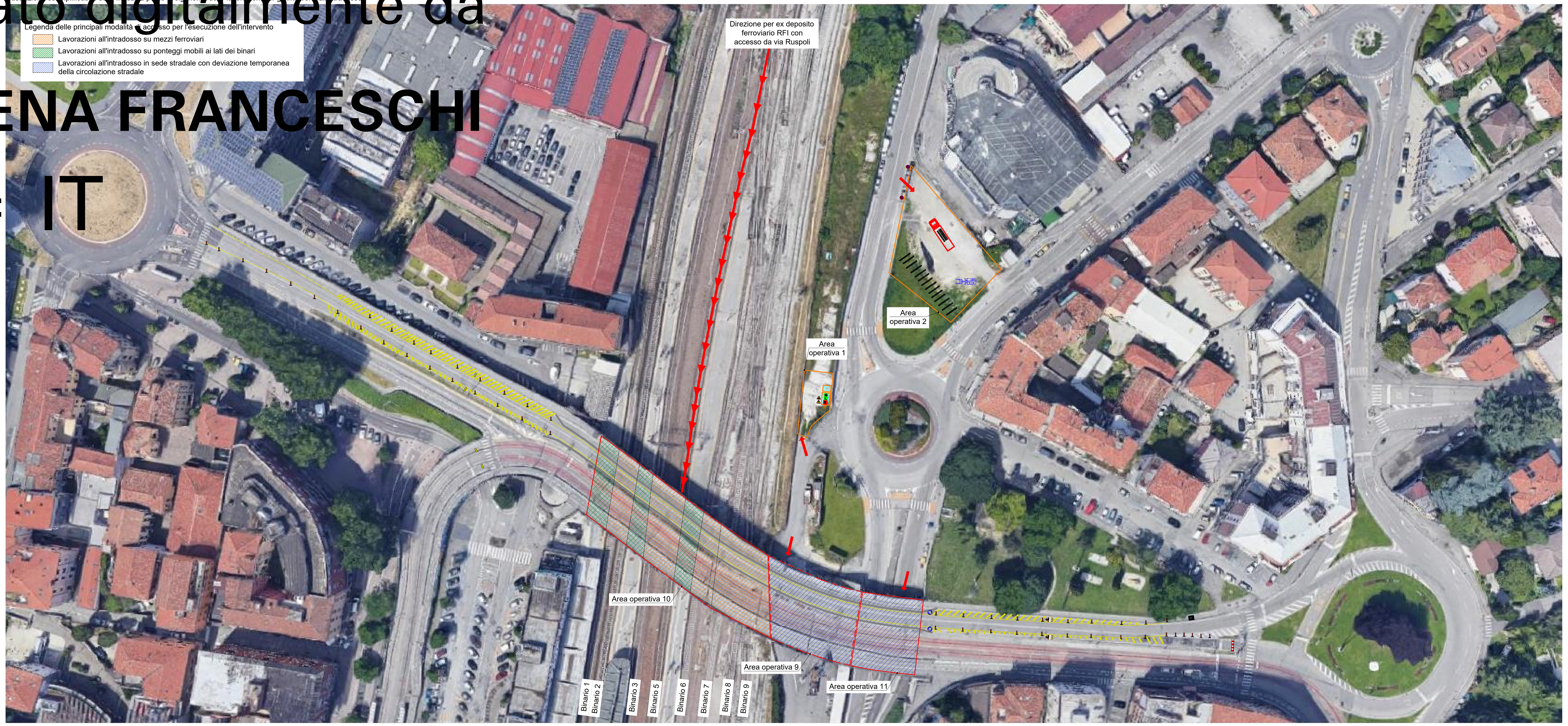
Firmato digitalmente da
SERENA FRANCESCHI
C = IT

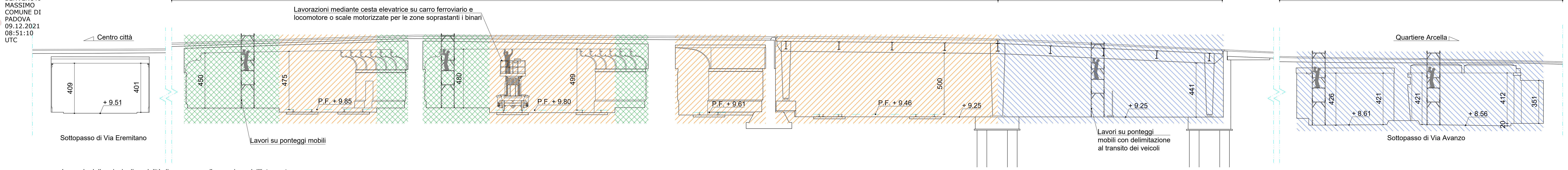
PLANIMETRIA GENERALE - LAVORI ALL'INTRADOSSO
Illustrazione esemplificativa delle modalità per lo svolgimento delle lavorazioni per gli interventi all'intradosso



Nota: prevedere adeguata cartellonistica informativa nelle zone limitrofe al cavalcavia prevedendo percorsi alternativi per il trasporto pubblico e privato, per tutta la durata dei lavori.

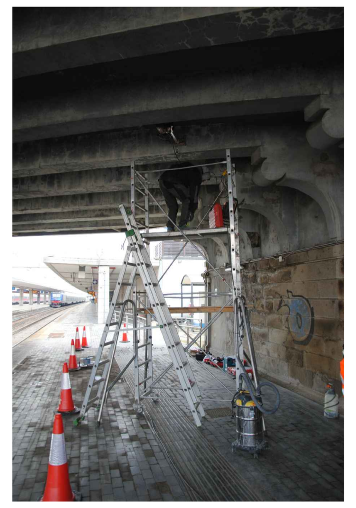
BENVENUTI MASSIMO COMUNE DI PADOVA 09.12.2021 08:51:10 UTC

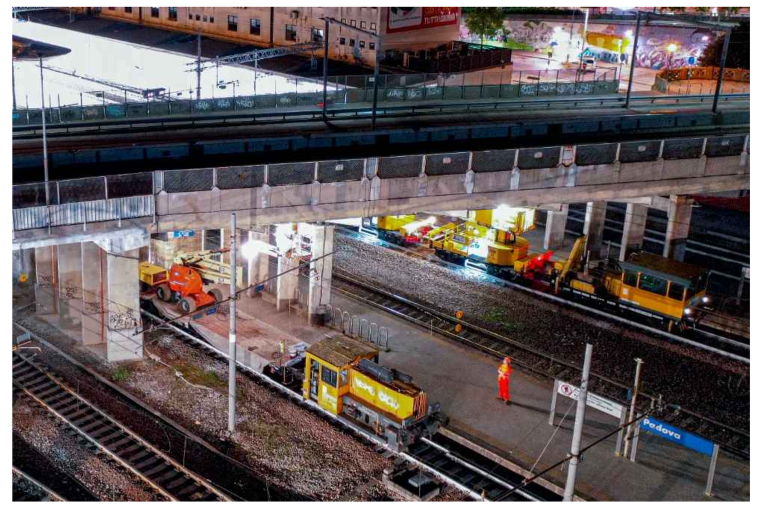
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



Legenda delle principali modalità di accesso per l'esecuzione dell'intervento:

- Lavorazioni su ponteggi mobili ai lati dei binari
- Lavorazioni su piattaforme semoventi su carro pianale trainato da locomotore diesel o su scale motorizzate viaggianti sui binari
- Lavorazioni su ponteggi in sede stradale con deviazione temporanea della circolazione stradale


Trabatello a ridosso della pila


Piattaforma semovente su carro pianale trainato da locomotore diesel

Piattaforma semovente su carro pianale trainato da locomotore diesel in fase di lavoro

