. PD0044357 in atti dal 31/03/2017 AREA URBANA DERIVA DA FRAZ. MAPP.449 (n. 766.1/2017)
Indirizzo				VIA PADRE ANNIBALE DI FRANCIA n. 18 piano: T;								
INTESTATO												
N.	DATI ANAGRAFICI								CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI	
1	COMUNE DI PADOVA con sede in PADOVA								00644060287*		(1) Proprieta' per 1/1	
DATI DERIVANTI DA (ALTRE) del 30/03/2017 protocollo n. PD0044357 in atti dal 31/03/2017 Registrazione: AREA URBANA DERIVA DA FRAZ. MAPP.449 (n. 766.1/2017)												

Visura catastale foglio 17 particella 581

N.	DATI IDENTIFICATIVI				DATI DI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA	
	Sezione Urbana	Foglio 17	Particella 582	Sub	Zona Cens.	Micro Zona	Categoria area urbana	Classe	Consistenza 170 m²	Superficie Catastale	Rendita	(ALTRE) del 30/03/2017 protocollo n. PD0044352 in atti dal 31/03/2017 AREA URBANA DERIVA DA FRAZ. MAPP.505 (n. 764.1/2017)
Indirizzo				VIA ZANON GIULIO n. 112 piano: T;								
INTESTATO												
N.	DATI ANAGRAFICI								CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI	
1	COMUNE DI PADOVA con sede in PADOVA								00644060287*		(1) Proprieta' per 1/1	
DATI DERIVANTI DA				ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 20/06/2018 Trascrizione in atti dal 04/07/2018 Repertorio n.: 80171 Rogante: ZAMPIERI GIOVANNI Sede: PADOVA Registrazione: Sede: PERMUTA (n. 16656.1/2018)								

Visura catastale foglio 17 particella 582

Unità immobiliare


N.	DATI IDENTIFICATIVI				DATI DI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA	
	Sezione Urbana	Foglio 17	Particella 579	Sub	Zona Cens.	Micro Zona	Categoria area urbana	Classe	Consistenza 25 m²	Superficie Catastale	Rendita	(ALTRE) del 14/04/2017 protocollo n. PD0051054 in atti dal 18/04/2017 DERIVATA DA FRAZIONAMENTO MAPP. 155 (n. 905.1/2017)
Indirizzo				VIA ZANON GIULIO SNC piano: T.								
INTESTATO												
N.	DATI ANAGRAFICI								CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI	
1	COMUNE DI PADOVA con sede in PADOVA								00644060287*		(1) Proprieta' per 1/1	
DATI DERIVANTI DA				ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 20/06/2018 Trascrizione in atti dal 04/07/2018 Repertorio n.: 80171 Rogante: ZAMPIERI GIOVANNI Sede: PADOVA Registrazione: Sede: PERMUTA (n. 16656.1/2018)								

Visura catastale foglio 17 particella 579

4 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.

L'intervento di progetto prevede le seguenti fasi principali:

- la scarifica superficiale dell'area stradale di via Di Francia, dall'incrocio con via Montefeltro fino alla posizione individuata dal traliccio Terna, per una superficie di 224m², con successivo rifacimento dello strato di usura
- la bonifica profonda di un'area pavimentata con superficie di circa 208mq, in posizione adiacente al traliccio terna, per successiva ricostituzione del pacchetto stradale completo (asfalto per l'area stradale, e betonella per l'area di parcheggio); andrà prestata particolare attenzione agli interventi eseguiti in corrispondenza del traliccio Terna, da eseguirsi in ossequio alle prescrizioni impartite ed in presenza di personale Terna
- la scarifica dell'area verde esistente per realizzazione di pacchetto completo di pavimentazione


	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO		
	Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 4 di 22

- la demolizione di alcune tubazioni per lo smaltimento delle acque meteoriche e di caditoie interferenti
- la rimozione e successiva sostituzione di un corpo illuminante esistente, con mantenimento del palo troncoconico in metallo
- la realizzazione di una fognatura mista con tubazione in calcestruzzo con diametro di 600mm, con collegamento alla fognatura mista esistente tra via Di Francia e via Da Montefeltro. In corrispondenza di tale incrocio, è prevista la realizzazione di un nuovo pozzetto, con il collegamento dello stesso al pozzetto esistente, tramite tubazione in pvc con diametro di 400mm. Tale collegamento intermedio, richiesto da AcegasapsaamgaSpa è previsto poiché la dorsale esistente è caratterizzata da una tubazione da 400mm.
- la realizzazione degli impianti di smaltimento delle acque meteoriche, con il collegamento alla nuova dorsale fognaria
- la realizzazione dei cavidotti per l'impianto di illuminazione e la posa dei plinti di fondazione per i tre nuovi corpi illuminanti su palo previsti nell'area di progetto
- la posa di cavidotti e pozzetti per future predisposizioni, quale il passaggio di fibra per telecomunicazioni, o per impianto di videosorveglianza
- la realizzazione della rete di recinzione sul lato sud ed est
- la posa del guard rail sul lato ovest e nord del traliccio Terna, da eseguirsi rispettando le prescrizioni Terna, in particolare per quanto riguarda il collegamento della barriera di progetto all'impianto di messa a terra esistente
- la realizzazione del pacchetto stradale in asfalto e del pacchetto stradale in betonella per l'area di parcheggio
- l'installazione di paletti parapetonali per delimitare gli accessi carrabili su via Zanon, e della segnaletica verticale di progetto. In particolare si prevede l'installazione di segnaletica verticale per vietare l'accesso a veicoli con lunghezza superiore a 5m

5 LA PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO

Pavimentazione per area di circolazione stradale di nuova realizzazione, per uno spessore totale di 65cm:

- tappeto di usura con granulometria 0/12 – 0/15 con spessore di 5cm
- strato di collegamento binder con granulometria 0/20 – 0/25 con spessore di 10cm
- pietrischetto misto tenero, dimensioni 0-1", per stabilizzati meccanici con spessore

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 5 di 22

di 10cm

- tout-venant 0-3 alluvionale con spessore di 30cm
- tessuto non tessuto", in fibra 100% polipropilene
- sabbia proveniente da cava (sabbione) con spessore 10cm

Pavimentazione per area di parcheggio, per uno spessore totale di 62cm:

- masselli in cls. vibro compresso tipo drybeton o simili, finitura serie drenanti, delle dimensioni di mm. 208X208, spessore mm. 80
- ghiaino spezzato delle dimensioni 2/6 mm. per uno spessore minimo di cm. 4
- pietrischetto misto tenero, dimensioni 0-1", per stabilizzati meccanici con spessore di 10cm
- tout-venant 0-3 alluvionale con spessore di 30cm
- tessuto non tessuto", in fibra 100% polipropilene
- sabbia proveniente da cava (sabbione) con spessore 10cm

E' inoltre previsto l'impiego di cordonate prefabbricate piene in calcestruzzo con dimensioni 15/18cm ed altezza di 30cm.


Per tutte le pavimentazioni andrà rispettata una pendenza del 2%.

6 RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE

Per quanto riguarda la rete di drenaggio delle acque meteoriche, il progetto prevede la realizzazione delle seguenti tipologie di opere:

- canalette tipo pircher con griglie in ghisa sferoidale C250, nella larghezza di 200mm in corrispondenza dell'accesso carrabile privato e in corrispondenza del limite est dell'area di intervento
- caditoie stradale di nuova realizzazione con griglia metallica orizzontale in ghisa D400 antivandalismo, con pozzetti in calcestruzzo prefabbricati, collegate alla fognatura mista di progetto

7 OPERE DI ARREDO

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 6 di 22

Il progetto non prevede l'installazione di opere di arredo.

8 IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto di illuminazione a LED, tramite la sostituzione di un corpo illuminante esistente, e con l'installazione di tre nuovi corpi illuminanti su palo.


9 CRONOPROGRAMMA

Il lavoro verrà eseguito secondo le seguenti fasi principali:


- operazioni preliminari ai lavori: installazione cantiere e materializzazione in sito delle linee di servizio in contraddittorio con i tecnici degli Enti Gestori
- demolizione della pavimentazione esistente
- posa in opera della rete principale di smaltimento delle acque meteoriche
- realizzazione sottoservizi e delle opere di fondazione stradale
- realizzazione della pavimentazione stradali in asfalto e della pavimentazione in betonella dell'area di parcheggio
- realizzazione delle opere di completamento quali: ripristino segnaletica orizzontale e posa della segnaletica verticale
- smobilizzo del cantiere

La durata complessiva del cantiere è stata valutata in 90 giorni naturali e consecutivi.

10 CORRISPONDENZA ENTI EROGATORI SERVIZI

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 7 di 22

allegato A
prescrizioni Terna Rete Italia

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 8 di 22



Direzione
Territoriale Nord Est

Area Operativa Trasmissione di Padova
Via San Crispino, 22
35129 Padova - Italia
Tel. +39 0492962111 - Fax +39 0492962010

TRISPANE/P2018
0002444 - 07/05/2018

Spett.le
Comune di PADOVA
Settore Opere Infrastrutturali Manutenzione e
Arredo Urbano
Via N. Tommaseo, 60
35131 – Padova (PD)
PEC.: opereinfrastrutturali@pec.comune.padova.it

Oggetto: Elettrodotto 132kV, codice 23010F1, denominato "Padova – S. Jinea" campata tra i sostegni n°37 e n°39, di proprietà di Rete Srl, in Comune di Padova.

Richiesta parere su progetto per il collegamento ciclopedonale tra via Di Francia e via Zanon.

Terna Rete Italia S.p.A. è la società del Gruppo Terna che cura, per conto delle società del Gruppo (tra le quali Rete s.r.l.), l'esercizio e la manutenzione degli impianti.

Facciamo seguito alla Vs. del 26/04/2018, relativa alla richiesta in oggetto, per comunicarvi che abbiamo eseguito un'analisi tecnica della documentazione progettuale ricevuta.

Dalla suddetta analisi la realizzazione del collegamento ciclopedonale tra via Di Francia e Zanon in progetto è interferente con l'elettrodotto in oggetto di nostra competenza.

Vi precisiamo che la costruzione di nuovi manufatti in prossimità di elettrodotti deve essere compatibile con gli stessi e, in particolare, deve essere rispettata la vigente normativa in materia di distanze tra piani stradali, opere accessorie e insiemi elettrodotti, di seguito specificata:

- **D.M. 449 del 21 marzo 1988** [in S.O. alla G.U. n. 79 del 5.4.1988] e successive modifiche ed integrazioni, recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- **NORME CEI 64-7 e 64-8** contenenti prescrizioni per la realizzazione d'impianti elettrici d'illuminazione pubblica e similari.

Per quanto attiene alla distanza tra i conduttori e la quota finita del piano stradale il progetto analizzato rispetta le distanze previste dal DM 449/88.

Riguardo all'installazione dei nuovi lampioni d'illuminazione di altezza pari a 5,5 mt, fermo restando la compatibilità di quelli già presenti in sede stradale, sono compatibili con la linea elettrica:

Vi precisiamo inoltre che il progetto per potersi ritenere compatibile con le linee in oggetto dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

- In fase di scarificazione superficiale del terreno, propedeutica alla posa della nuova cordona, è indispensabile non danneggiare né rimuovere i dispositivi di messa a terra (piattine di terra) presenti alla base dei piedini in cls; in tal senso sarà necessaria la presenza di nostro personale in loco da concordare con un congruo anticipo.
- Il guard rail da voi proposto, inserito sul lato ovest rispetto al traliccio, dovrà essere posto e/o prolungato anche lungo tutto il lato nord a protezione dell'area sottesa al traliccio lasciando aperto il solo lato est (lato parcheggio).

Direzione
Territoriale Nord EstArea Operativa Trasmissione di Padova
Via San Crispino, 22
35129 Padova - Italia
Tel. +39 0492962111 - Fax +39 0492962010

- Dovrà inoltre essere realizzato il collegamento equipotenziale in conduttore di rame tra i dispositivi di messa a terra presenti sui piedi di fondazione del traliccio e il guard rail stesso.

Ribadiamo infine che tutti i nostri elettrodotti sono da ritenersi costantemente in tensione e che operare in vicinanza ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (art. 83 del D.Lgs. n. 81/08 che trascriviamo in calce), in particolare con l'impiego di macchine e mezzi e d'opera (ad esempio gru, autocesti, macchine escavatrici, trivelle, ecc), costituisce pericolo mortale; pertanto resta inteso che l'esecuzione dei lavori svolti nelle vicinanze dei cavi dovrà avvenire con le modalità operative più adeguate, con tutte le cautele del caso ed, eventualmente, con le linee poste fuori servizio ed in sicurezza.

Precisiamo da ultimo che dovranno essere rispettate le seguenti, ulteriori, prescrizioni:

1. L'eventuale piantumazione di piante e/o l'installazione di torri di illuminazione dovrà essere conforme a quanto previsto dal DM 449 sopra richiamato e dalle Norme CEI 64-7 e 64-8 (tenuto conto, tra l'altro, dello sbandamento dei conduttori, della catenaria assunta da questi alla temperatura di 40°C).
2. Per quanto riguarda la realizzazione di recinzioni metalliche ed opere varie, Vi precisiamo che i sostegni delle linee elettriche sono muniti di impianti di messa a terra e pertanto soggetti, in condizioni normali di esercizio, a dispersione di corrente; dovranno pertanto essere adottati tutti gli accorgimenti atti ad evitare il trasferimento a distanza, attraverso materiali metallici, dei potenziali originati dal normale funzionamento degli elettrodotti.

Resta inteso che decliniamo fin d'ora qualsiasi responsabilità in ordine a danni che dovessero derivare, a persone o cose, per il mancato rispetto delle prescrizioni sopra citate.

A disposizione per eventuali chiarimenti o comunicazioni, inviamo distinti saluti


Il Responsabile
Unità Impianti Camin - AOT di Padova

BASSI CRISTIANO


UICAM-TPR-A15-17
T230101 – c.38-39 – Comune di Padova – Risposta
Copia a UICAM

D.Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 - Art. 83
LAVORI IN PROSSIMITA' DI PARTI ATTIVE

1. Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX (5 metri per linee A.T. fino a 132 kV, 7 metri per 220 kV e 380 kV), salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori dai conseguenti rischi.

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 10 di 22

allegato B
segnalazioni sottoservizi Acegasapsamga

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 11 di 22



AcegasApsAmga S.p.A.

Società a socio unico e soggetta alla direzione
e al coordinamento di Hera S.p.A.
C.F./P.IVA Reg. Imp. TS 00930530324
Cap. Soc. i.v. € 284.677.323,84
www.acegasapsamga.it

Gent.mo

Sig. Giorgio Mantovani
Via G. Gozzi, 1
35131 Padova PD

giorgiomantovani@comune.padova.it

AcegasApsAmga S.p.A. s.u.
Protocollo Generale: Uscita
Nr. 0037809 - 16/04/2018
AOO: CARTOGRAFIA
AA001655846

Padova, li 16/04/2018

Ns. rif.: **PI-05**

(Citare in caso di chiarimenti)

Oggetto: Indicazione sotto-servizi Acqua e Fognatura

Allo scopo di ridurre il rischio di guasti causati da imprese che operano in prossimità degli impianti gestiti da AcegasApsAmga S.p.A. ed in riferimento alla Sua richiesta del 11/04/2018 Le trasmettiamo:

Per il **Servizio ACQUA**, n. 1 tavola formato PDF, riportante il tracciato delle condotte esistenti alla data 16/03/2018 nelle vie Zanon e P. A. di Francia - comune di Padova.

ATTENZIONE:

- Gli allacciamenti d'utenza, se presenti in loco, non sono riportati nei disegni allegati;
- Tutti i lavori in prossimità di condotte **Acqua**, dovranno essere eseguiti su progetto approvato da AcegasApsAmga, previa intesa con il Servizio Reti della Direzione Acqua (dott. Matteo Lombardo, tel. 049.8200.121 dalle ore 8.00 alle ore 9.30 dal lunedì al venerdì);
- la rete **FOGNATURA** nell'area richiesta non è mappata. Per informazioni specifiche Vi invitiamo a prendere contatto con la Sezione Rete di AcegasApsAmga S.p.A. (geom. S. Verza , tel. 049.8200.331 dal lunedì al venerdì).

Sede legale


Via del Teatro 5 34121 Trieste
tel. 040.7793111 fax 040.7793427
info.ts@acegasapsamga.it

Sede operativa di Padova

Corso Stati Uniti 5/A 35127 Padova
tel. 049.8280511 fax 049.8701541
info.pd@acegasapsamga.it

Sede operativa di Udine

Via del Cottonificio 60 33100 Udine
tel. 0432.093111 fax 0432.093493
info.ud@acegasapsamga.it

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 12 di 22

- Gli oneri per la risoluzione di eventuali interferenze tra le Vs. opere e gli impianti di ns. gestione, saranno a carico del richiedente;
- In presenza di interferenze l'eventuale scavo dovrà essere di tipo tradizionale (a cielo aperto): al fine di ridurre al minimo il rischio di accidentale rottura delle condotte/cavidotti, con possibili gravi conseguenze per l'incolumità e la sicurezza delle persone, non è ammesso l'utilizzo di tecnologie non tradizionali (quali ad esempio "minitrincea", trivellazione orizzontale controllata", ecc....);
- L'eventuale modifica del territorio dovrà prevedere l'assenza di manufatti (muri di contenimento, recinzioni, pozzetti, ecc) sulla verticale delle condotte/cavidotti, in modo tale da impedire o limitare le attività di manutenzione di ns. competenza.


Nel rendere disponibili al richiedente i dati e i rilievi delle Reti Tecnologiche gestite direttamente da AcegasApsAmga S.p.A.,

SI PRECISA CHE

la rappresentazione del territorio è la più aggiornata e reale possibile, ma non può garantire, in modo puntuale, l'assoluta e totale precisione dei rilievi forniti. Pertanto, il richiedente, nella fase di esecuzione dei lavori, dovrà adottare particolare attenzione, ogni necessaria precauzione e quant'altro si renda indispensabile per l'individuazione puntuale di quanto esistente nel sottosuolo, compresi eventuali saggi, da effettuarsi a totale cura e spesa del richiedente, al fine di non arrecare alcun tipo di danno diretto o indiretto alle reti tecnologiche presenti.

Prima dell'inizio di qualsiasi lavorazione in prossimità delle reti gestite dalla scrivente, **deve obbligatoriamente essere comunicato**, alla persona di riferimento di cui sopra, il nominativo della ditta che eseguirà gli scavi e il nominativo con recapito telefonico di uno o più responsabili da poter contattare in caso di necessità, anche in orario notturno e in giorni non lavorativi. Ciò in relazione a eventuali possibili emergenze che dovessero interessare le reti.

I Servizi Cartografici della Società AcegasApsAmga S.p.A., nel rendere disponibili, nei tempi e nei modi aziendali, ai Clienti i Dati e i Rilievi delle Reti Tecnologiche e Ambientali (impianti e/o condutture e/o cablaggi e similari di varia tipologia e natura) gestite direttamente (Acqua, Fognature, Gas, Protezione Catodica, Pubblica Illuminazione, Semaforica), per la Consultazione e l'eventuale Fornitura di materiale in copia su supporto cartaceo e/o digitale, PRECISA che, pur trattandosi della rappresentazione presente sul territorio più aggiornata e reale possibile, a causa di variabili dipendenti anche da terzi, non può garantire in modo puntuale l'assoluta e totale precisione dei Rilievi stessi. Pertanto i Clienti, nella fase di esecuzione dei lavori, dovranno adottare particolare attenzione, con le necessarie precauzioni e a quant'altro si renda indispensabile nel caso specifico, compresi, a totale cura e spese dei Clienti, e a loro giudizio, eventuali "saggi", mediante operazioni di escavazione

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 13 di 22

manuale, per l'individuazione puntuale di quanto esistente nel sottosuolo, il tutto al fine di non arrecare alcun tipo di danno diretto o indiretto alle Reti Tecnologiche effettivamente presenti.

Resta comunque stabilito che sono a totale carico dei Clienti tutte le eventuali spese necessarie per il ripristino integrale della situazione pre-esistente ad ogni eventuale guasto e/o danno diretto o indiretto verso AcegasApsAmga S.p.A. e verso terzi e che non potranno essere in alcun modo invocate, né a totale né a parziale scusante, eventuali discordanze fra i Dati e i Rilievi visionati, e/o forniti, e la reale ubicazione delle Reti Tecnologiche esistenti.

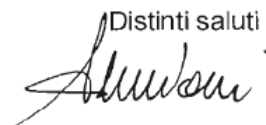
Resta inteso che tutto il materiale fornito deve essere utilizzato solo dal Cliente richiedente ed esclusivamente per gli scopi relativi alle motivazioni riportate nella Richiesta e non lo si potrà utilizzare per nessun altro fine. Inoltre, per nessuna ragione e sotto alcuna forma, tale materiale potrà essere consegnato e/o utilizzato da Terzi, salvo specifiche autorizzazioni scritte rilasciate da AcegasApsAmga S.p.A. sulla base di apposite richieste anch'esse scritte e, in ogni caso, in ciascun elaborato deve essere citata esplicitamente la fonte dei dati: "Servizi Cartografici AcegasApsAmga Spa: in caso di trasgressione delle suddette prescrizioni la società si riserva di tutelare i propri interessi percorrendo tutte le vie legali per far valere i propri diritti, tutelare la propria immagine e per esigere gli eventuali danni diretti o indiretti, maturati o maturandi, in ogni opportuna sede.

Il Cliente si rende direttamente responsabile di ogni e qualsiasi utilizzo improprio dei Dati e dei Rilievi rilasciati anche se ciò venga effettuato dai propri dipendenti e/o collaboratori diretti ed indiretti.


Distinti saluti

Il Responsabile Uff. Cartografia Acqua

arch. Gianni Simioni

Distinti saluti


c/CAR

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 14 di 22



AcegasApsAmga S.p.A.

Società a socio unico e soggetta alla direzione
e al coordinamento di Hera S.p.A.
C.F./P.IVA Reg. Imp. TS 00930530324
Cap. Soc. i.v. € 284.677.323,84
www.acegasapsamga.it

Spett.le COMUNE DI PADOVA
Settore Opere Infrastrutturali Manutenzioni e
Arredo Urbano
Via Tommaseo,60
35131 Padova

c.a. Arch. Luigino Gennaro
PEC: infrastrutture@comune.padova.legalmail.it

Riferimento: Programma triennale opere pubbliche 2018-2020

Oggetto: Progetto "Collegamento ciclopedonale Via Di Francia – Comune di Padova".
Comunicazioni relative ai sotto-servizi AcegasApsAmga S.p.A.

Con riferimento all'intervento in oggetto, si riportano di seguito le osservazioni relative ai sotto-servizi in gestione del Gruppo AcegasApsAmga, espresse sulla base del grado di definizione degli elaborati progettuali ricevuti in data 04/04/2018.


Per quanto riguarda il **servizio gas** non sono state rilevate interferenze puntuali con le opere in progetto. Ad integrazione della ns. nota prot. n. 35149 del 06/04/2018 di trasmissione delle informazioni cartografiche, si segnala quanto segue:

- si dovrà preservare posizione e funzionalità del pozzetto raccogli-condensa ubicato all'estremità ovest di Via Di Francia in prossimità dell'area di manovra fronte parcheggio;
- la rete di smaltimento delle acque meteoriche prevista nella Vs. relazione tecnica e le fondazioni di eventuali opere di arredo urbano, manufatti o impianti a progetto quali cordone, pali e cavidotti di illuminazione pubblica, dovranno essere ubicati in posizione tale da consentire futuri interventi di manutenzione alle condotte gas preesistenti;
- in corrispondenza delle aree ove necessita preparazione di cassonetto stradale o sottofondo per la nuova pista ciclopedonale è opportuno valutare le informazioni piano-altimetriche

Sede legale
Via del Teatro 5 34121 Trieste
tel. 040.7793111 fax 040.7793427
info.ts@acegasapsamga.it

Sede operativa di Padova
Corso Stati Uniti 5/A 35127 Padova
tel. 049.8280511 fax 049.8701541
info.pd@acegasapsamga.it

Sede operativa di Udine
Via del Cottonificio 60 33100 Udine
tel. 0432.093111 fax 0432.093493
info.ud@acegasapsamga.it

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 15 di 22

fornite, eventualmente integrate con sopralluogo preventivo sul posto e tracciamento condotte da richiedere agli uffici preposti della scrivente;

- In generale tutte le opere da eseguirsi in prossimità delle condotte del gas metano dovranno essere eseguite ai sensi della norma UNI 10576 "Protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo".

Relativamente al **servizio acquedotto**, in corrispondenza della superficie da urbanizzare si segnala la presenza di una condotta di distribuzione DN60 in c.a. per una lunghezza di circa 60 metri. In previsione degli interventi di realizzazione della nuova pista ciclabile, la Scrivente ipotizza la dismissione della sopracitata condotta e la realizzazione di una nuova tratta DN100 in ghisa sferoidale. Tali lavorazioni dovranno essere concordate, con congruo anticipo, con la Scrivente.

Per quanto riguarda il **servizio fognatura**, dalla informazioni cartografiche in ns. possesso non risultano condotte all'interno dell'area oggetto di lavorazioni. Si invita comunque ad effettuare, mediante sondaggi da svolgersi a Vs. cura, sotto la sorveglianza del Personale di AcegasApsAmga, la verifica dell'eventuale presenza di condotte non rilevate.

Relativamente, infine, al **servizio di Illuminazione Pubblica**, si prega di mettersi in contatto direttamente con la Società Hera Luce S.r.l. al fine di poter acquisire il supporto tecnico necessario allo sviluppo della progettazione.


Quanto sopra espresso sarà ovviamente suscettibile di modifiche/integrazione a seguito dei Vs. prossimi approfondimenti progettuali.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e con l'occasione si porgono cordiali saluti.

Il Direttore Generale

ing. Roberto Gasparetto

c/CTI

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 16 di 22



AcegasApsAmga S.p.A.

Società a socio unico e soggetta alla direzione
e al coordinamento di Hera S.p.A.
C.F./P.IVA Reg. Imp. TS 00930530324
Cap. Soc. i.v. € 284.677.323,84
www.acegasapsamga.it

Spett.le
COMUNE DI PADOVA
ATT.NE ING. MANTOVANI GIORGIO
VIA GOZZI, 1
35100 PADOVA

AcegasApsAmga S.p.A. a s.u.
Protocollo Generale: Uscita
Nr. 0037603 - 16/04/2018
AOO: CARTOGRAFIA
AA001655420

e-mail giorgiomantovani@comune.padova.it


Oggetto: **Indicazione sotto-servizi GAS**

Allo scopo di ridurre il rischio di guasti causati da imprese che operano in prossimità degli impianti gestiti da AcegasApsAmga S.p.A. ed in riferimento alla Vs. richiesta del 11/04/2018, prot. N. 0036525/18, Vi trasmettiamo:

per la **Direzione GAS** n.1 tavola formato A3 riportante il tracciato delle condotte esistenti alla data 11/04/2018 in via ZANON – Comune di PADOVA.

ATTENZIONE:

- gli allacciamenti d'utenza, se presenti in loco, non sono riportati nei disegni;
- tutti i lavori in prossimità di condotte GAS dovranno essere eseguiti previa intesa con la Funzione Conduzione e Manutenzione della Direzione Gas. A tal riguardo, dovrà essere contattato con congruo anticipo (almeno 4 giorni lavorativi prima dell'inizio dei lavori utilizzando il modulo allegato debitamente compilato e inviato tramite e-mail info.pd@acegasapsamga.it o fax 049.8701541 all'att.ne "Conduzione e Manutenzione della Direzione Gas") il ns. referente tecnico **geom. Schiavon Giuseppe** tel 0498200481 dalle ore 8.00 alle ore 9.30 da lunedì al venerdì, al fine di concordare tempi e modalità dell'eventuale sopralluogo preventivo;
- per le opere che interferiscono con le condotte GAS si richiamano i contenuti:
 - della norma UNI 10576 "protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo" recepita dal Decreto del Ministero delle attività produttive 27 marzo 2006 "Pubblicazione del 21° gruppo di norme tecniche per la salvaguardia della sicurezza approvate ai sensi della Legge 06/12/1971, n. 1083, sulla sicurezza dell'impiego del gas combustibile";
 - dell'"Allegato A" del D.M. del 16 aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linea dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8" per le condotte in 4a, 5a, 6a e 7a SPECIE;
 - dell'"Allegato A" dal D.M. del 17 aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linea dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8" per le condotte in 1a, 2a e 3° SPECIE;

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 17 di 22

- per le condotte in 1a, 2a e 3a SPECIE dovrà essere preventivamente inviato ed approvato dalla struttura competente della Direzione Gas il progetto per la risoluzione delle interferenze;
- gli oneri per la risoluzione di eventuali interferenze tra le Vs. opere e gli impianti di ns. gestione, saranno a carico del richiedente;
- in presenza di dette interferenze, l'esatta posizione plano-altimetrica delle condotte dovranno essere rilevate in loco dai nostri tecnici;
- in presenza di interferenze l'eventuale scavo dovrà essere di tipo tradizionale (a cielo aperto): al fine di ridurre al minimo il rischio di accidentale rottura delle condotte/cavidotti, con possibili gravi conseguenze per l'incolumità e la sicurezza delle persone, non è ammesso l'utilizzo di tecnologie non tradizionali (quali ad esempio "minitrincea", trivellazione orizzontale controllata", ecc....);
- **i lavori che interessano la posa delle infrastrutture di fibra ottica** dovranno rispettare quanto previsto dalle "Linee Guida per la posa di cavi in fibra ottica in presenza di reti gas" del 03.08.2017. Dovrà essere trasmesso alla struttura competente della Direzione Gas di AcegasApsAmga SpA il **progetto esecutivo** contenente un'analisi puntuale delle interferenze con le reti gas esistenti e l'identificazione delle prescrizioni che si intendono adottare a salvaguardia della sicurezza e continuità del servizio di distribuzione del gas;
- Qualora venga riscontrata presenza di gas nella zona interessata dai lavori o si verificano dei danneggiamenti alle tubazioni con fuoriuscita di gas è fatto obbligo informare immediatamente AcegasApsAmga attraverso il numero di pronto intervento 800 996 060 e nel contempo l'area deve essere evacuata e presidiata con cessazione di ogni attività lavorativa;
- l'eventuale modifica del territorio dovrà prevedere l'assenza di manufatti (muri di contenimento, recinzioni, pozzetti, ecc) sulla verticale delle condotte/cavidotti, in modo tale da impedire o limitare le attività di manutenzione di ns. competenza.

Nel rendere disponibili al richiedente i Dati e i Rilievi delle Reti Tecnologiche gestite direttamente da AcegasApsAmga S.p.A.,

SI PRECISA CHE

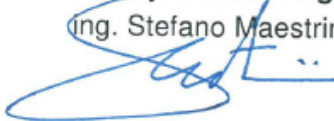
la rappresentazione del territorio è la più aggiornata e reale possibile, ma non può garantire, in modo puntuale, l'assoluta e totale precisione dei rilievi forniti. Pertanto, il richiedente, nella fase di esecuzione dei lavori, dovrà adottare particolare attenzione, ogni necessaria precauzione e quant'altro si renda indispensabile per l'individuazione puntuale di quanto esistente nel sottosuolo, compresi eventuali saggi, da effettuarsi a totale cura e spesa del richiedente, al fine di non arrecare alcun tipo di danno diretto o indiretto alle reti tecnologiche presenti.

Prima dell'inizio di qualsiasi lavorazione in prossimità delle reti gestite dalla scrivente, **deve obbligatoriamente essere comunicato**, alla persona di riferimento di cui sopra, il nominativo della ditta che eseguirà gli scavi e il nominativo con recapito telefonico di uno o più responsabili da poter contattare in caso di necessità, anche in orario notturno e in giorni non lavorativi. Ciò in relazione a eventuali possibili emergenze che dovessero interessare le reti.


Distinti saluti

Il Responsabile Ingegneria Gas

ing. Stefano Maestrini



d/ CAR / MPD


	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 18 di 22

I Servizi Cartografici della Società AcegasApsAmga S.p.A., nel rendere disponibili, nei tempi e nei modi aziendali, ai Clienti i Dati e i Rilievi delle Reti Tecnologiche e Ambientali (impianti e/o condutture e/o cablaggi e similari di varia tipologia e natura) gestite direttamente (Acqua, Fognature, Gas, Protezione Catodica, Pubblica Illuminazione, Semaforica), per la Consultazione e l'eventuale Fornitura di materiale in copia su supporto cartaceo e/o digitale, PRECISA che, pur trattandosi della rappresentazione presente sul territorio più aggiornata e reale possibile, a causa di variabili dipendenti anche da terzi, non può garantire in modo puntuale l'assoluta e totale precisione dei Rilievi stessi. Pertanto i Clienti, nella fase di esecuzione dei lavori, dovranno adottare particolare attenzione, con le necessarie precauzioni e a quant'altro si renda indispensabile nel caso specifico, compresi, a totale cura e spese dei Clienti, e a loro giudizio, eventuali "saggi", mediante operazioni di escavazione manuale, per l'individuazione puntuale di quanto esistente nel sottosuolo, il tutto al fine di non arrecare alcun tipo di danno diretto o indiretto alle Reti Tecnologiche effettivamente presenti.

Resta comunque stabilito che **sono a totale carico dei Clienti tutte le eventuali spese necessarie per il ripristino integrale della situazione pre-esistente ad ogni eventuale guasto e/o danno diretto o indiretto verso AcegasApsAmga S.p.A. e verso terzi e che non potranno essere in alcun modo invocate, né a totale né a parziale scusante, eventuali discordanze fra i Dati e i Rilievi visionati, e/o forniti, e la reale ubicazione delle Reti Tecnologiche esistenti.**

Resta inteso che tutto il materiale fornito deve essere utilizzato solo dal Cliente richiedente ed **esclusivamente** per gli scopi relativi alle motivazioni riportate nella Richiesta e non lo si potrà utilizzare per nessun altro fine. Inoltre, per nessuna ragione e sotto alcuna forma, tale materiale potrà essere consegnato e/o utilizzato da Terzi, salvo **specifiche autorizzazioni scritte** rilasciate da AcegasApsAmga S.p.A. sulla base di apposite **richieste anch'esse scritte** e, in ogni caso, **in ciascun elaborato deve essere citata esplicitamente la fonte dei dati: "Servizi Cartografici AcegasApsAmga Spa"**; in caso di trasgressione delle suddette prescrizioni la società si riserva di tutelare i propri interessi percorrendo tutte le vie legali per far valere i propri diritti, tutelare la propria immagine e per esigere gli eventuali danni diretti o indiretti, maturati o maturandi, in ogni opportuna sede.

Il Cliente si rende direttamente responsabile di ogni e qualsiasi utilizzo improprio dei Dati e dei Rilievi rilasciati anche se ciò venga effettuato dai propri dipendenti e/o collaboratori diretti ed indiretti.

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 19 di 22

Spett.le
AcegasApsAmga S.p.A.

**Funzione Conduzione e Manutenzione
della Direzione Gas**

Sede Operativa di **PADOVA**

e-mail **info.pd@acegasapsamga.it**

fax **049.8701541**

SEGNALAZIONE INIZIO LAVORI

Il sottoscritto _____ per conto della Ditta

A seguito della richiesta di estratti plano-altimetrici della rete gas ricevuti con prot. n.

(citare il numero di protocollo presente nella lettera di invio degli estratti
planimetrici) ubicate nel Comune di _____
via _____

COMUNICA

Data inizio lavori _____ Impresa esecutrice lavori _____

Sede legale _____ P.IVA _____

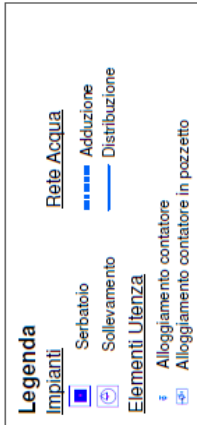
Nominativo Responsabile Lavori _____

Recapito telefonico cellulare _____ Ufficio _____

Distinti saluti.

Data _____

FIRMA



Rete ACQUA del comune di PADOVA
via ZANON e P. A. DI FRANCIA

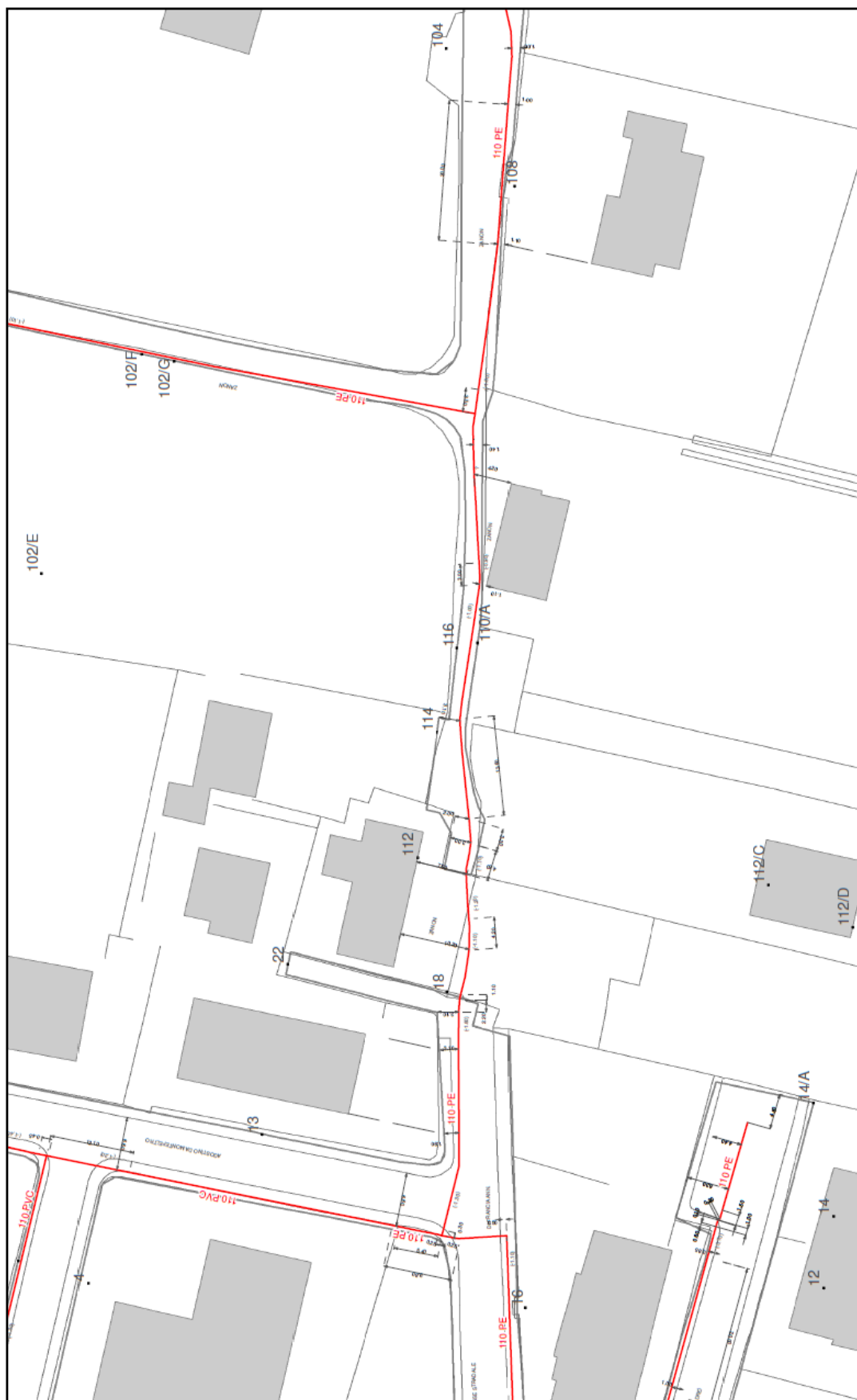
AcegasApsAmga

Scala: 1:500

Data: 16/04/2018

Autore: maria.silvestri





Legenda

Impianti Principali

- REM Impianto riduzione metano
- GRI Gruppo riduzione metano
- GRU Gruppo riduzione metano
- IRI Impianto riduzione metano

Rete gas

- 1° 2° Specie (AP > 12 bar)
- 3° Specie (AP > 5 & 12 bar)
- 4° 5° Specie (MP > 1.5 & 5 bar)
- 6° Specie (MP > 0.04 & 0.5 bar)
- 7° Specie (BP < 0.04)
- Derivazioni d'utenza

Rete gas metano del comune di:

PADOVA

AcegasApsAmga


sentazione del territorio è la più aggiornata e totale precisione dei rilievi forniti.

ingegneri e architetti per la progettazione e la direzione dei lavori.

no di pronto intervento gas 800 996 660

Scala: 1:500
Data: 11/04/2018
Autore: Valentina Vioris

Cartografia - Ingegneria - Direzione Gas

	COMUNE DI PADOVA – SETTORE LAVORI PUBBLICI		Progetto n° LLPP OPI 2018/027
	<hr/> PROGETTO ESECUTIVO Collegamento ciclo-pedonale via di Francia		
	RELAZIONE GENERALE	Agosto 2018	Pagina 22 di 22

11 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETÀ

art. 47 DPR 445/2000

Rispetto della normativa sul superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche

Il sottoscritto progettista sotto la propria esclusiva responsabilità e consapevole della responsabilità penale conseguente a dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, ai sensi dell' art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445; consapevole, inoltre, delle conseguenze amministrative in merito alla decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere;

DICHIARA

che il presente progetto risulta possedere i requisiti di:

- adattabilità
- visitabilità
- accessibilità

secondo quanto di pertinenza per l'uso a cui è stata destinata ed in ottemperanza a quanto previsto dalla L. 9/1/1989 n.13 e del Decreto del Ministero LLPP del 14/6/1989 n. 236, dalla Legge Regionale 12/7/2007 n. 16, DGRV n. 509 del 2/3/2010 e DGRV 1428 del 6/9/2011.

Il progettista
ing. Pietro Farinati