



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI SERVIZIO MANUTENZIONI

### MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI MARCIAPIEDI IN ASFALTO CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE ZONA SUD OVEST – Lotto 2

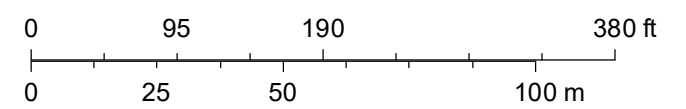
Importo complessivo del progetto €. 552.000,00

<b>N° Progetto</b> LLPP_OPI_2021/027-002  <b>N. Set..</b> 1253 <b>Nome File</b>  <b>Data</b> 18/11/2021	<b>CUP</b>	<b>Elaborato</b> <b>5</b>  <b>ELABORATI GRAFICI: PLANIMETRIE E SEZIONI TIPO</b>
<b>Progettisti</b>  <b>Ing. Maurizio Sinigaglia</b>  Geom. Donatella Felisa Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo	<b>RUP</b>  Ing. Roberto Piccolo	<b>Capo Settore</b>  Ing. Emanuele Nichele



[illegible]

1:1.500

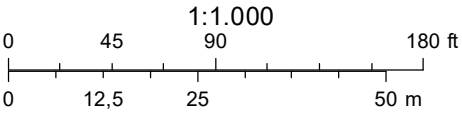




VIA RAVIGNANA



novembre 22, 2021

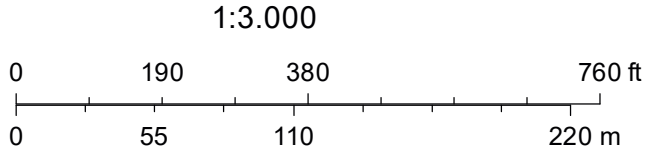




# VIA SANTA MARIA IN VANZO



novembre 23, 2021

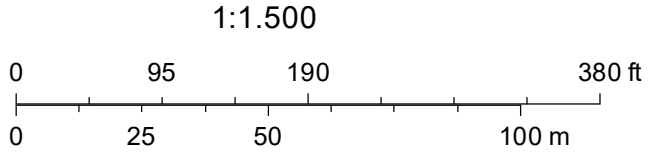




# ZONA ARMISTIZIO - VIA BRESSANONE



novembre 23, 2021

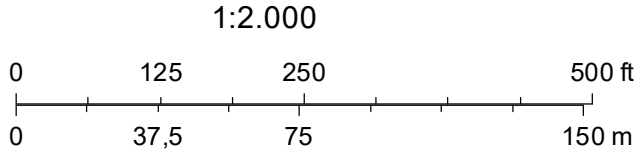




# ZONA MANDRIA - VIA MONSELICE



novembre 23, 2021

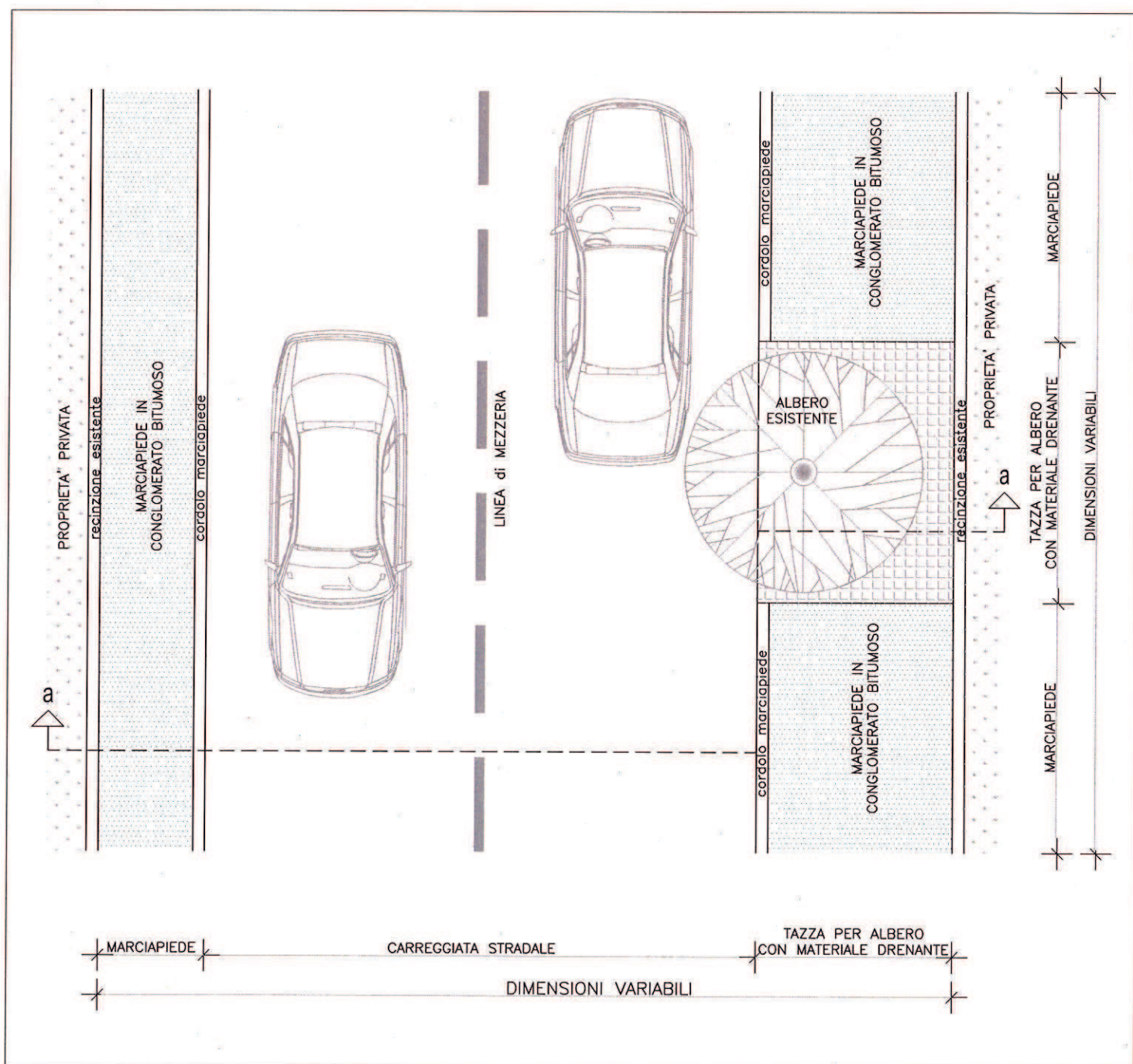






Scheda Tecnica A-01  
**PIANTA tipo 1**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE



PIANTA tipo 1

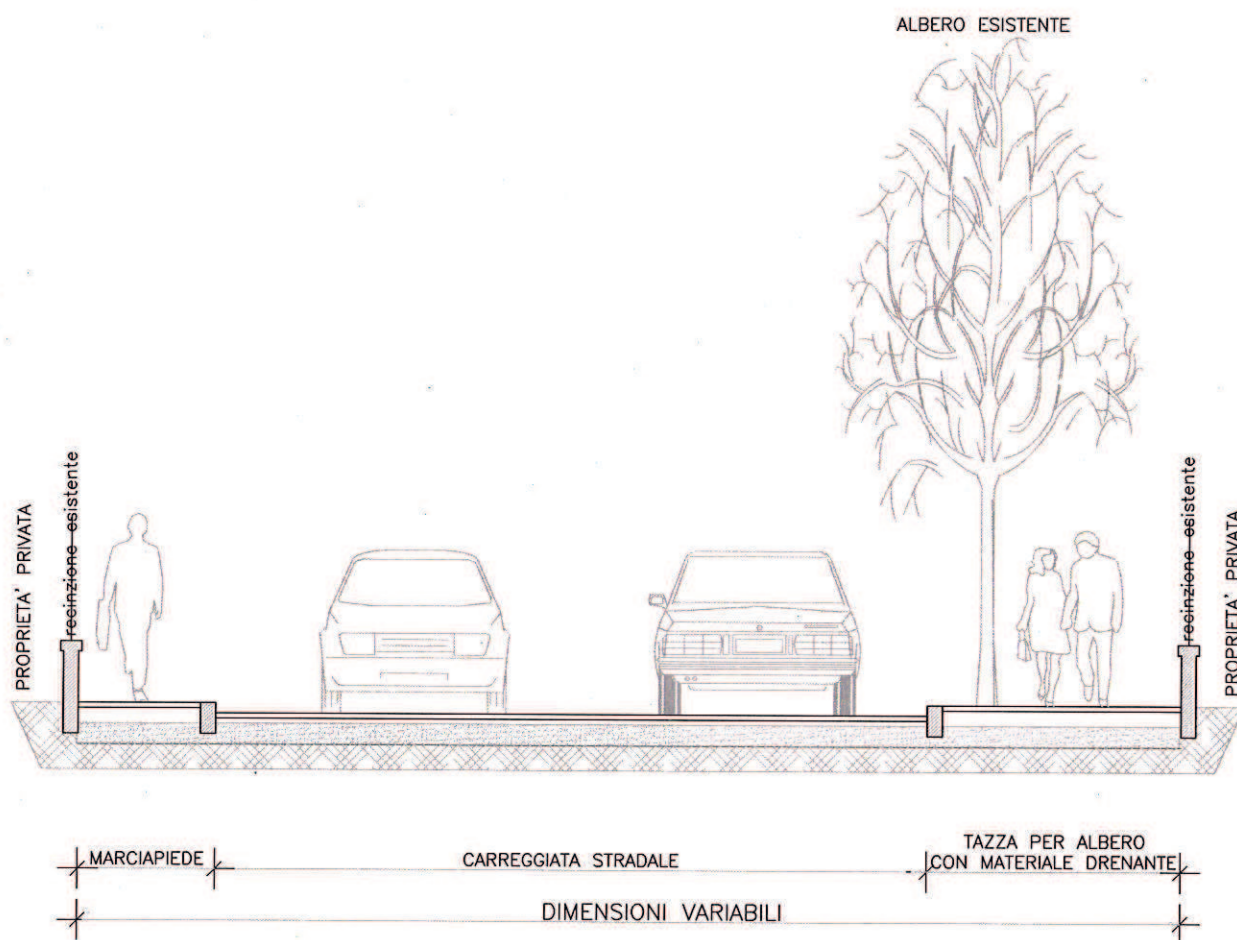




Scheda Tecnica A-02

**SEZIONE tipo 1 / a-a**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE



SEZIONE tipo 1 / a-a



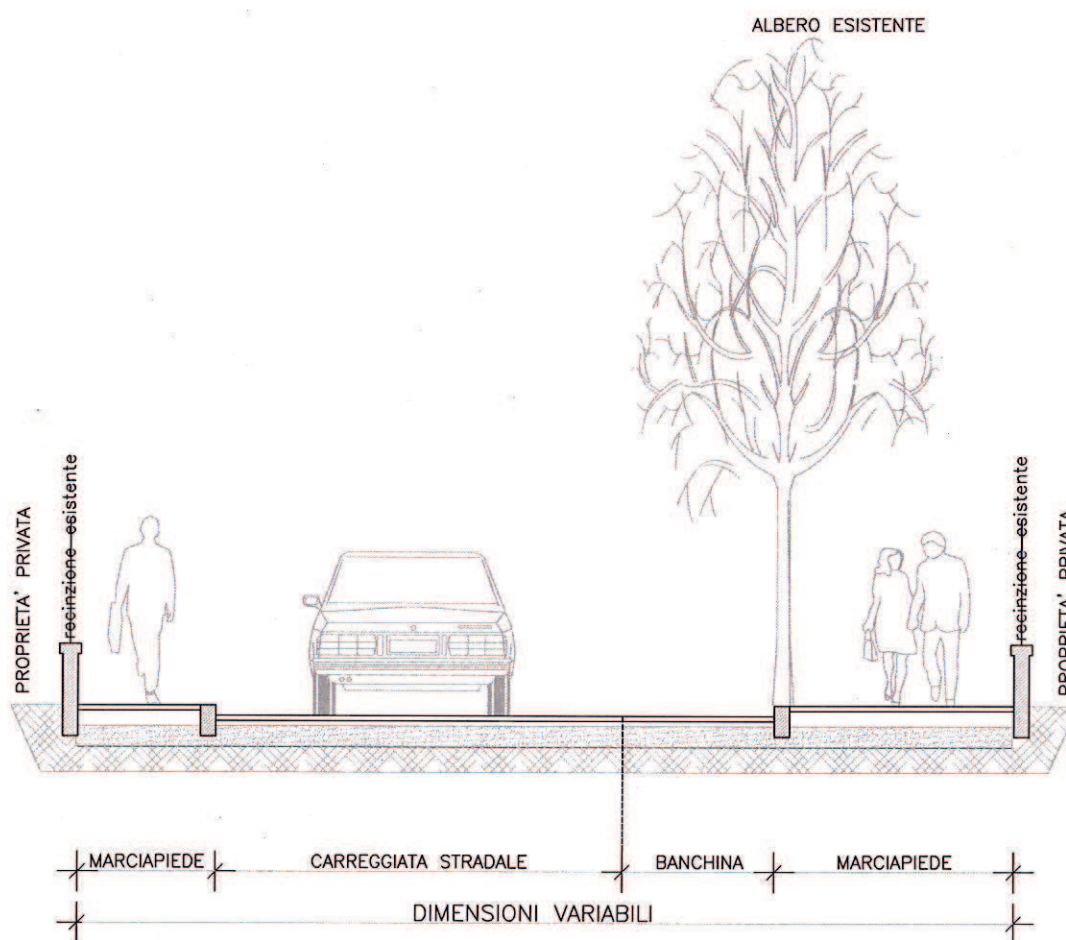






Scheda Tecnica B-02  
**SEZIONE tipo 2 / b-b**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE

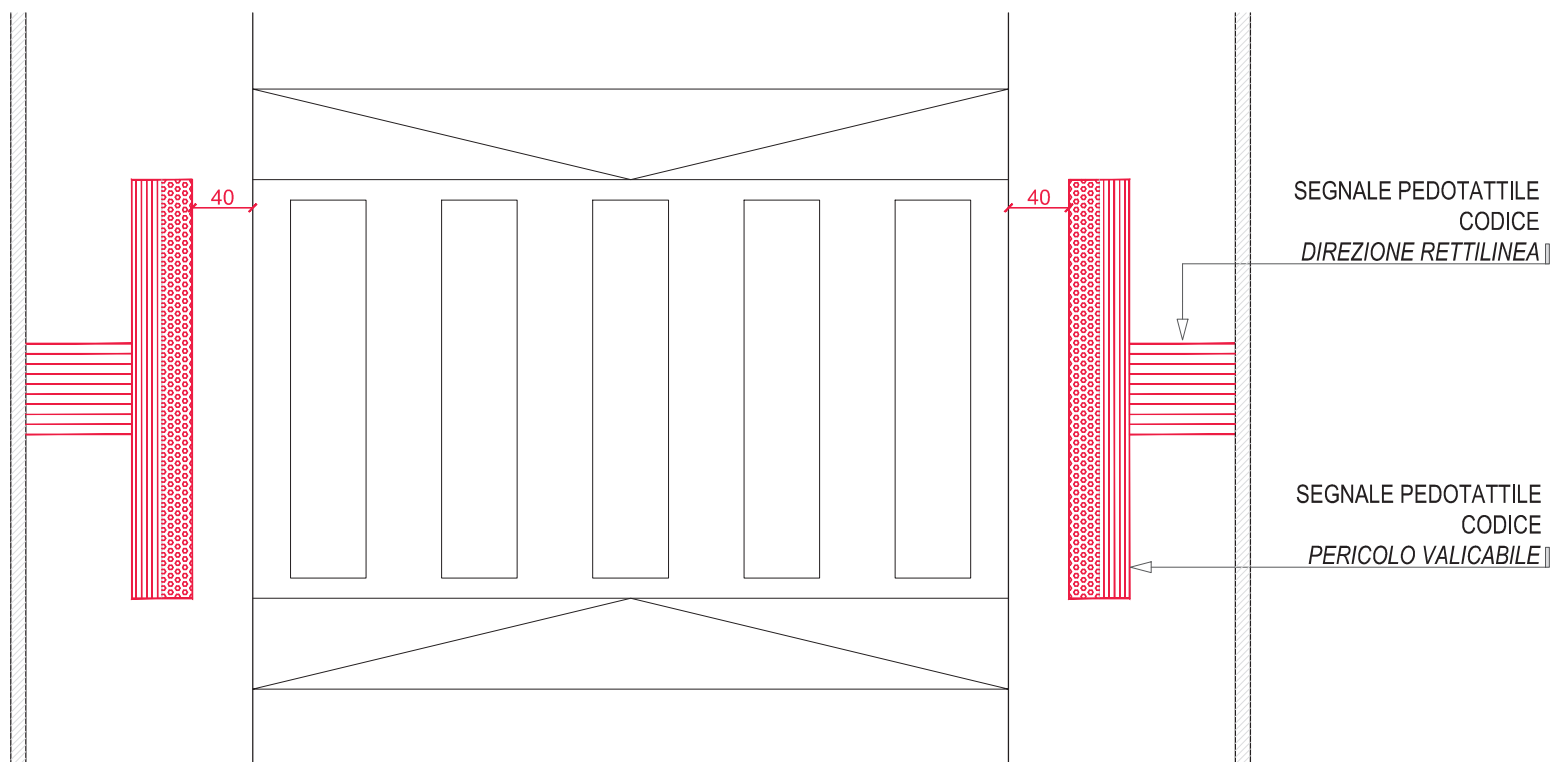


SEZIONE tipo 2 / b-b



# ATTRaversamento RIALZATO

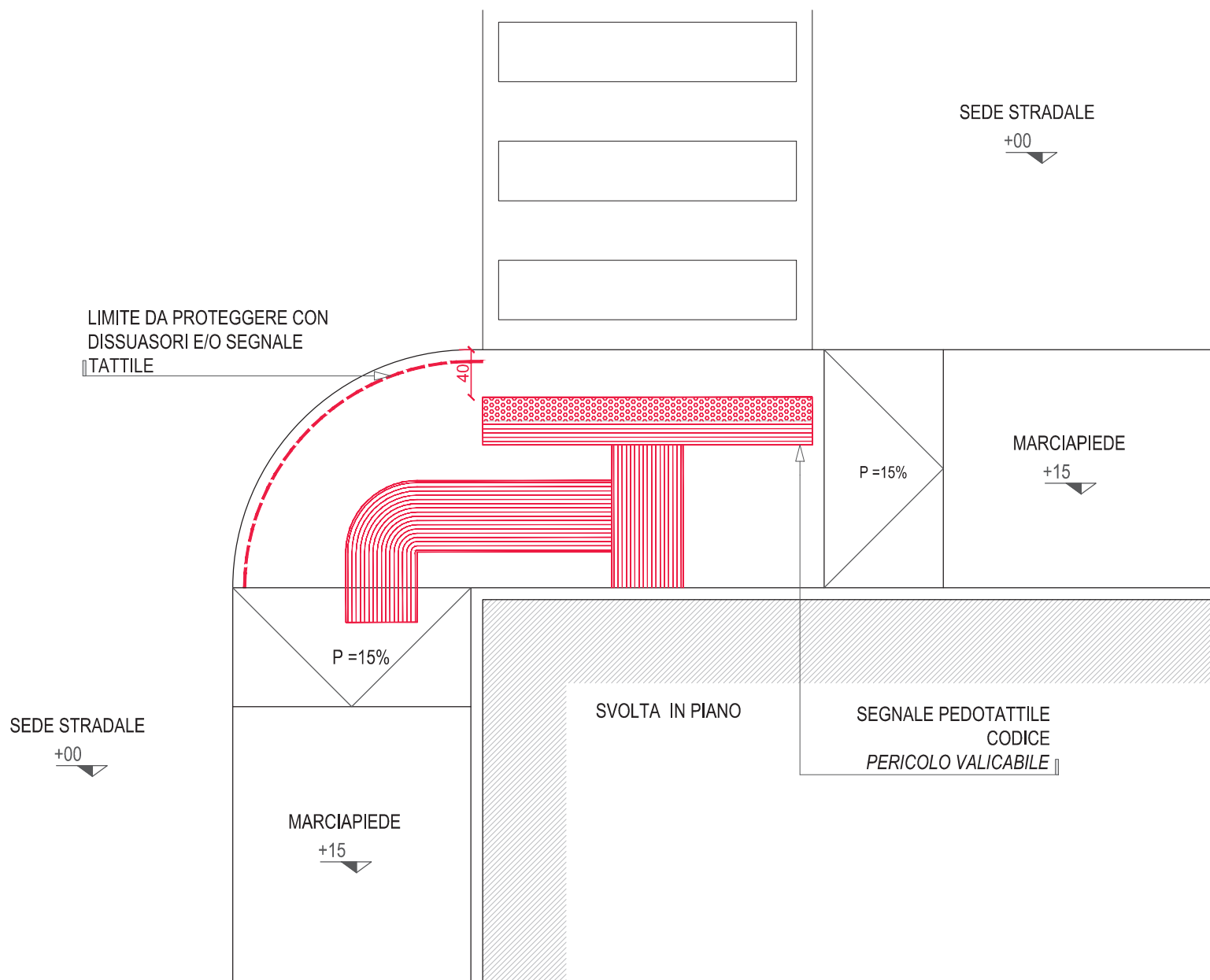
Scala 1:50





# ATTRAVERSAMENTO E MARCIAPIEDE QUOTA STRADALE

Scala 1:50

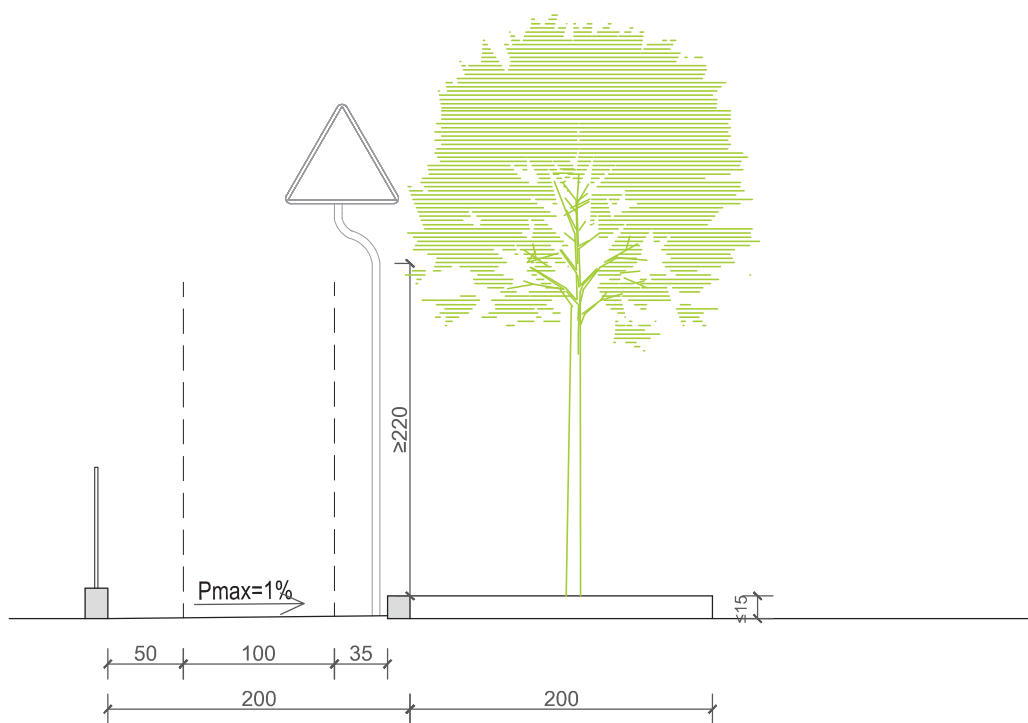
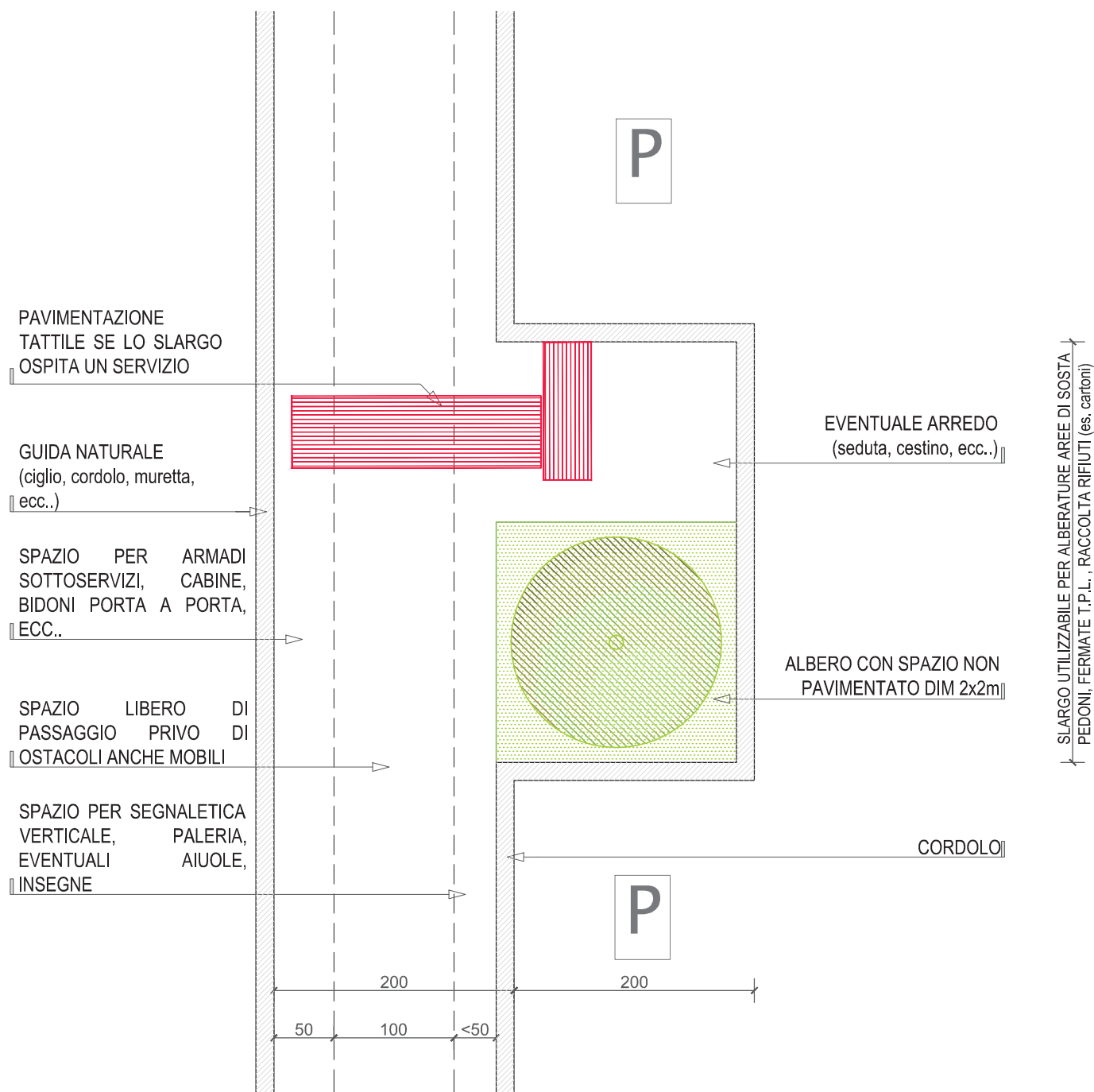


SCHEMA ESTRATTO DAL P.E.B.A. DEL COMUNE DI PADOVA



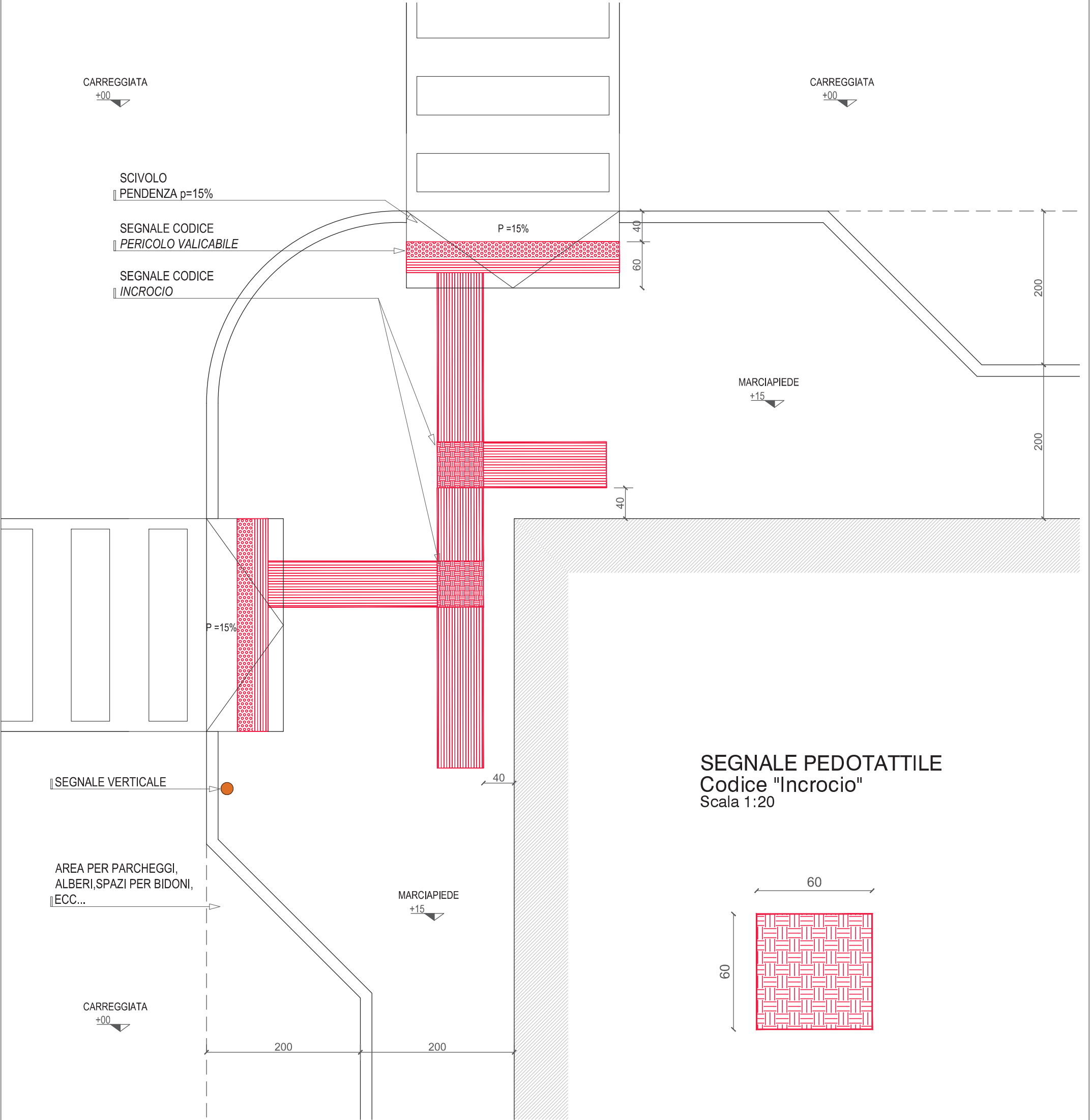
MARCIAPIEDE ALBERATO ED ATTREZZATO

Scala 1:50

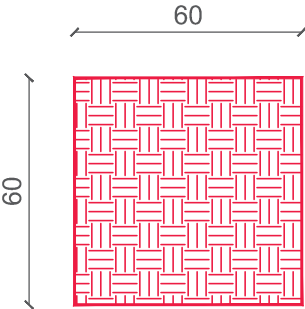




INTERSEZIONE CON ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE  
Intervento di messa in sicurezza e moderazione traffico  
Scala 1:50



SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Incrocio"  
Scala 1:20



SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Direzione rettilinea"  
Scala 1:20



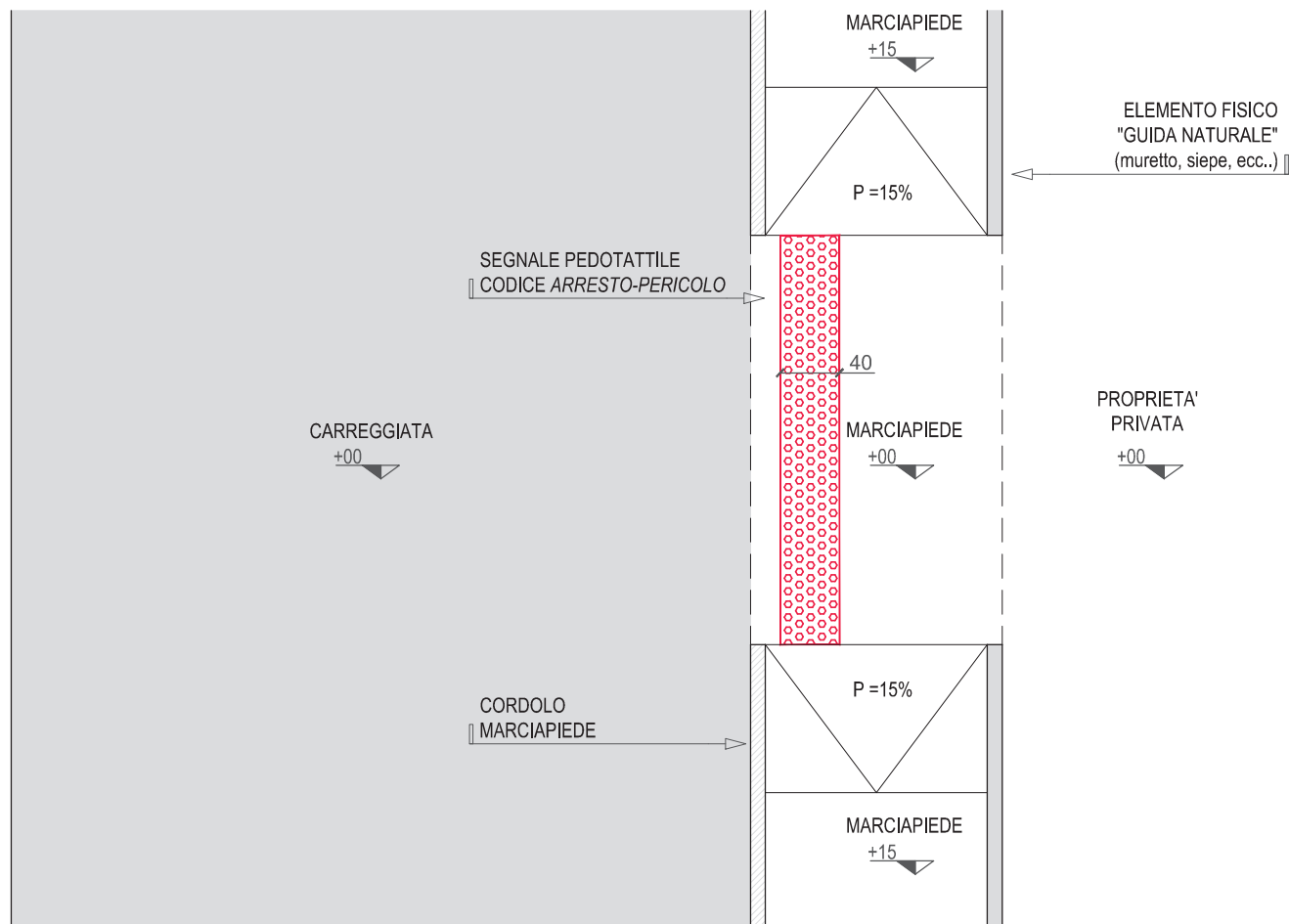
SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Pericolo valicabile"  
Scala 1:20





# MANCANZA GUIDA NATURALE SU MARCIAPIEDE

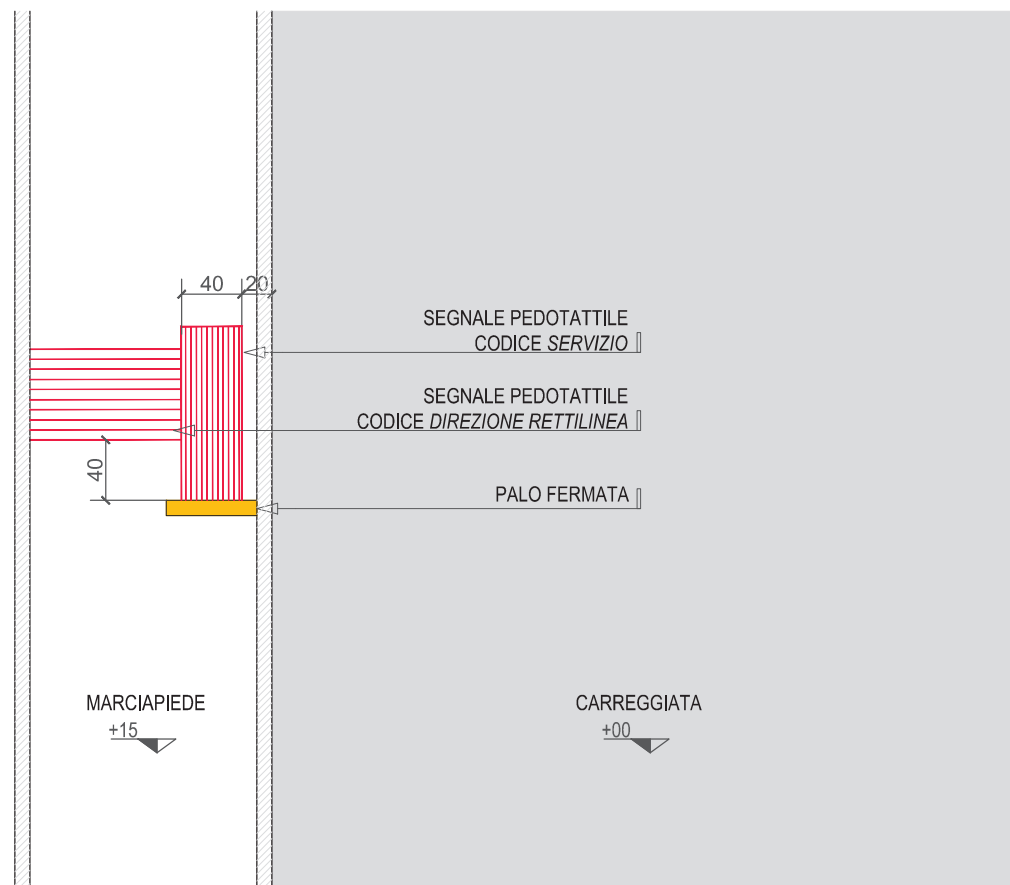
Scala 1:50





# FERMATA T.P.L. SEMPLICE

Scala 1:50

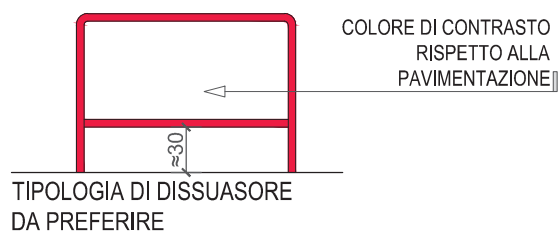




# DISSUASORI

Scala 1:50

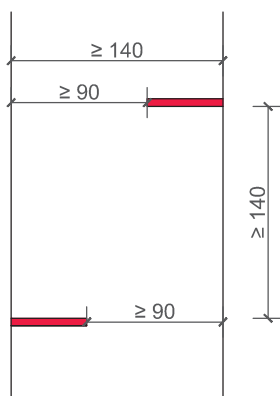
## TIPOLOGIA DI DISSUASORI



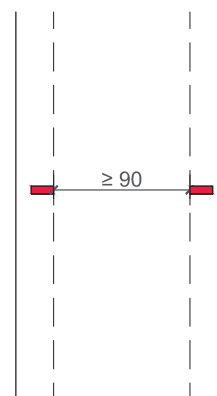
# DISSUASORI

Scala 1:50

## ESEMPI DI POSIZIONAMENTO DISSUASORI SOLUZIONI PREFERIBILI



DOPPIA ROTAZIONE DI 90°



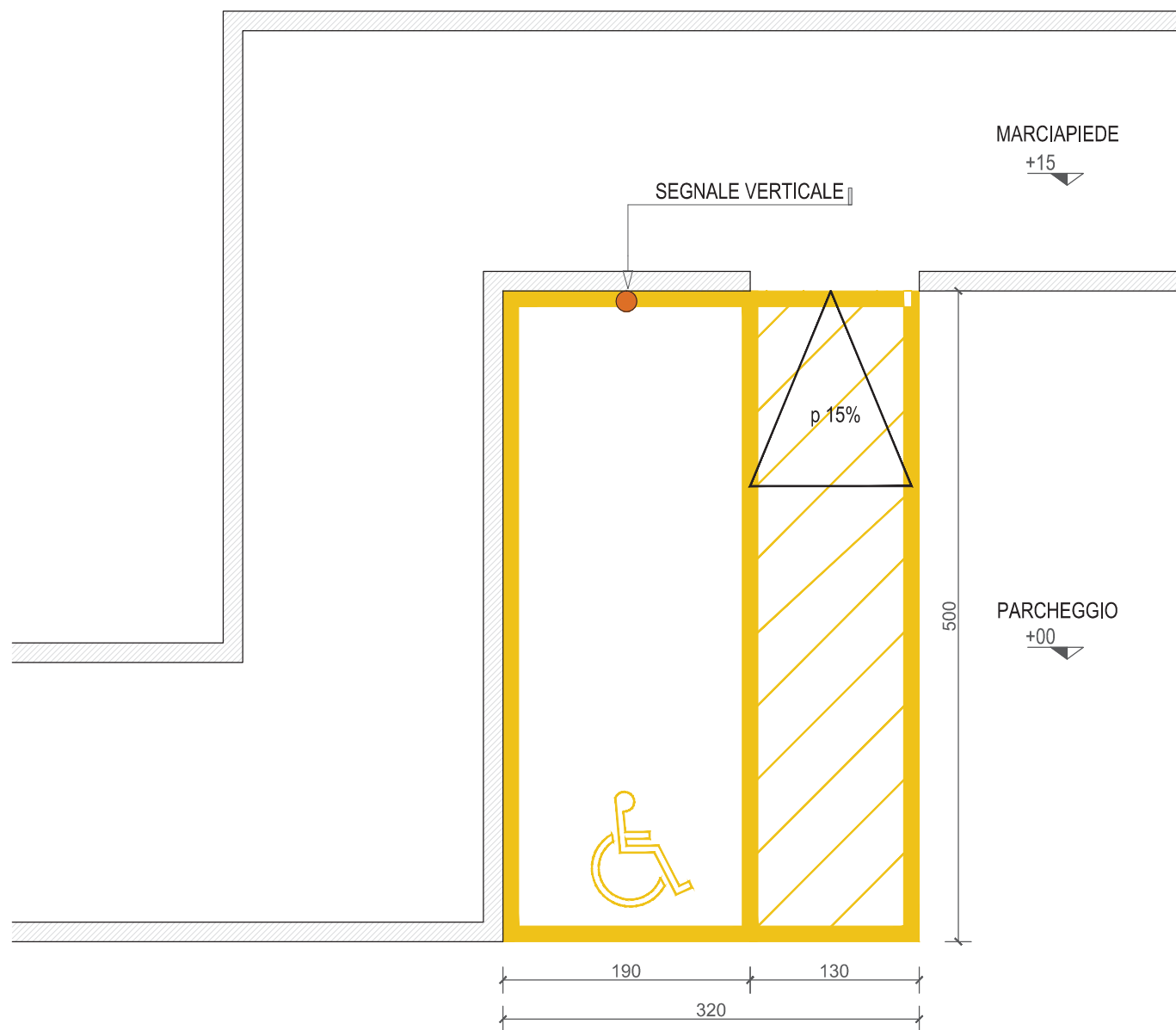
STRETTOIA DIREZIONE  
RETTILINEA



# PARCHEGGI RISERVATI

## Parcheggi a pettine

Scala 1:50



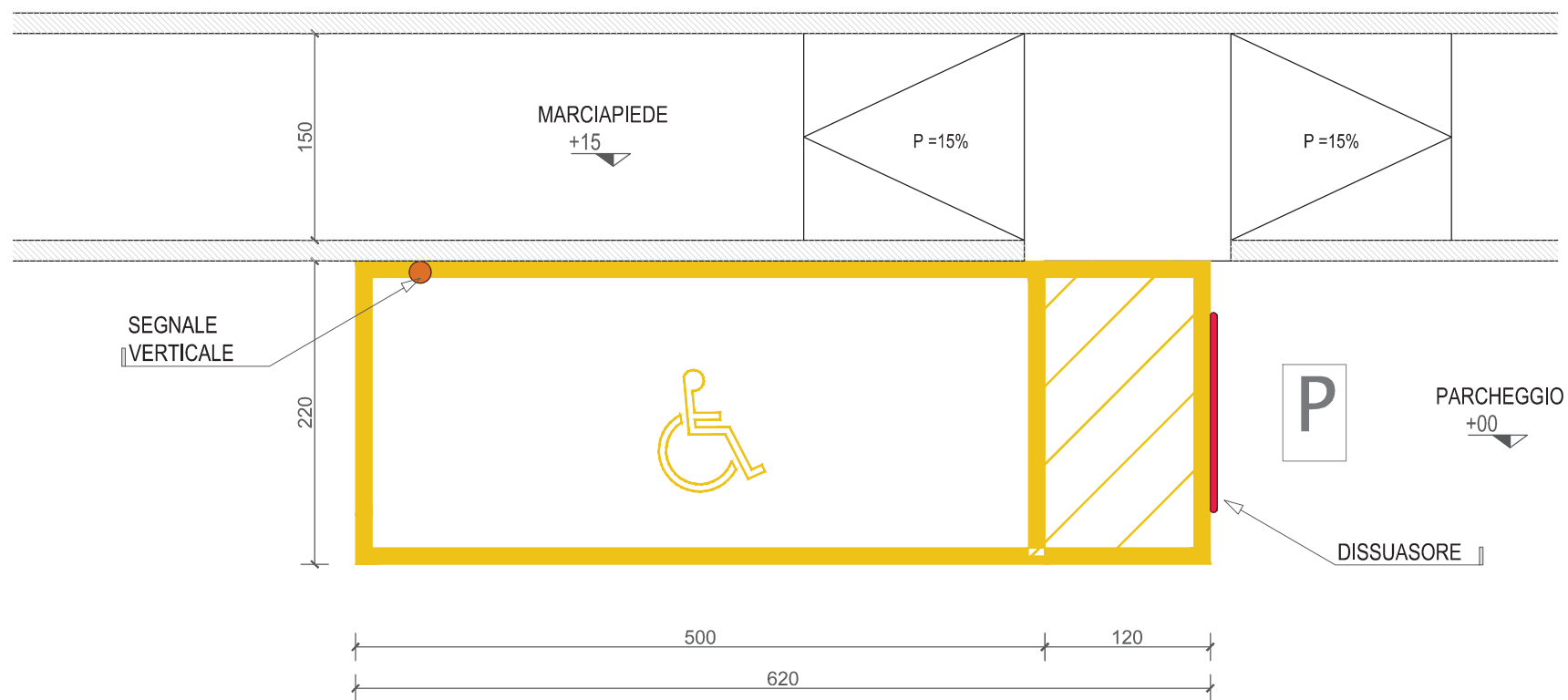


# PARCHEGGI RISERVATI

## Parcheggi in linea

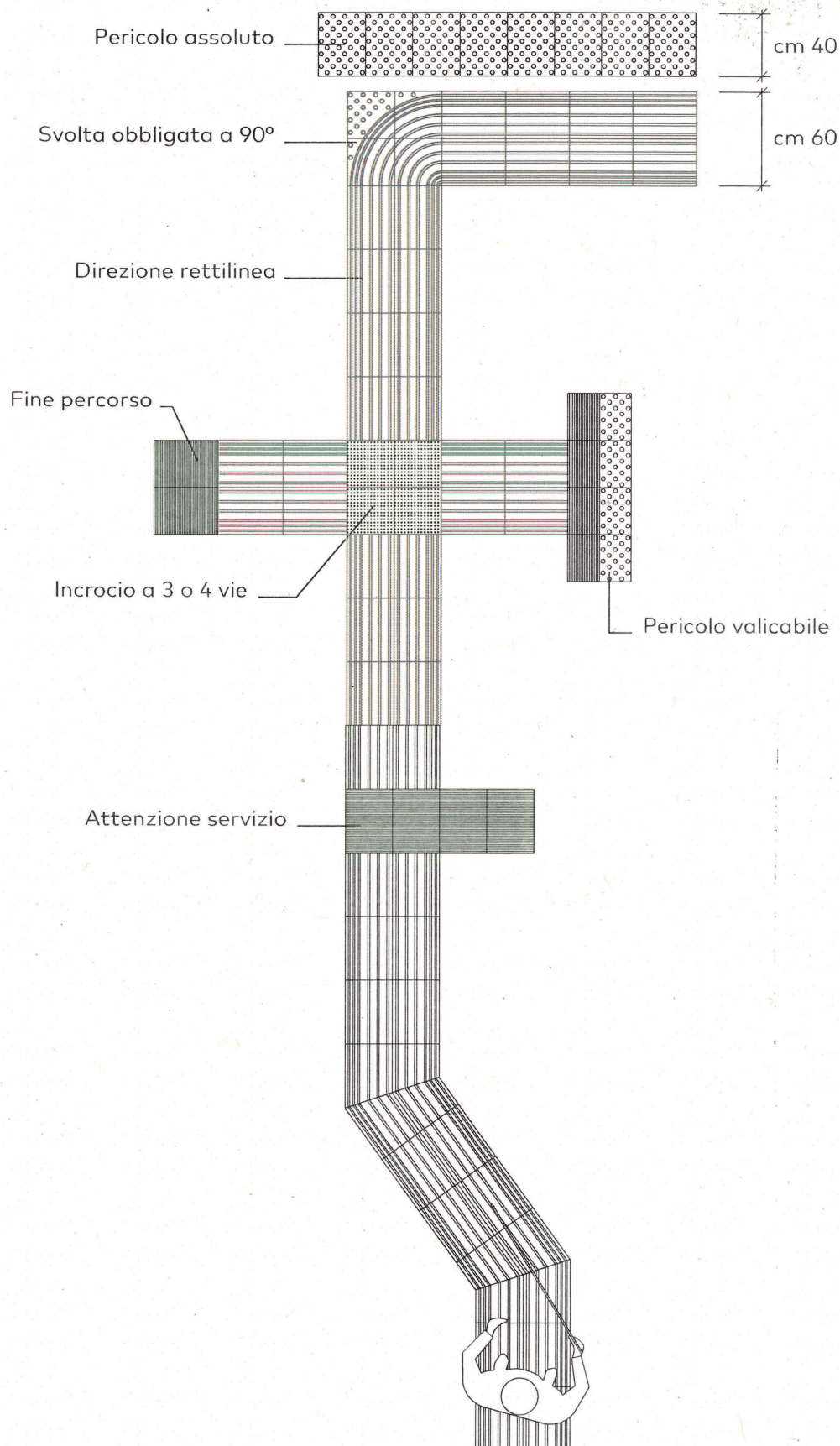
Scala 1:50

### PARCHEGGI IN LINEA





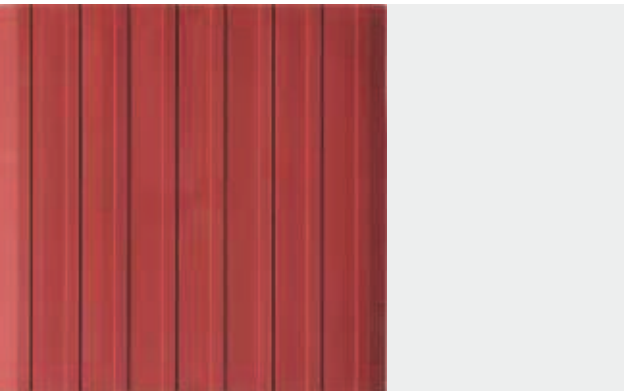
# SCHEMA DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LOGES





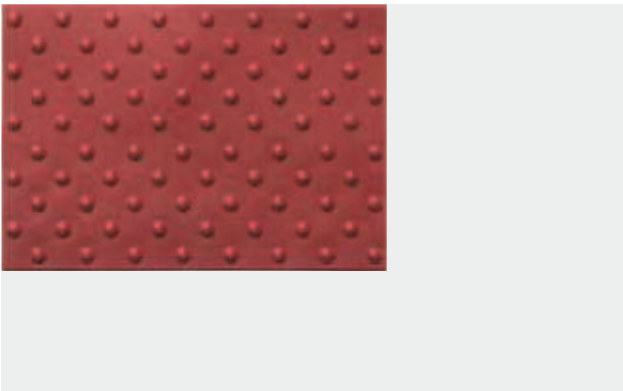
PVC

DIREZIONE RETTILINEA



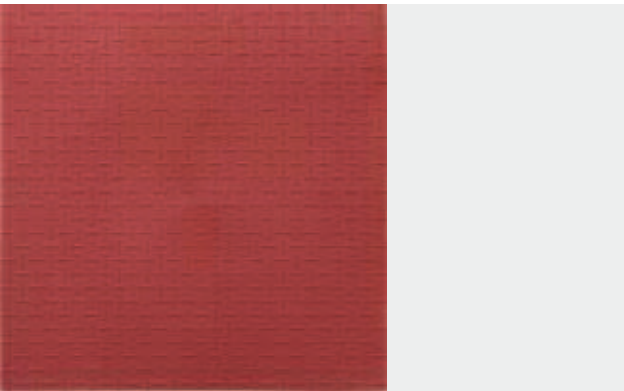
60 X 60 cm

ARRESTO PERICOLO / PERICOLO ASSOLUTO



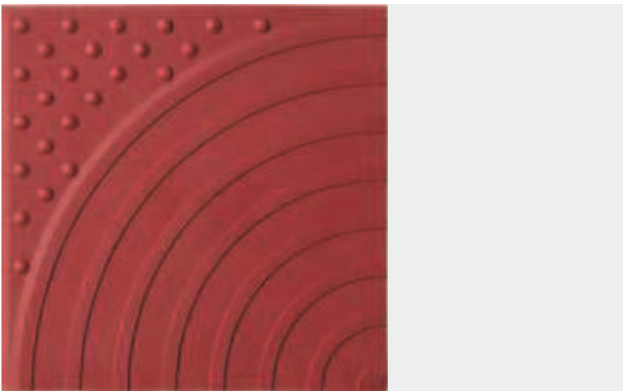
60 X 60 cm

INCROCIO A 3 O 4 VIE



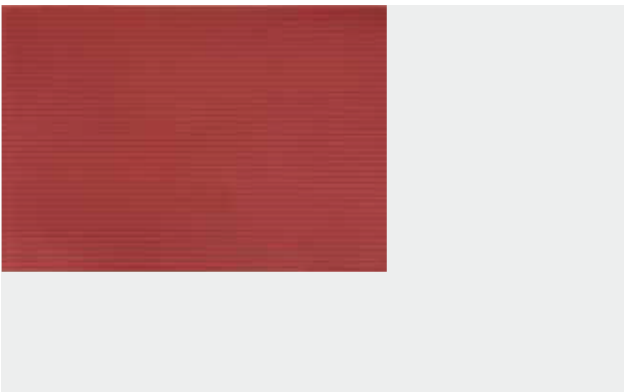
60 X 60 cm

SVOLTA OBBLIGATA A 90°



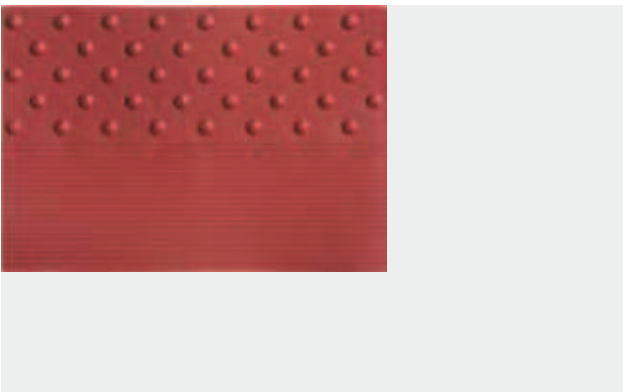
60 X 60 cm

ATTENZIONE SERVIZIO



60 X 40 cm

PERICOLO VALICABILE



60 X 40 cm

PVC

VARIANTI DI COLORE



B - Bianco      R - Rosso      A - Antracite      G - Giallo      C - Grigio

SCHEDA TECNICA PVC

DESCRIZIONE	UM	VALORE	METODO PROVA
Resistenza all'abrasione TABER	mg	25,5	(*)
Impronta residua	mm	0,1	EN433
Sedia a rotella	-	adatto	EN425
Isolamento elettrico	ohm	1010	DIN 51953
Resistenza prodotti chimici	-	adatto	DIN 51958
Resistenza al fuoco	classe	1	DIN 51960
Durezza	Shore A	85	ISO 868
Resistenza alla luce (con anti UV)	-	ottima	EN 20105 - 02
Isolamento termico	W/mK	0,12	DIN 52612
Peso specifico (tolleranza)	gr/cm <sup>3</sup>	1,20 (± 0,02)	ISO 1183
Carico di rottura (dopo 168 h a 100° C)	N/mm <sup>2</sup>	10,5 - 8,8	CEI 20-34
Allungamento (dopo 168 h a 100° C)	%	280 - 263	CEI 20-34
Stabilità termica	°C	-20	CEI 20-34
Stabilità alla torsione	min	60	ASTM D 1043