Attività lavorative di manutenzione dell'intradosso degli impalcati di scavalco ferroviario in corrispondenza dei binari. Da eseguire mediante piattaforma semovente su carro pianale trainato da locomotore diesel, o in alternativa su scala motorizzata ferroviaria e/o mezzi d'opera alternativi bimodali, in regime di interruzione del traffico ferroviari o in orari e con modalità da definire assieme al gestore della rete ferroviaria. L'attività sarà da eseguire con scorta di personale RFI e previa la disattivazione della linea TE. Per le lavorazioni che implicano la produzione di macerie occorre prevedere la stesa di geotessile non tessuto nell'area interessata per il recupero delle stesse.

Trabatello su sede stradale

Attività lavorative di manutenzione dell'intradosso degli impalcati fuori dall'ambito ferroviario. Prevedere la delimitazione dell'area di cantiere e la parzializzazione della sede stradale mediante l'istituzione di senso unico alternato con l'eventuale utilizzo di impianti semaforici, e/o la chiusura totale al traffico.

Attività lavorative di manutenzione dell'intradosso degli impalcati di scavalco ferroviario in corrispondenza dei marciapiedi. Da eseguire mediante piattaforme elevatrici e/o ponteggi ancorati alle strutture in elevazione (spalle e pile dei cavalcaferrovia), in regime di interruzione del traffico ferroviario ed in orari e con modalità da definire assieme al gestore della rete ferroviaria.

Scala motorizzata in fase di lavoro notturno

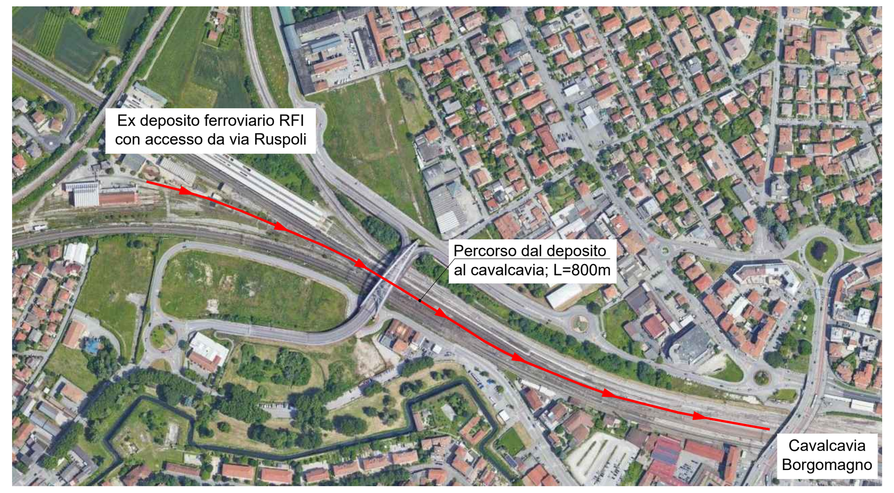
Esempio di cesta elevatrice bimodale

Corsia parzializzata

NOTA
Le immagini si riferiscono al cavalcavia Borgomagno e riguardano le attività di indagini e prove svolte nell'ambito della conoscenza delle caratteristiche dei materiali e dello stato di conservazione dei vari elementi strutturali.

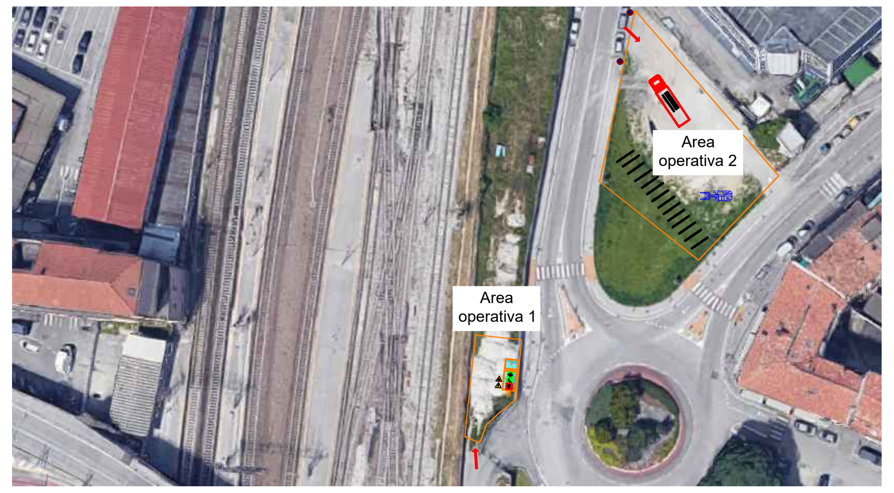
A1

KEYPLAN



L'accesso all'area di cantiere in ambito ferroviario all'intradosso del manufatto avviene mediante mezzi ferroviari dislocati nell'area di ex deposito ferroviario RFI con accesso da via Ruspoli.

LOCALIZZAZIONE AREE DI DEPOSITO E DI RICOVERO BARACCHE



Si prevede la collocazione delle baracche di cantiere opportunamente recintate all'interno dell'area di RFI accessibile da via Jacopo d'Avanzo (area operativa 1).
Si prevede il deposito temporaneo delle barriere stradali New Jersey presenti sull'impalcato Ovest nell'area compresa tra Corso Tre Venezie e via Annibale da Bassano, in prossimità della rotatoria su via Jacopo D'Avanzo (area operativa 2).

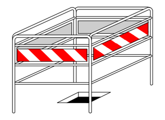
Area operativa	Legenda	Descrizione
1		Area di cantiere (baracche)
2		Area di deposito
3		Varco centrale
4		Impalcato ovest
5		Impalcato est (lato sx)
6		Impalcato est (lato dx)
7		Impalcato est (centrale)
8		Impalcato est (marciapiede e passerella)
9		Piazzale FFSS
10		Ambito ferroviario
11		Sottopasso via Avanzo
12		Sottopasso via Eremitano

L'ORGANIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE RIPORTATA NELLA PRESENTE TAVOLA RAPPRESENTA UNA SOLUZIONE INDICATIVA. LA SEGNALETICA DOVRÀ ESSERE ALLESTITA IN CONFORMITÀ AL NUOVO CODICE DELLA STRADA E SECONDO LE PRESCRIZIONI DELLA POLIZIA MUNICIPALE. INOLTRE PER TUTTE LE SITUAZIONI PARTICOLARI NON RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ALLEGATO, SARA' CURA DELL'IMPRESA PRINCIPALE INTEGRARE I NUOVI SCHEMI BASATI SULLE ORDINANZE DEL SETTORE MOBILITÀ E TRAFFICO DEL COMUNE DI PADOVA E APPROVATE DAL MEDESIMO UFFICIO

NOTA 1:
- L'impresa appaltatrice dovrà concordare con il comune di Padova le modalità di gestione della circolazione veicolare in adiacenza alle zone occupate dal cantiere. L'impresa appaltatrice dovrà inoltre delimitare e segnalare le aree occupate dal cantiere, prevedendo la presenza di movieri o impianti semaforici nei tratti in cui è prevista la parzializzazione della sede stradale, come prescritto nel Decreto 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", applicazione delle norme inerenti la segnaletica temporanea definita dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.
  Particolare Attenzione dovrà essere posta nell'aggiornamento della segnaletica provvisoria installata in funzione dell'avanzamento dei lavori e nella segnalazione dei tratti stradali occupati dal cantiere in corrispondenza o in adiacenza di curve.

NOTA 2:
Per tutta la durata dei lavori l'impresa appaltatrice deve:
- delimitare e segnalare idoneamente le porzioni di carreggiata occupate dal cantiere, nei tratti in cui sarà mantenuta la circolazione veicolare;
- garantire il transito dei frontisti attraverso le aree di cantiere, individuando percorsi sicuri e prevedendo la presenza di addetti per coordinare le manovre di attraversamento,
- effettuare una continua pulizia della sede stradale nei punti di raccordo tra le zone di cantiere e la viabilità limitrofa

- Pozzetti e ogni tipo di portello, buche e scavi aperti anche per un tempo brevissimo, dovranno essere recintati utilizzando transenne come rappresentato nella figura a fianco, o equivalente sistema di segnalazione e di delimitazione.



Firmato digitalmente da LAZZARI MASSIMILIANO
C: IT

Le attività lavorative di manutenzione dell'intradosso della campata di scavalco ferroviario in corrispondenza dei binari saranno eseguite mediante piattaforme elevetrici su carri pianale trainati da locomotori diesel o su scala motorizzata ferroviaria o mezzi d'opera alternativi bimodali, in regime di interruzione del traffico ferroviario in orari e con modalità da definire assieme al gestore della rete ferroviaria.
L'attività sarà da eseguire con scorta di personale RFI e previa la disattivazione della linea TE.
Le attività in ambito ferroviario andranno pianificate con adeguato anticipo attraverso la UT di Padova.
Per le lavorazioni che implicano la produzione di macerie occorre prevedere la stesa di geotessile non tessuto nell'area interessata per il recupero delle stesse.

NOTE OPERATIVE:
- Laddove ad operare fossero imprese non qualificate per lavori interferenti con l'esercizio ferroviario occorrerà mantenere una distanza minima di 3,5 metri rispetto alle condutture in tensione (vedi D.Lgs. 81/2008) invece dei 3,0 metri indicati nel presente elaborato;
- Le ceste elevatrici, se impiegate nell'ambito dei lavori, dovranno avere il blocco di rotazione per impedire accidentali rotazioni del cestello verso il binario in esercizio alimentato.

ORARI INDICATIVI DELLE INTERRUZIONI FERROVIARIE CONCESSE DA RFI E ORARI EFFETTIVI DI LAVORO

BINARIO	INTERRUZIONE FERR.	ORARIO DI LAVORO
1 - 2	23:00 - 5:00	23:45 - 4:15
3 - 5	24:00 - 5:00	00:45 - 4:15
6	22:30 - 6:00	23:15 - 5:15
7 - 8 - 9 - 10	22:30 - 6:00	23:15 - 5:15
PIAZZALE	/	/

LEGENDA

- ACCESSO AL CANTIERE
- VIABILITA' ESTERNA AL CANTIERE
- AREA DEPOSITO MATERIALI
- AREA PER SERVIZI IGIENICI-ASSISTENZIALI
- CARTELLO DI CANTIERE

SEGNALAZIONE E DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

- DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE CON RETE METALLICA ZINCATA MAGLIA 50X50 MM, DI ALTEZZA 2 M, ANCORATA A PALI DI SOSTEGNO IN PROFILATO METALLICO SU TERRENO E/O BASI IN CALCESTRUZZO CON RETE PLASTIFICATA ARANCIONE
- PARAPETTO METALLICO ESISTENTE
- PARAPETTO PROVVISORIO A MONTANTI PREFABBRICATI SU PONTE ESISTENTE
- PARAPETTO SU SCAVI E/O RAMPE DI TERRENO: MONTANTI DI LEGNO INFISSI NEL TERRENO, DUE TAVOLE DI LEGNO COME CORRENTI ORIZZONTALI E TAVOLA FERMAPIEDE
- BARRIERA (FIG. II.392 COD. STR.)
- CONI: LAVORI DI DURATA < 2 GG DISTANZA < 12 M (FIG. II.396 COD. STR.)
- DELINEATORI FLESSIBILI: LAVORI DI DURATA > 2 GG - DISTANZA < 12 M (FIG. II.396 COD. STR.)
- BARRIERA NEW JERSEY
- LANTERNE DI SEGNALAZIONE NOTTURNA DELLE AREE RECINTATE
- LUCE GIALLA FISSA
- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA: LAVORI DI DURATA > 7 GG
- DIVIETO DI SORPASSO (FIG. II.48 COD. STR.)
- LIMITE DI VELOCITA' A 30 KM/H (FIG. II.50 COD. STR.)
- LIMITE DI VELOCITA' A 50 KM/H (FIG. II.50 COD. STR.)
- DIVIETO DI PRECEDENZA (FIG. II.41 COD. STR.)
- DIRITTO DI PRECEDENZA NEI DUE SENSI ALTERNATI (FIG. II.45 COD. STR.)
- DIVIETO DI ACCESSO (FIG. II.47 COD. STR.)
- DIVIETO DI SOSTA (FIG. II.74 COD. STR.)
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA (FIG. II.82/A COD. STR.)
- FINE PRESCRIZIONE (FIG. II.70 COD. STR.)
- DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
- DIVIETO DI SOSTA
- LAVORI IN CORSO (FIG. II.383 COD. STR.) PANNELLO INTEGRATIVO CON ESTESA DEL CANTIERE QUANDO IL TRATTO DI STRADA INTERESSATO SIA > 100 M (MOD. 2/A COD. STR.)
- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (FIG. II.386 COD. STR.)
- ATTENZIONE - USCITA AUTOMEZZI DI CANTIERE (FIG. II.74 - MOD. 6/G COD. STR.)
- ATTENZIONE - PERICOLO DI CADUTA E ANNEGAMENTO
- ATTENZIONE - PERICOLO DI ELETTROCUZIONE
- ATTENZIONE - MATERIALE INFIAMMABILE
- PACCHETTO DI MEDICAZIONE
- TELEFONO
- ESTINTORE PORTATILE
- Q.E. QUADRO ELETTRICO
- DISPERSORE A TERRA
- P PARCHEGGIO VEICOLI OPERAI
- PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- IMPIANTO SEMAFORICO

L'ORGANIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE RIPORTATA NELLA PRESENTE TAVOLA RAPPRESENTA UNA SOLUZIONE INDICATIVA. LA SEGNALETICA DOVRÀ ESSERE ALLESTITA IN CONFORMITÀ AL NUOVO CODICE DELLA STRADA E SECONDO LE PRESCRIZIONI DELL'ENTE GESTORE. LA SOLUZIONE AUTORIZZATA DOVRÀ ESSERE INSERITA NEL P.O.S. DELL'IMPRESA AFFIDATARIA DEI LAVORI STRADALI.
DOVRANNO INOLTRE ESSERE PREVISTI CARTELLI DI AVVISO DEI CITTADINI DELLA CHIUSURA DELLA STRADA E DEI MARCIAPIEDI. QUESTI SEGNALI DOVRANNO ESSERE INSTALLATI ALMENO 3 GIORNI PRIMA DELLA DATA DI CHIUSURA AL TRAFFICO.
DOVRÀ ESSERE PREVISTA ADEGUATA SEGNALETICA DI SEGNALAZIONE DEL PERCORSO ALTERNATIVO PER TUTTA LA DURATA DEI LAVORI.

COMUNE DI PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO
LAVORI DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DI RIPRISTINO
FUNZIONALE DEL CAVALCAVIA BORGOMAGNO

COMMITTENTE:	COMUNE DI PADOVA Settore Lavori Pubblici
RUP:	ING. MASSIMO BENVENUTI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE:	ARCH. SERENA FRANCESCHI

LAIRA Laboratorio di Archeologia, Ingegneria, Restauro e Architettura
via Tagliamento, 8 - 35036 Montegrotto Terme (PD)
tel. fax 049 8911890 e-mail info@laira.it

titolo

Planimetria di cantiere allegata al PSC: intradosso

elaborato	data	scala	revisione
16	11/2021	-	0

A NORMA DI LEGGE (ART.2 - LG. 633/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA UN'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AUTORIZZAZIONE È OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI