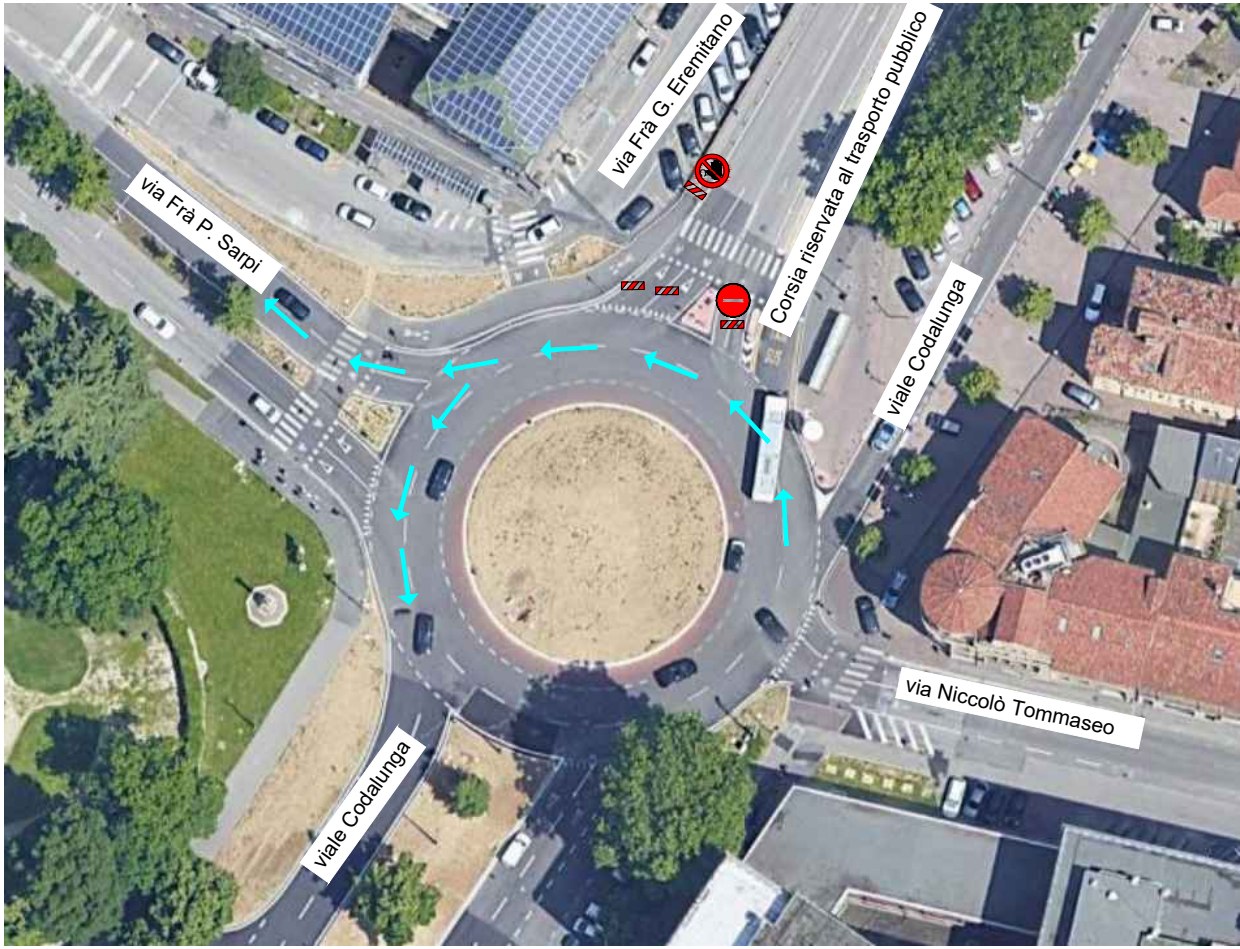


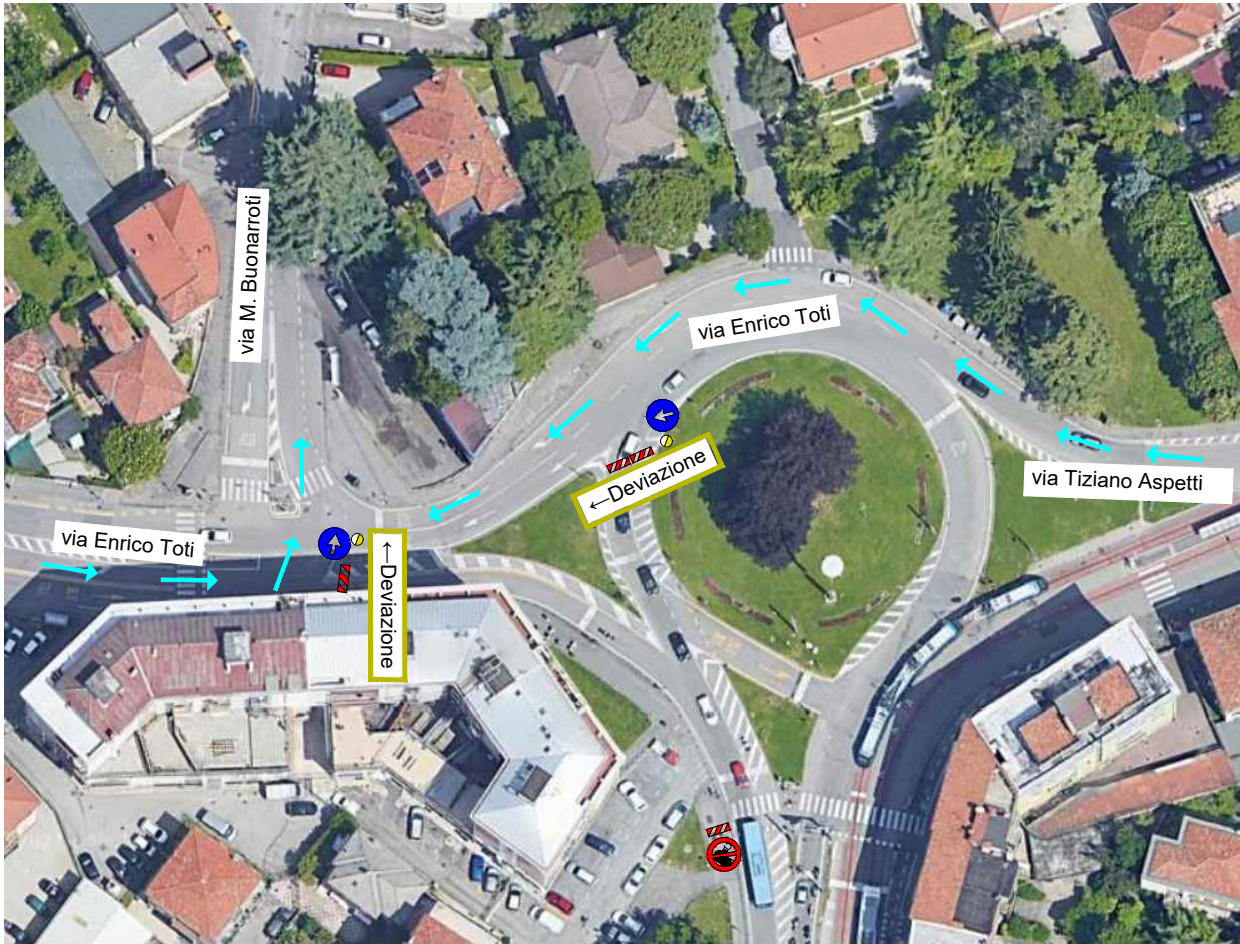
- Note:
- Le lavorazioni sull'impalcato est che riguardano le zone adiacenti alle sedi del tram devono essere svolte durante il periodo di chiusura di 3 settimane del traffico tranviario previsto dal gestore di Bustalia per manutenzione della linea, generalmente durante il mese di agosto.
 - Prevedere adeguata cartellonistica informativa nelle zone limitrofe al cavalcavia prevedendo percorsi alternativi per il trasporto pubblico e privato, per tutta la durata dei lavori.

VIABILITÀ DURANTE I LAVORI - RONDÒ DIREZIONE SUD



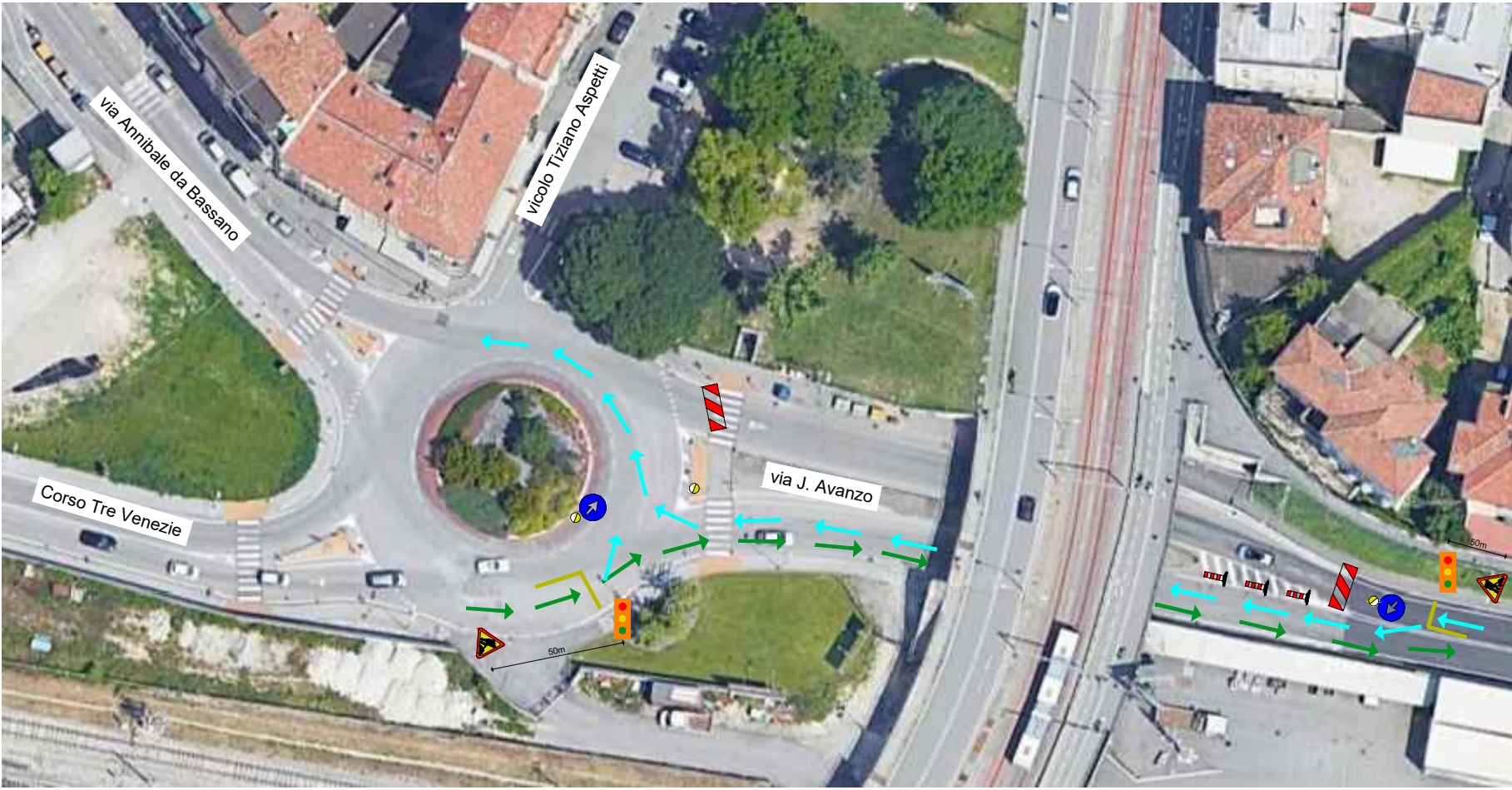
- chiusura del marciapiede lato ovest (pedoni sul lato opposto) e chiusura della carreggiata ovest in uscita dal cavalcavia
- limitazione della corsia riservata al trasporto pubblico in direzione Arcella coerentemente con le lavorazioni previste sull'impalcato est

