

STATO DI DEGRADO ALL'INTRADOSO

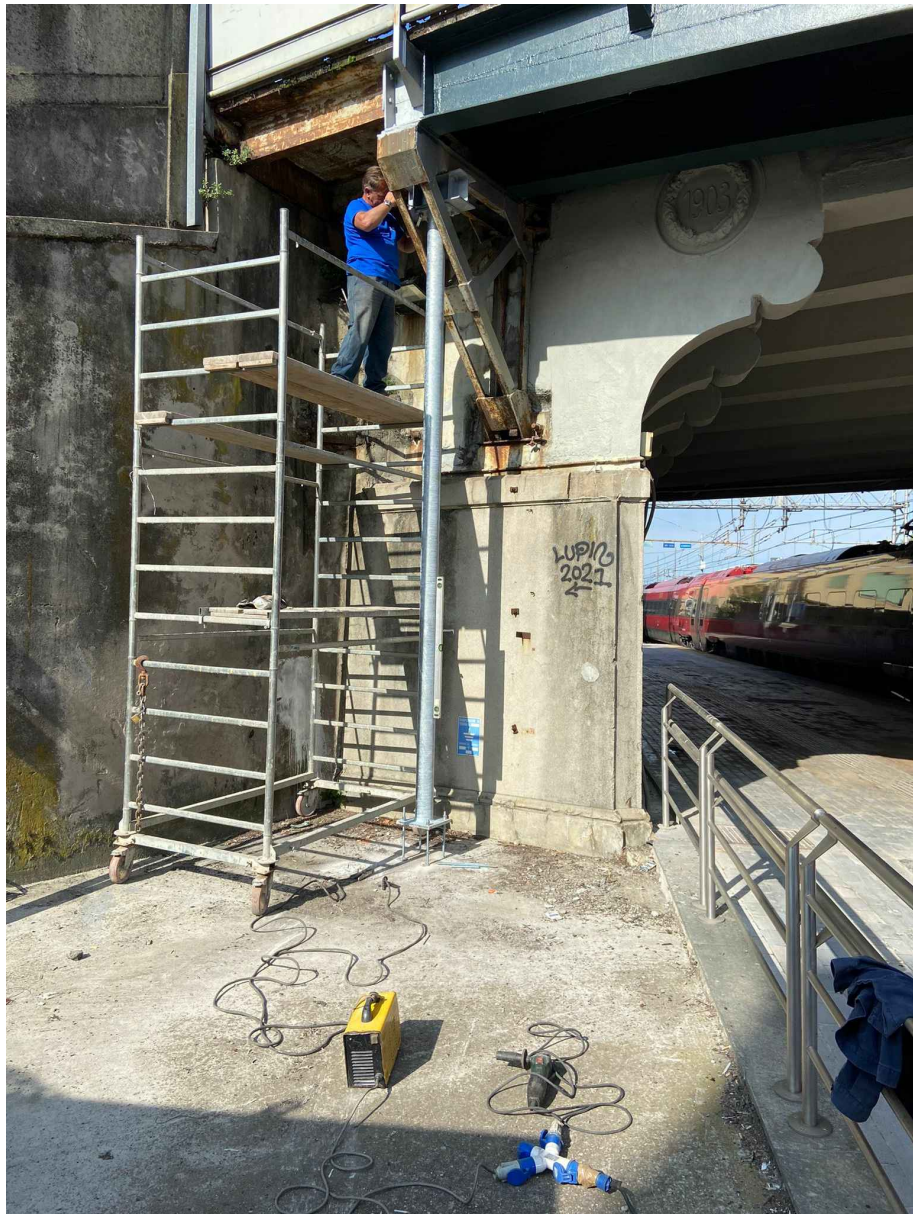


Foto 1: vista laterale del conico di passerella metallica lato Sud/Est degradata



Foto 2/3: vista dall'intradosso del conico di passerella metallica lato Sud/Est degradata



Foto 4: infiltrazioni all'intradosso della campata ferroviaria 3



Foto 5: percolamento sulla spalla Sud/Ovest per l'inefficiacia del sistema di smaltimento delle acque meteoriche



Foto 6: ripristini locali della soletta a seguito di interventi di ripristino non conclusi



Foto 10: danni da urto sulle travi principali lato Nord/Est; passerella metallica degradata



Foto 11: degrado superficiale sui pilastri lato ovest



Foto 12: percolamento delle acque meteoriche dal giunto tra gli impalcati; distacco del copriferro e armatura corrosa del traverso



Foto 13: distacco del copriferro e armatura esposta corrosa a livello del giunto tra impalcati



Foto 14: distacco del copriferro e armatura esposta corrosa

COMUNE DI PADOVA



PROGETTO ESECUTIVO
LAVORI DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DI RIPRISTINO
FUNZIONALE DEL CAVALCAVIA BORGOMAGNO



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

RUP: ING. MASSIMO BENVENUTI

PROGETTISTA STRUTTURALE: ING. MASSIMILIANO LAZZARI
Collaboratore: ING. LUCA PELLIZZER

Laboratorio di Archeologia, Ingegneria, Restauro e Architettura
via Tagliamento, 8 - 35036 Montegrotto Terme (PD)
tel. fax 049 8911890 e-mail info@laira.it

elaborato

allegato N°

Degrado. Pianta dell'intradosso del cavalcavia

tavola

data

scala

revisione

05

11/2021

1:200

0

A NORMA DI LEGGE (ART. 2 - LG. 633/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA UN'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AUTORIZZAZIONE È OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI.