



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI SERVIZIO MANUTENZIONI

### MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI PEDONALI IN ASFALTO

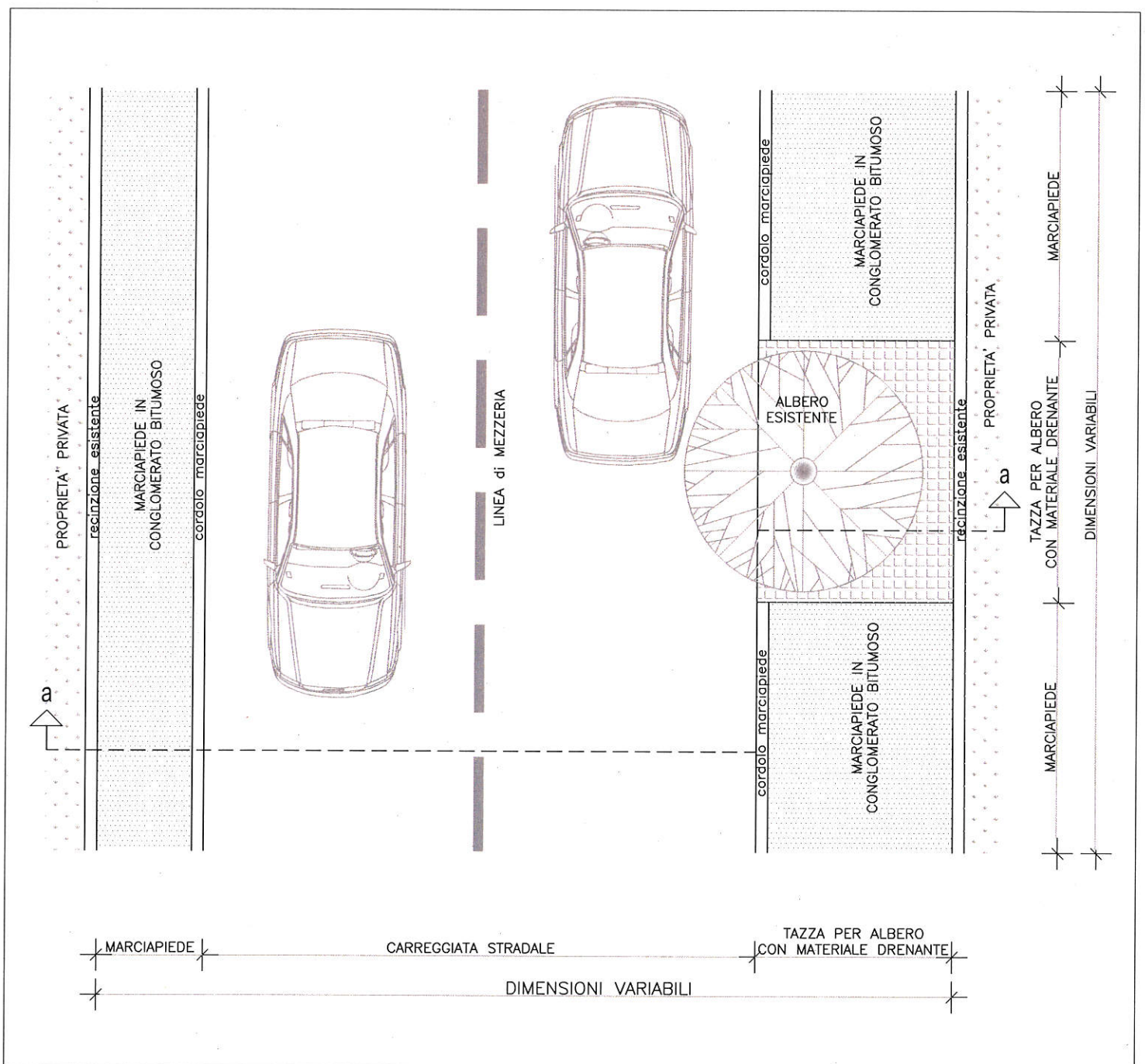
Importo complessivo del progetto €. 400.000,00

<div>N° Progetto LLPP_OPI_2023/011</div> <div>N. Set.. Nome File</div> <div>Data 15/06/2023</div>	<div>CUP</div>	<div>Elaborato</div> <div>5</div> <div>ELABORATI GRAFICI</div>
<div>Progettisti</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div> <div>Geom. Donatella Felisa Dott. Maurizio Littamè Geom. Michele Volpato Geom. Filippo Gallo</div>	<div>RUP</div> <div>Ing. Roberto Piccolo</div>	<div>Capo Settore</div> <div>Ing. Matteo Banfi</div>



Scheda Tecnica A-01  
**PIANTA tipo 1**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE



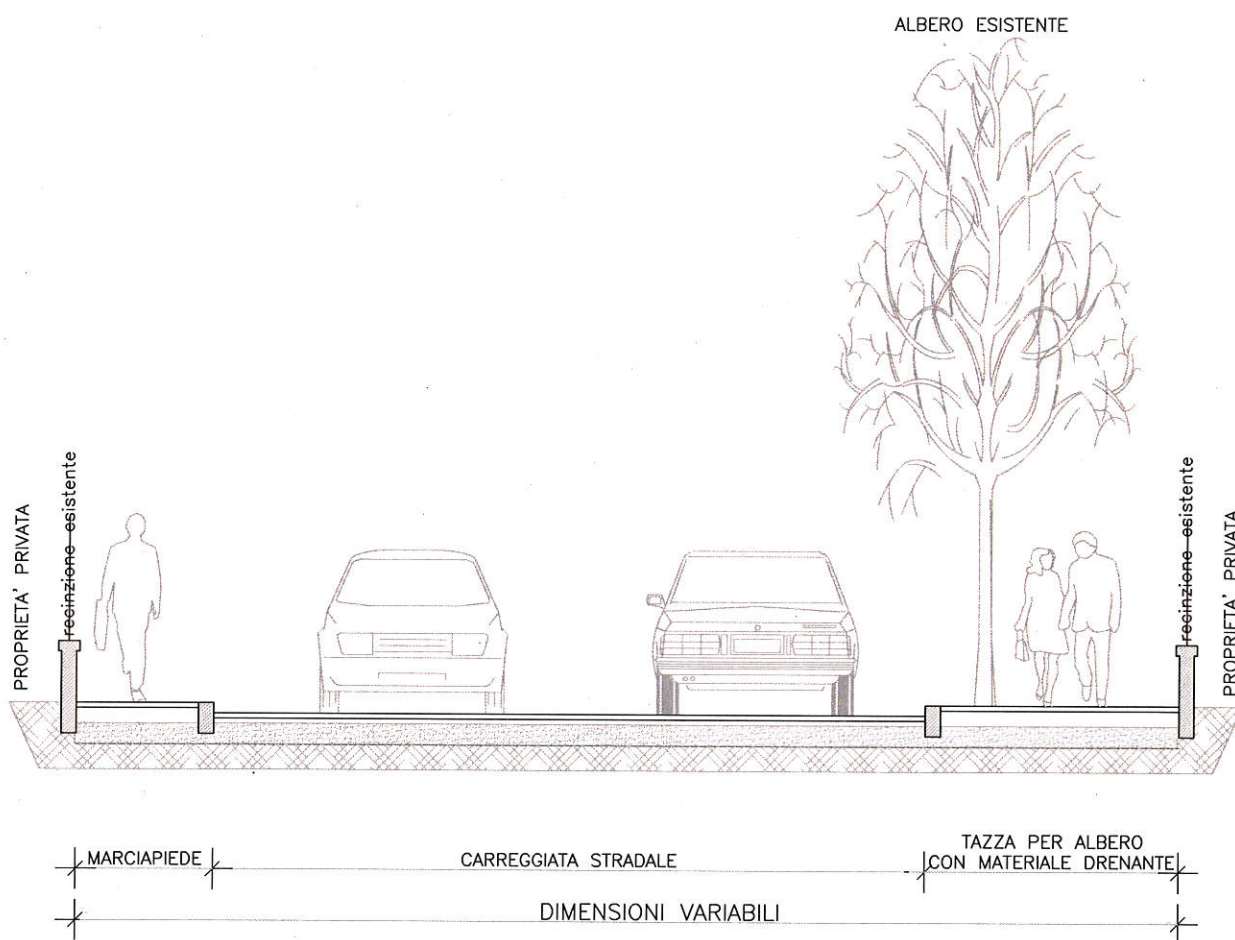
PIANTA tipo 1



Scheda Tecnica A-02

**SEZIONE tipo 1 / a-a**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE



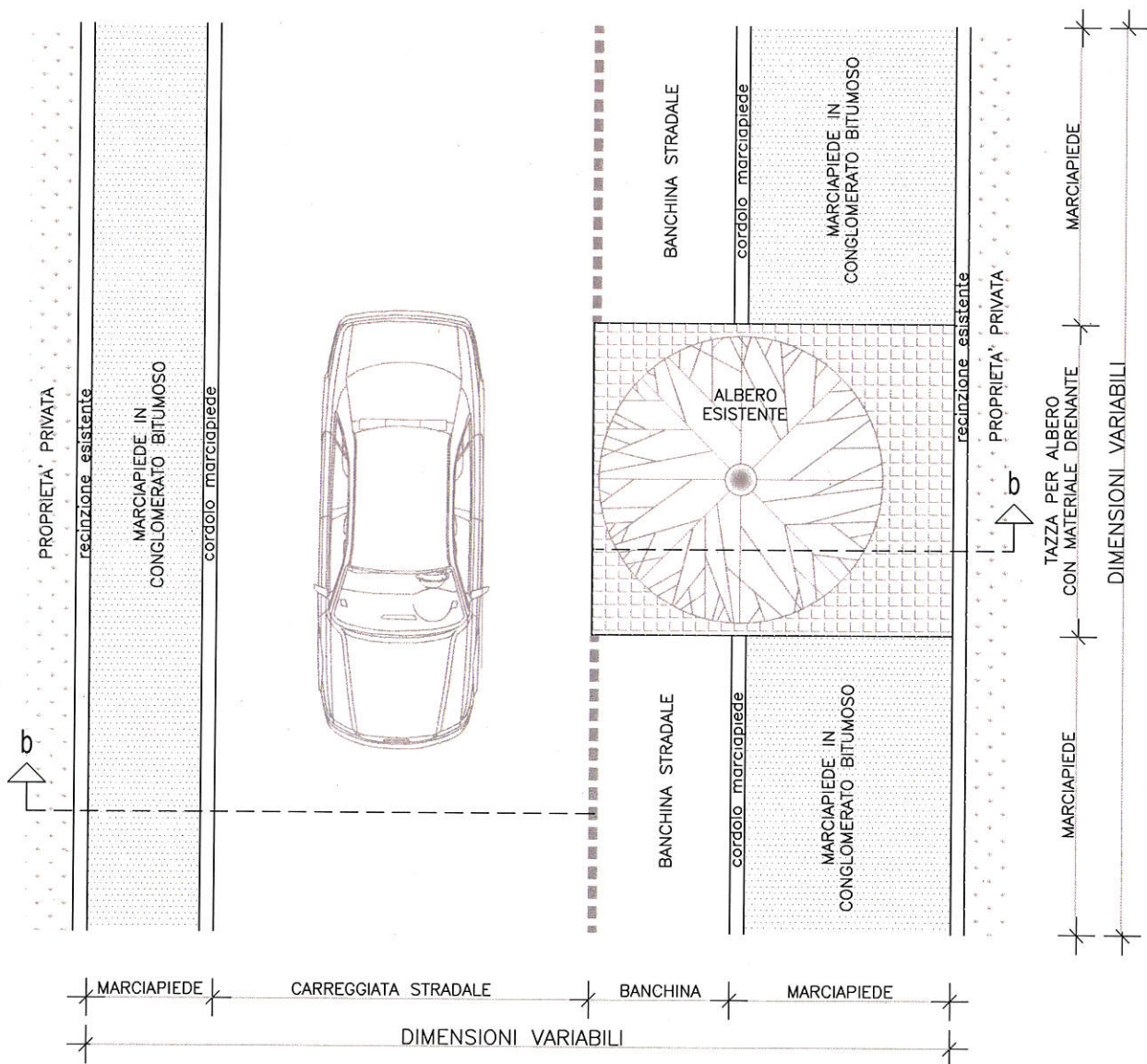
SEZIONE tipo 1 / a-a





Scheda Tecnica B-01  
**PIANTA tipo 2**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE



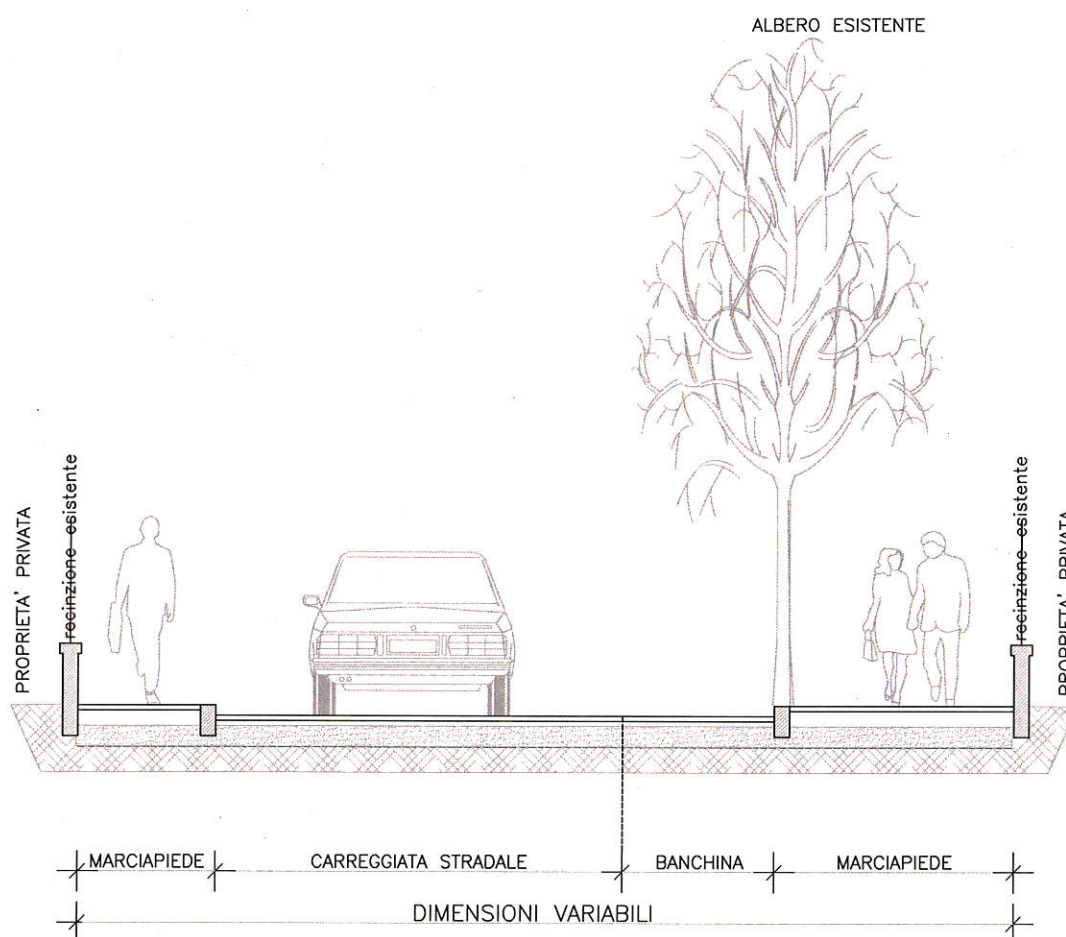
PIANTA tipo 2

PIANTA tipo 2



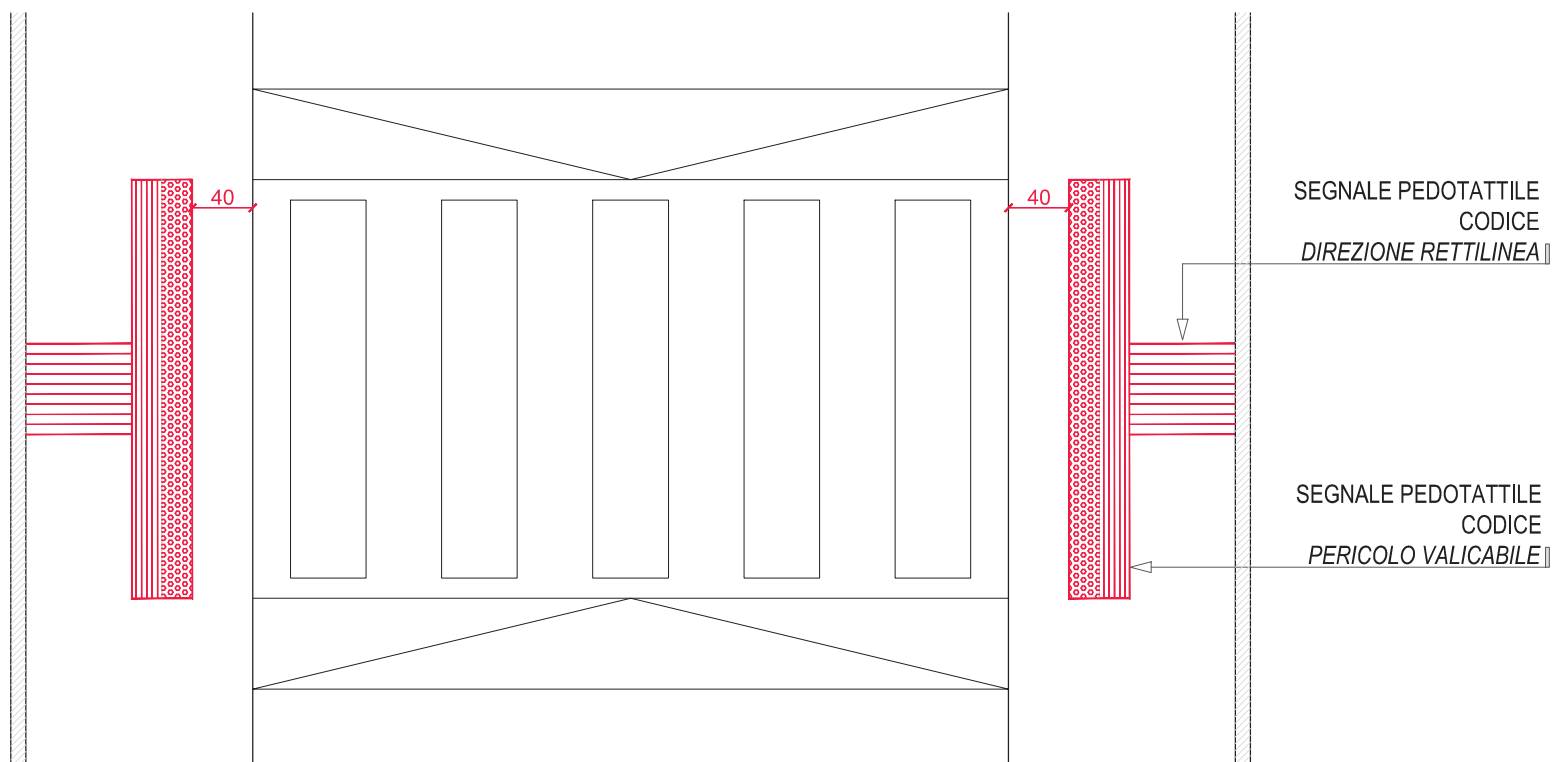
Scheda Tecnica B-02  
**SEZIONE tipo 2 / b-b**

## PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE



# ATTRaversamento RIALZATO

Scala 1:50

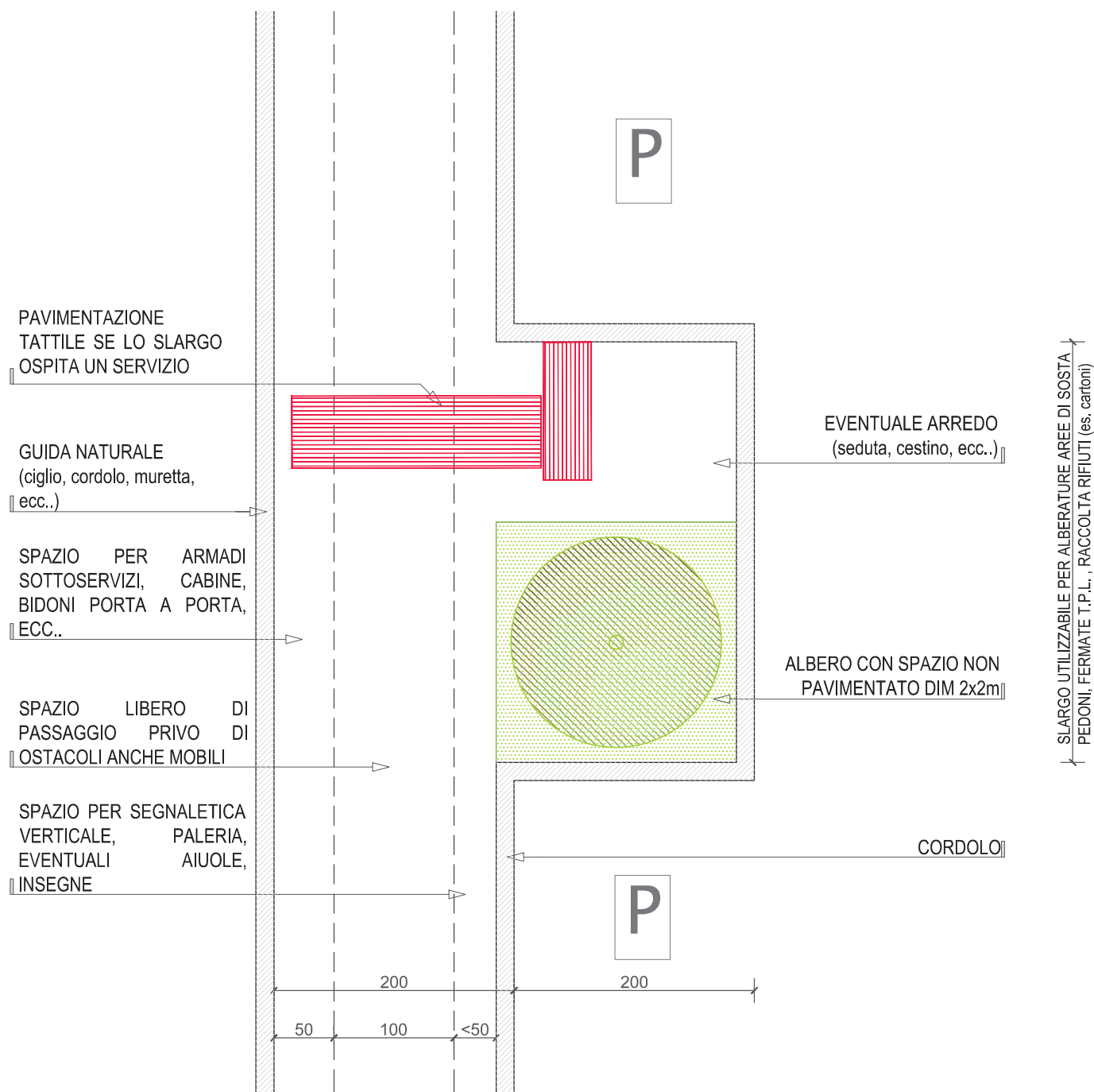


Scala 1:50



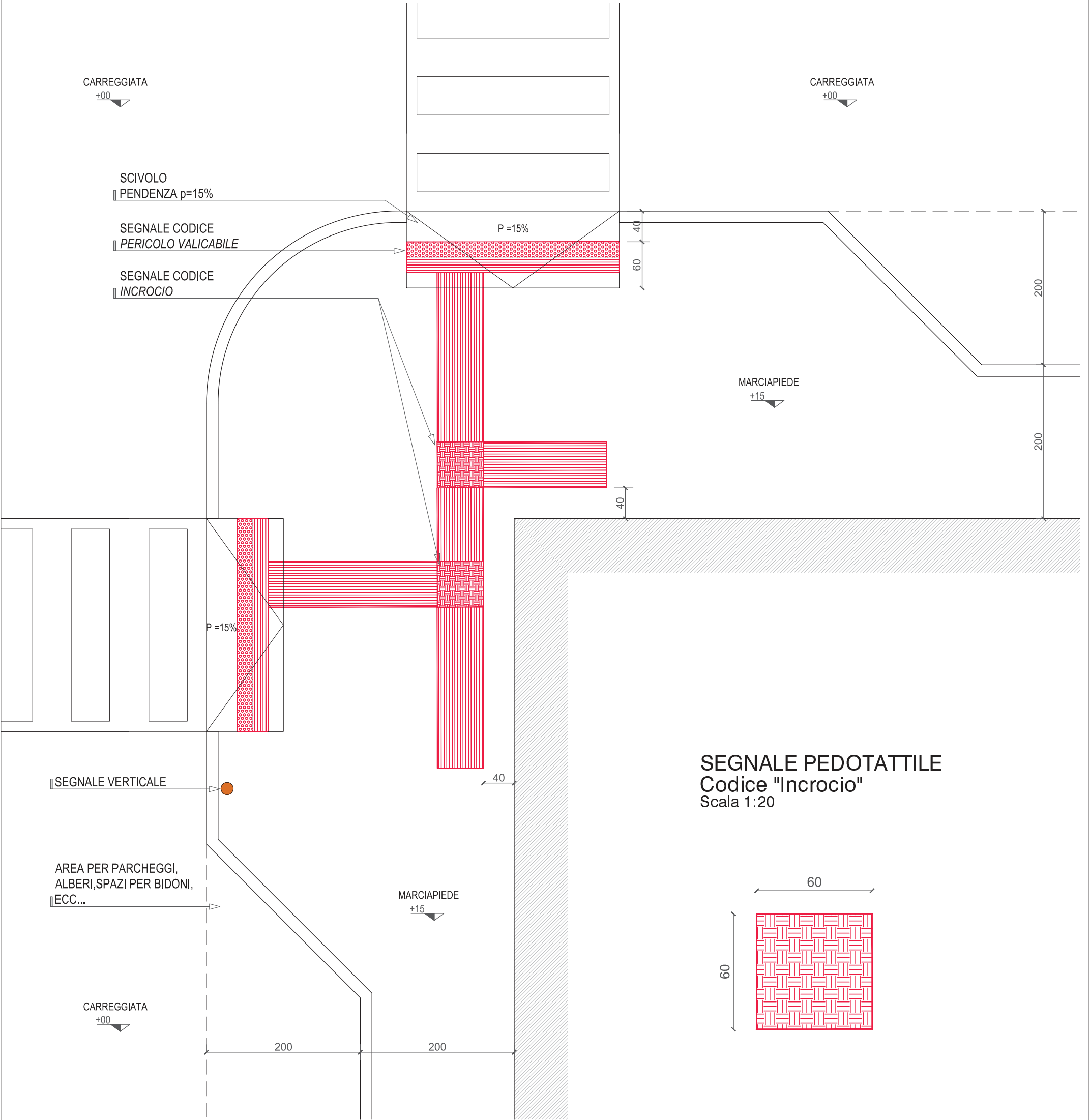
MARCIAPIEDE ALBERATO ED ATTREZZATO

Scala 1:50

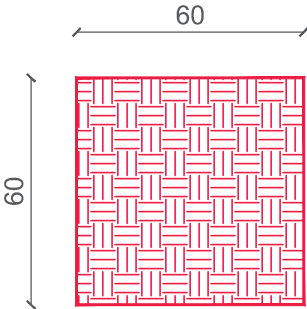




INTERSEZIONE CON ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE  
Intervento di messa in sicurezza e moderazione traffico  
Scala 1:50



SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Incrocio"  
Scala 1:20



SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Direzione rettilinea"  
Scala 1:20

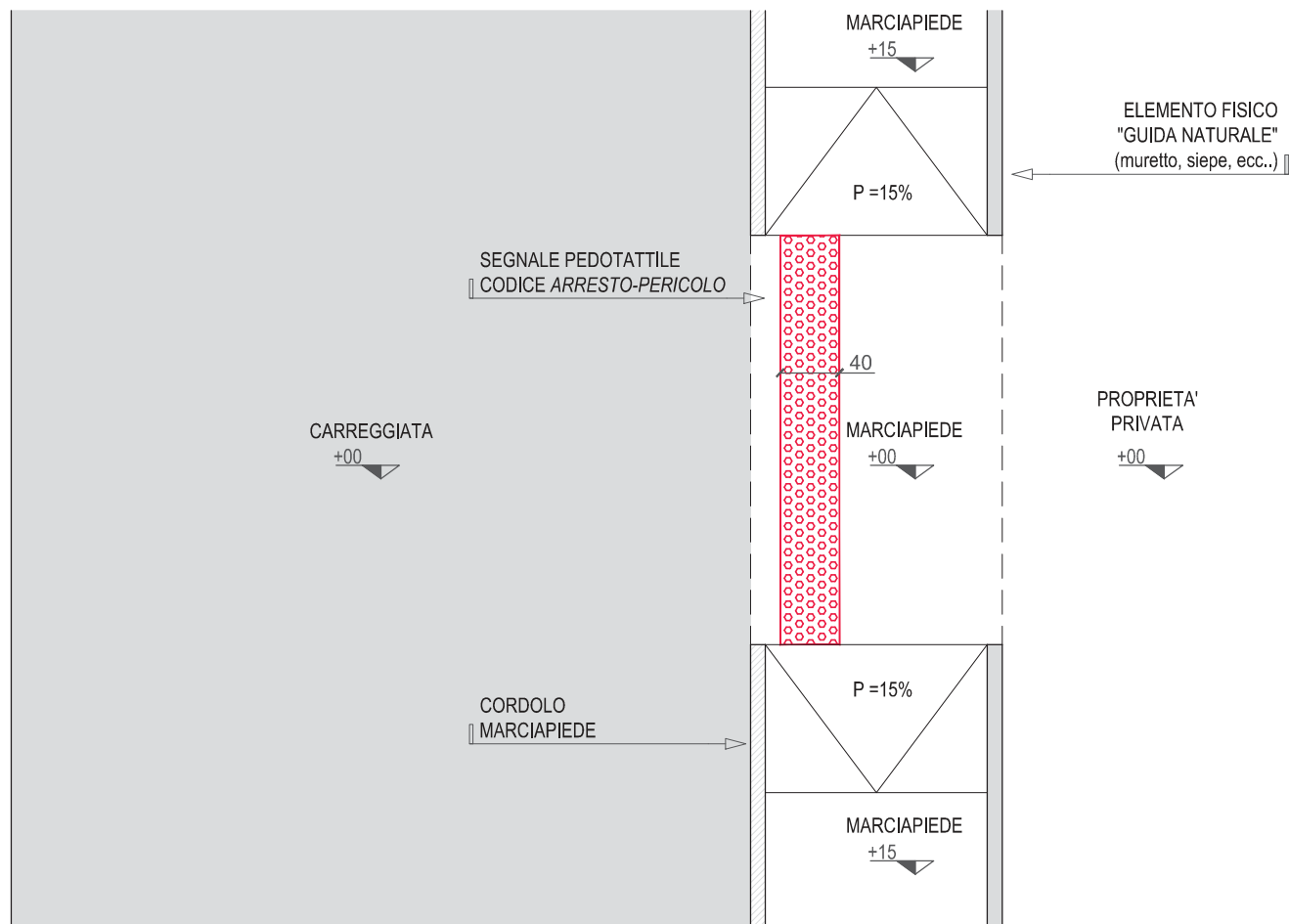


SEGNALE PEDOTATTILE  
Codice "Pericolo valicabile"  
Scala 1:20



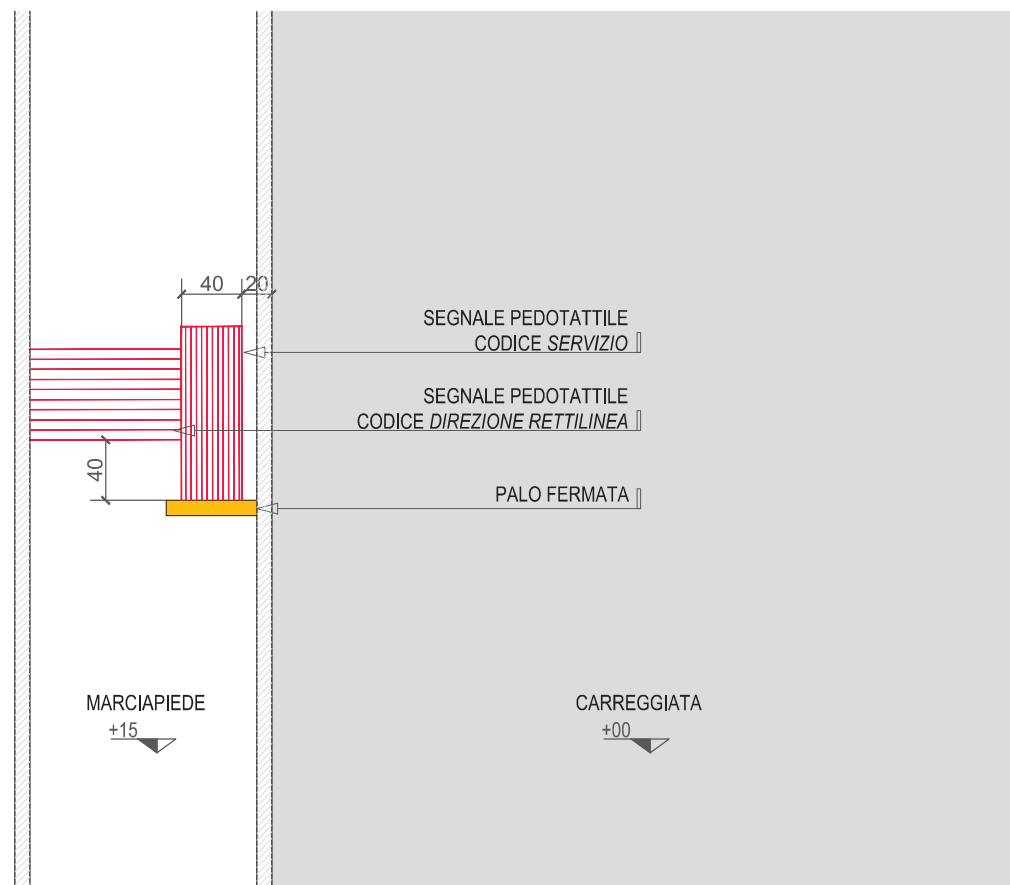
# MANCANZA GUIDA NATURALE SU MARCIAPIEDE

Scala 1:50



# FERMATA T.P.L. SEMPLICE

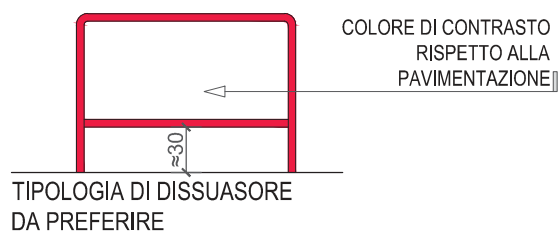
Scala 1:50



# DISSUASORI

Scala 1:50

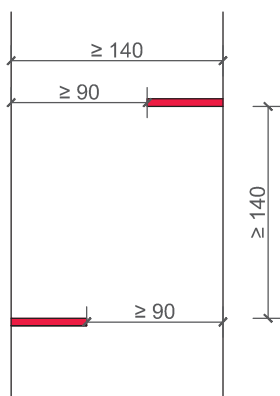
## TIPOLOGIA DI DISSUASORI



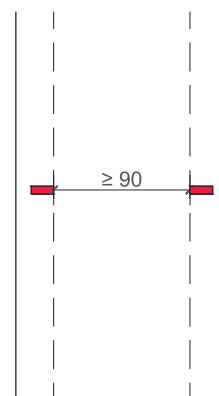
# DISSUASORI

Scala 1:50

## ESEMPI DI POSIZIONAMENTO DISSUASORI SOLUZIONI PREFERIBILI



DOPPIA ROTAZIONE DI 90°

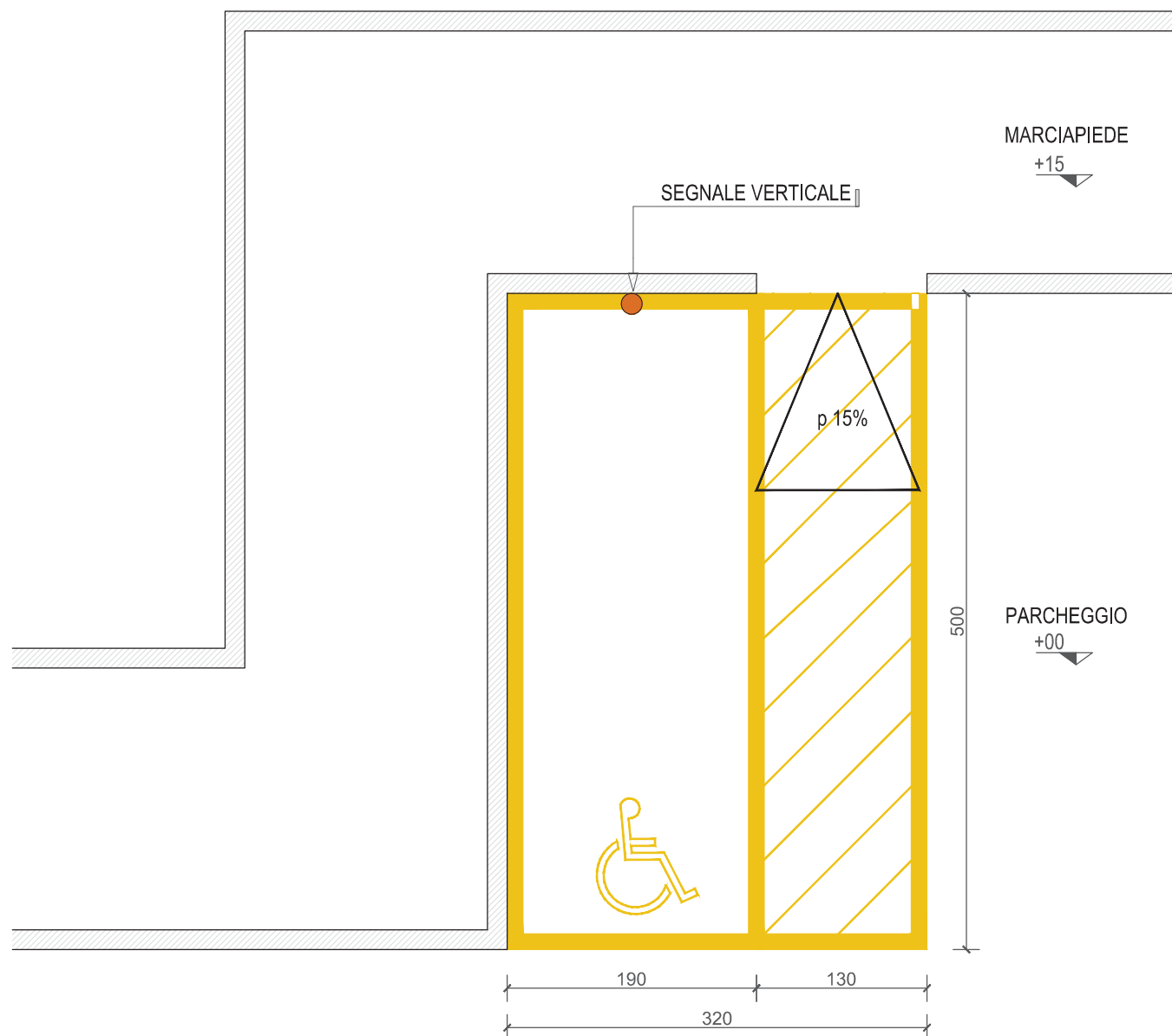


STRETTOIA DIREZIONE  
RETTILINEA

# PARCHEGGI RISERVATI

## Parcheggi a pettine

Scala 1:50



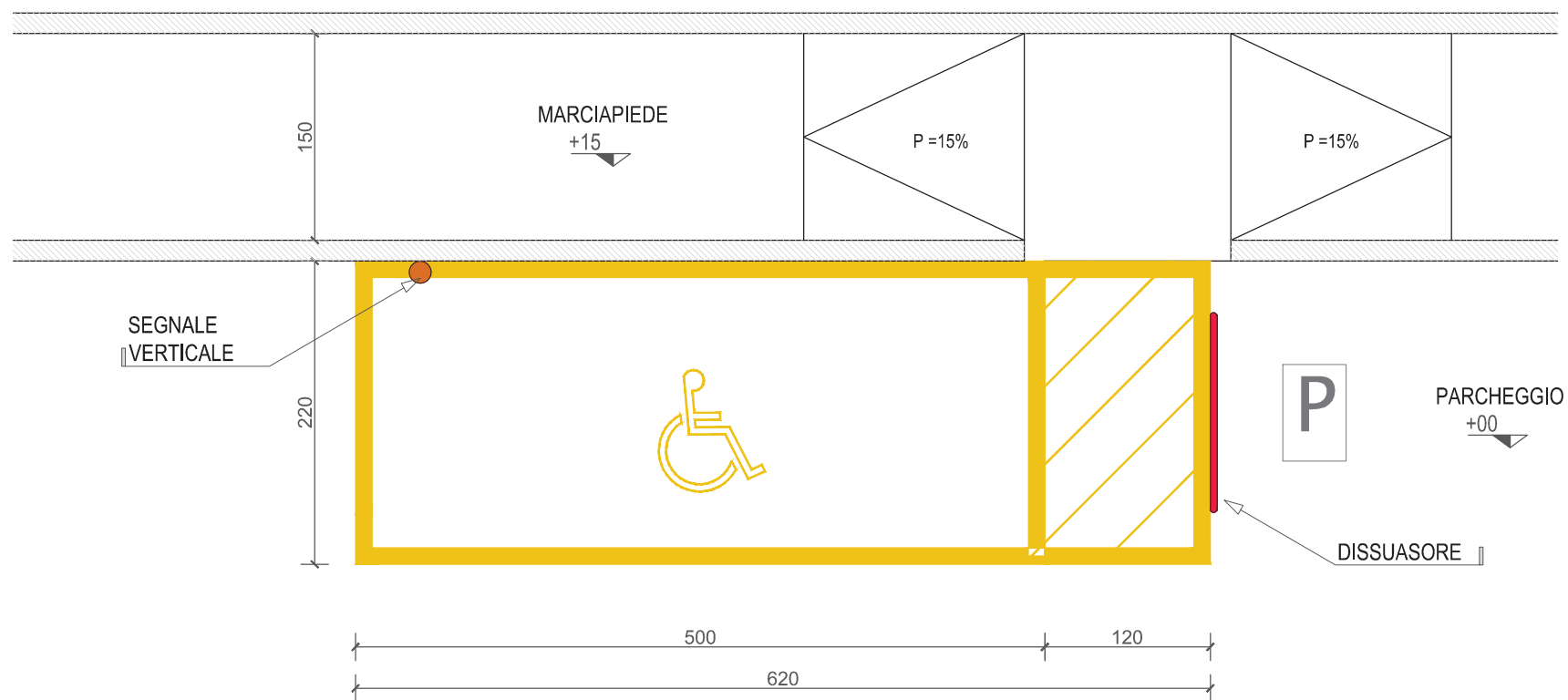


# PARCHEGGI RISERVATI

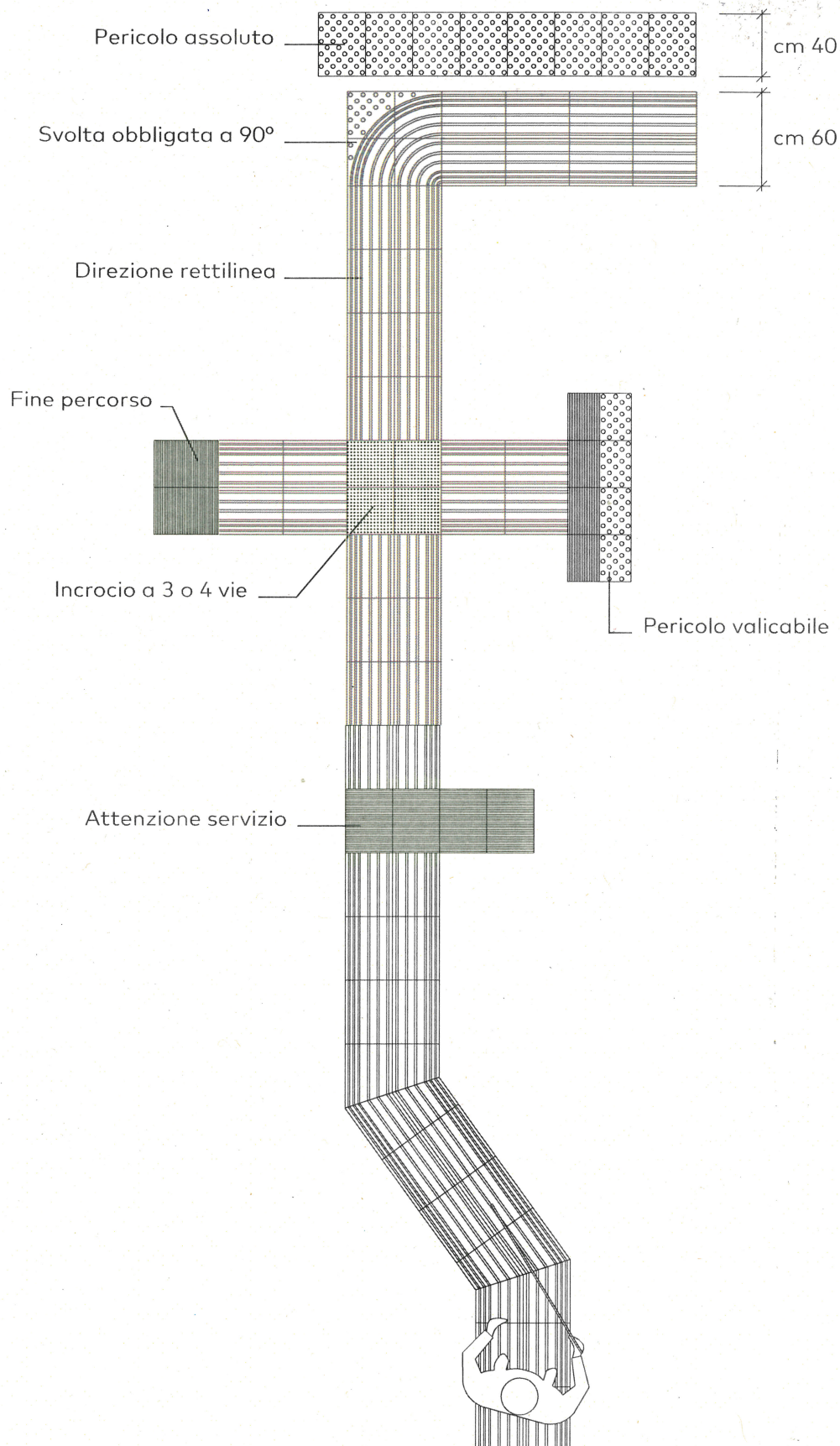
## Parcheggi in linea

Scala 1:50

### PARCHEGGI IN LINEA



# SCHEMA DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LOGES



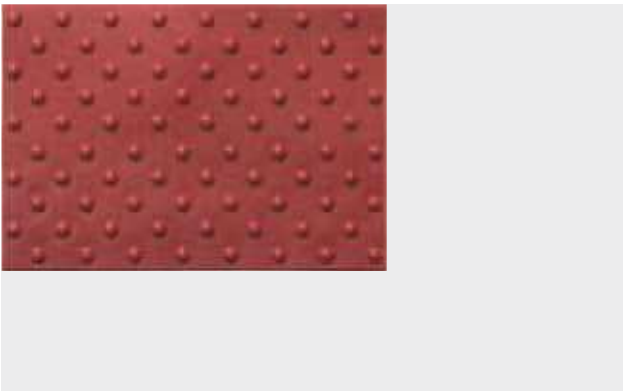
PVC

DIREZIONE RETTILINEA



60 X 60 cm

ARRESTO PERICOLO / PERICOLO ASSOLUTO



60 X 60 cm

INCROCIO A 3 O 4 VIE



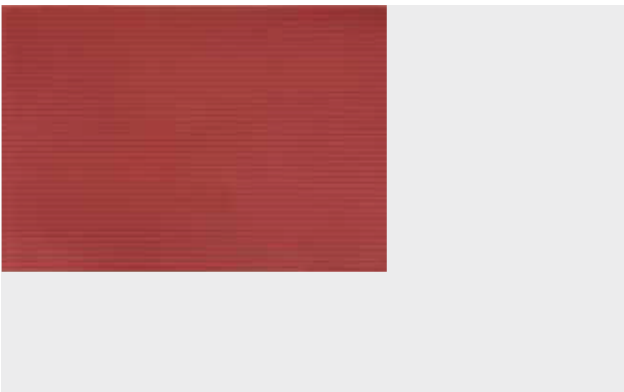
60 X 60 cm

SVOLTA OBBLIGATA A 90°



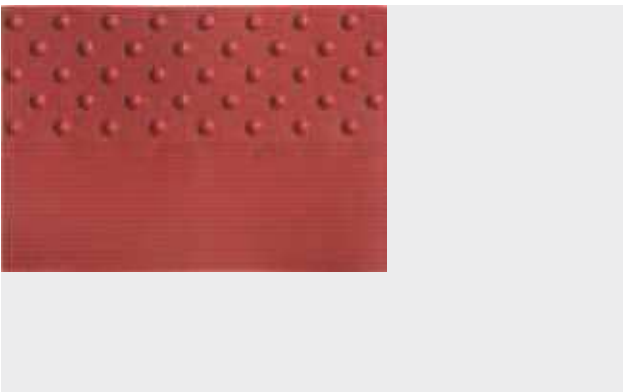
60 X 60 cm

ATTENZIONE SERVIZIO



60 X 40 cm

PERICOLO VALICABILE



60 X 40 cm

PVC

VARIANTI DI COLORE



B - Bianco      R - Rosso      A - Antracite      G - Giallo      C - Grigio

SCHEDA TECNICA PVC

DESCRIZIONE	UM	VALORE	METODO PROVA
Resistenza all'abrasione TABER	mg	25,5	(*)
Impronta residua	mm	0,1	EN433
Sedia a rotella	-	adatto	EN425
Isolamento elettrico	ohm	1010	DIN 51953
Resistenza prodotti chimici	-	adatto	DIN 51958
Resistenza al fuoco	classe	1	DIN 51960
Durezza	Shore A	85	ISO 868
Resistenza alla luce (con anti UV)	-	ottima	EN 20105 - 02
Isolamento termico	W/mK	0,12	DIN 52612
Peso specifico (tolleranza)	gr/cm³	1,20 (± 0,02)	ISO 1183
Carico di rottura (dopo 168 h a 100° C)	N/mm²	10,5 - 8,8	CEI 20-34
Allungamento (dopo 168 h a 100° C)	%	280 - 263	CEI 20-34
Stabilità termica	°C	-20	CEI 20-34
Stabilità alla torsione	min	60	ASTM D 1043