



COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici

PROGETTO ESECUTIVO

INSTALLAZIONE DI NUOVO MONTAPERSONE PRESSO LA SCUOLA PRIMARIA ORIANI IN VIA DELLE SCUOLE N°1

IMPORTO COMPLESSIVO: € 50.000,00

CUP H99I17000210004 LLPP EDP 2018/121	N° Progetto 000 Nome file Data 12/06/2018	Elaborato Relazione tecnica descrittiva	
Progettisti	Rup	Capo Settore	
Arch. Vincenzo Pizzo Collaboratore geom. Ermes Gobbato	Geom. Renato Gallo		

RELAZIONE GENERALE

Il presente progetto è finalizzato alla realizzazione di un impianto elevatore montapersona per rendere accessibile all'utenza con difficoltà motorie il primo piano.

STATO DI FATTO

La costruzione del fabbricato risale come epoca alla prima metà del Novecento, con l'aggiunta più recente di un corpo di fabbrica articolato su due piani che contiene il blocco bagni e all'esterno una scala metallica di emergenza.

IL PROGETTO

L'intervento prevede la realizzazione di un impianto elevatore montapersona collocato all'esterno in adiacenza al più recente blocco servizi igienici e alla scala di emergenza metallica esterna. L'intervento non va quindi ad alterare il prospetto della parte storica dell'edificio.

L'impianto sarà realizzato in alluminio e vetro in modo da garantire il minore impatto visivo. La struttura dell'elevatore sarà costruita in lamiera di acciaio verniciata con colore a scelta della D.L. su cartella RAL, il tamponamento sarà in vetro stratificato su 4 lati, pareti cabina in acciaio verniciato, profili e finiture in lamiera plastificata, bottoniera a colonna, illuminazione con cielino luminoso, pavimento in PVC, antine di piano in lamiera verniciata con colore RAL a scelta della D.L., carenatura esterna in lamiera verniciata con colore RAL a scelta della D.L.

Vine inoltre previsto lo spostamento di un servizio igienico al fine di consentire il posizionamento del nuovo accesso all'elevatore.

Le caratteristiche dell'elevatore saranno le seguenti:

ALIMENTAZIONE: 220 V/50 Hz - Potenza motore 1.5 kW

AZIONAMENTO : mediante centralina oleodinamica a due velocità con motore in bagno d'olio e valvola per discesa manuale. Autolivellazione al piano. Centralina e quadro di manovra contenuti all'interno di armadio metallico di ridotte dimensioni posizionato in prossimità del vano corsa (entro 5 mt).

SICUREZZE: - paracadute e valvola anticaduta, interruttore di emergenza in cabina, priorità dei comandi in cabina.

CABINA:

- chiusa con n. 1 apertura .
- n. 3 pareti in lamiera plastificata colore a scelta della D.L.
- profili, colonna bottoniera e cielino in lamiera plastificata
- illuminazione a soffitto con n. 2 faretti
- luce di emergenza
- segnalazione visiva e sonora di sovraccarico
- barriera di fotocellule sull'ingresso
- pavimento in PVC colore a scelta della D.L.

PORTE DI CABINA: assenti, accesso protetto da barriera a raggi infrarossi

PORTE DI PIANO: n. 2, semiautomatiche ad un battente, con finestra dim. 100X600, serratura omologata – apertura dalla cabina a spinta – apertura dal piano mediante maniglia – tutto in lamiera verniciata RAL a scelta della D.L. - luce mm. 750 X 2000(H)

Si prevede inoltre lo spostamento di un servizio igienico per creare l'accesso al vano ascensore.

Si attesta la conformità del presente progetto alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie .
Si precisa che l'intervento ha ottenuto l'autorizzazione della Soprintendenza ai Beni Architettonici per i lavori di cui trattasi con nota prot. 1386 del 27/02/2018.

L'ammontare complessivo da finanziarsi risulta di **€ 50.000,00** I.V.A. compresa.