VIABILITÀ DURANTE I LAVORI - RONDÒ DIREZIONE NORD



- chiusura della carreggiata ovest di accesso al cavalcavia a partire dalla rotonda
- chiusura marciapiede ovest (pedoni sul lato opposto)
- deviazione del trasporto pubblico proveniente da ovest su via Michelangelo Buonarroti

VIABILITÀ DURANTE I LAVORI - RONDÒ SU VIA AVANZO (fase 1)



- chiusura sottopasso in direzione Ovest, traffico a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (flusso verso ovest in azzurro, flusso verso est in verde)

VIABILITÀ DURANTE I LAVORI - RONDÒ SU VIA AVANZO (fase 2)



- chiusura sottopasso in direzione est traffico a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (flusso verso ovest in azzurro, flusso verso est in verde)

LOCALIZZAZIONE AREE DI DEPOSITO E DI RICOVERO BARACCHE



Si prevede la collocazione delle baracche di cantiere opportunamente recintate all'interno dell'area di RFI accessibile da via Jacopo d'Avanzo (area operativa 1).
Si prevede il deposito temporaneo delle barriere stradali New Jersey presenti sull'impalcato Ovest nell'area compresa tra Corso Tre Venezie e via Annibale da Bassano, in prossimità della rotonda su via Jacopo D'Avanzo (area operativa 2).

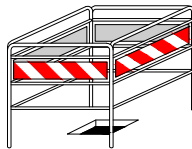
Area operativa	Legenda	Descrizione
1		Area di cantiere (baracche)
2		Area di deposito
3		Varco centrale
4		Impalcato ovest
5		Impalcato est (lato sx)
6		Impalcato est (lato dx)
7		Impalcato est (centrale)
8		Impalcato est (marciapiede e passerella)
9		Piazzale FFSS
10		Ambito ferroviario
11		Sottopasso via Avanzo
12		Sottopasso via Eremitano

L'ORGANIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE RIPORTATA NELLA PRESENTE TAVOLA RAPPRESENTA UNA SOLUZIONE INDICATIVA. LA SEGNALETICA DOVRÀ ESSERE ALLESTITA IN CONFORMITÀ AL NUOVO CODICE DELLA STRADA E SECONDO LE PRESCRIZIONI DELLA POLIZIA MUNICIPALE.
INOLTRE PER TUTTE LE SITUAZIONI PARTICOLARI NON RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ALLEGATO, SARÀ CURA DELL'IMPRESA PRINCIPALE INTEGRARE I NUOVI SCHEMI BASATI SULLE ORDINANZE DEL SETTORE MOBILITÀ E TRAFFICO DEL COMUNE DI PADOVA E APPROVATE DAL MEDESIMO UFFICIO

NOTA 1:
- L'impresa appaltatrice dovrà concordare con il comune di Padova le modalità di gestione della circolazione veicolare in adiacenza alle zone occupate dal cantiere. L'impresa appaltatrice dovrà inoltre delimitare e segnalare le aree occupate dal cantiere, prevedendo la presenza di movieri o impianti semaforici nei tratti in cui è prevista la parzializzazione della sede stradale, come prescritto nel Decreto 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", applicazione delle norme inerenti la segnaletica temporanea definita dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada.
Particolare Attenzione dovrà essere posta nell'aggiornamento della segnaletica provvisoria installata in funzione dell'avanzamento dei lavori e nella segnalazione dei tratti stradali occupati dal cantiere in corrispondenza o in adiacenza di curve.

NOTA 2:
Per tutta la durata dei lavori l'impresa appaltatrice deve:
- delimitare e segnalare idoneamente le porzioni di carreggiata occupate dal cantiere, nei tratti in cui sarà mantenuta la circolazione veicolare;
- garantire il transito dei frontisti attraverso le aree di cantiere, individuando percorsi sicuri e prevenendo la presenza di addetti per coordinare le manovre di attraversamento;
- effettuare una continua pulizia della sede stradale nei punti di raccordo tra le zone di cantiere e la viabilità limitrofa

- Pozzetti e ogni tipo di portello, buche e scavi aperti anche per un tempo brevissimo, dovranno essere recitati utilizzando transerie come rappresentato nella figura a fianco, o equivalente sistema di segnalazione e di delimitazione.



LEGENDA

	ACCESSO AL CANTIERE		LAVORI IN CORSO (FIG. II.305 COD. STR.)
	VIABILITÀ ESTERNA AL CANTIERE		PANNELLO INTEGRATIVO CON ESTESA DEL CANTIERE QUANDO IL TRATTO DI STRADA INTERESSATO SIA > 100 M (MOD. 27/A COD. STR.)
	AREA DEPOSITO MATERIALI		STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (FIG. II.386 COD. STR.)
	AREA PER SERVIZI (IGIENICI-ASSISTENZIALI)		ATTENZIONE - USCITA AUTOMEZZI DI CANTIERE (FIG. II.74 - MOD. 6/G COD. STR.)
	CARTELLINO DI CANTIERE		ATTENZIONE - PERICOLO DI CADUTA E ANNEGAMENTO
	SEGNALAZIONE E DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE		ATTENZIONE - PERICOLO DI ELETTROCUZIONE
	DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE CON RETE METALLICA ZINCO AL NALLA SOTTO 0,05 MM DI LARGHEZZA E 100 G SOTTO 0,05 MM DI PROFILATO METALLICO SU TERRENO E/O BASI IN CALCESTRUZZO CON RETE TRACCIATA A 100x100		ATTENZIONE - MATERIALE INFIAMMABILE
	PACCHETTO METALLICO ESISTENTE		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	PACCHETTO SUI SCALI E/O RAMPE DI TERRENO: PANNELLO DI 100x100 CM IN PLEXIGLASSO, CON TRAVEE DI LEGNO COME CORRENTI ORIZZONTALI E TAVOLA FERMASCHI		TELEFONO
	BARRIERA (FIG. II.392 COD. STR.)		ESTINTORE PORTATILE
	CONI: LAVORI DI DURATA < 2 GG DISTANZA < 12 M (FIG. II.396 COD. STR.)		QUADRO ELETTRICO
	DELINEATORI FLESSIBILI: LAVORI DI DURATA > 2 GG - DISTANZA < 12 M (FIG. II.396 COD. STR.)		DISPERISORE A TERRA
	BARRIERA NEW JERSEY		P
	LANTERNE DI SEGNALEZIONE NOTTURNA DELLE AREE RECINTATE		PARCHeggio VEICOLI OPERAI
	LUCE GIALLA FISSA		PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA
	LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE		IMPIANTO SEMAFORICO
	SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA: LAVORI DI DURATA > 7 GG		
	DIVIETO DI SORPASSO (FIG. II.45 COD. STR.)		
	LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H (FIG. II.50 COD. STR.)		
	LIMITE DI VELOCITÀ A 50 KM/H (FIG. II.50 COD. STR.)		
	DIVIETO DI PRECEDENZA (FIG. II.41 COD. STR.)		
	DIRITTO DI PRECEDENZA NEI DUE SENSI ALTERNATI (FIG. II.45 COD. STR.)		
	DIVIETO DI ACCESSO (FIG. II.47 COD. STR.)		
	DIVIETO DI SOSTA (FIG. II.74 COD. STR.)		
	PASSAGGIO OBBLIGATO A SINISTRA (FIG. II.52/A COD. STR.)		
	FINE PRESCRIZIONE (FIG. II.70 COD. STR.)		
	DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI		
	DIVIETO DI SOSTA		

COMUNE DI PADOVA



PROGETTO ESECUTIVO
LAVORI DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DI RIPRISTINO
FUNZIONALE DEL CAVALCAVIA BORGOMAGNO



COMMITTENTE:

COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

RUP:

ING. MASSIMO BENVENUTI

COORDINATORE
PER LA SICUREZZA
IN PROGETTAZIONE:

ARCH. SERENA FRANCESCHI

Laboratorio di Archeologia, Ingegneria, Restauro e Architettura
via Tagliamento, 8 - 35036 Montebelluna (PD)
tel. fax 049 8911890 e-mail info@laira.it

titolo

Planimetria di cantiere allegata al PSC: estradosso

elaborato

data

scala

revisione

17

11/2021

-

0

A NORMA DI LEGGE (ART. 2 - L.G. 633/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA L'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AGGIORNAMENTO E OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI