



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria delle infrastrutture in materiale bituminoso Lotto 1 – Tangenziali e bretelle di collegamento Anno 2021

Importo complessivo del progetto € 1.000.000,00

<div>N° Progetto LLPP_OPI_2021/025-001</div> <div>N.° di Settore: 1256</div> <div>Data 19/11/2021</div>		<div>Elaborato</div> <div>01</div> <div>RELAZIONE TECNICA</div>
<div>Progettisti</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div> <div>Geom. Michele Volpato</div> <div>Geom. Donatella Felisa</div> <div>Geom. Maurizio Littamè</div> <div>Geom. Filippo Gallo</div> <div>Ing. Michele Rigon</div>	<div>RUP</div> <div>Ing. Roberto Piccolo</div>	<div>Capo Settore</div> <div>Ing. Emanuele Nichele</div>

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE IN MATERIALE BITUMINOSO LOTTO 1 - TANGENZIALI E BRETELLE DI COLLEGAMENTO

RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presentano spesso, quindi, le necessità di interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono rappresentati dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi massimi che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita di qualità dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici.

L'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche dell'ultimo strato di copertura.

L'intervento di manutenzione si propone di normalizzare la sagomatura e di ripristinare la capacità portante degli strati di conglomerato bituminoso nelle tangenziali e bretelle di collegamento.

La costante opera di monitoraggio e di analisi delle richieste e segnalazioni pervenute ha consentito di rilevare alcune situazioni bisognose di intervento; analizzate quindi le richieste e le esigenze, suddivise per zone, con le indicazioni delle necessità, è stato redatto un progetto di sistemazione che prevede l'esecuzione dei seguenti lavori:

- fresature di manti di usura in conglomerato bituminoso;
- tratti di stabilizzazione del sottofondo stradale;
- realizzazione di sottofondi in conglomerato bituminoso ad alta resistenza;
- realizzazione di tappeti di usura, sempre in asfalto;
- messa in quota di chiusini e caditoie.

Gli interventi di manutenzione straordinaria sono previsti su tratti delle seguenti strade:

- Tratti della tangenziale sud-est;
- Bretella da corso Argentina a via Bembo;

- Bretella da Via Armistizio a Corso Boston;
- Via Adige.

Trattandosi di interventi manutentivi e considerati i tempi tecnici che intercorrono tra la redazione del presente progetto e l'esecuzione effettiva dei lavori, non si esclude di dare la priorità a particolari situazioni di maggiore gravità che dovessero emergere nel tempo, per cui il presente elenco potrebbe subire variazioni in corso d'opera.

Tra le somme a disposizione, viene inoltre previsto un importo per far fronte alla manutenzione dei dispositivi stradali di drenaggio superficiale.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A) LAVORI

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€.	604.900,00.=
Oneri di sicurezza	€.	15.100,00.=
Totale lavori	€.	620.000,00.=

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Spese Tecniche	€.	12.225,00.=
Oneri art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€.	12.400,00.=
Fondo per accordi bonari	€.	18.600,00.=
Tassa di gara a favore dell'autorità di Vigilanza LL.PP.	€.	375,00.=
Manutenzione dispositivi stradali di drenaggio superficiale	€.	200.000,00.=
IVA al 22% sull'importo totale dei lavori	€.	136.400,00.=
Totale somme a disposizione	€.	380.000,00.=

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€.	1.000.000,00.=
---------------------------------------	-----------	-----------------------

Il Progettista
Ing. Maurizio Sinigaglia

Il R.U.P.
Ing. Roberto Piccolo