



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI SERVIZIO MANUTENZIONI

### MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI MARCIAPIEDI IN ASFALTO CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE ZONA SUD EST – Lotto 3

Importo complessivo del progetto €. 631.000,00

<b>N° Progetto</b> LLPP_OPI_2021/027-003  <b>N. Set..</b> 1254 <b>Nome File</b>  <b>Data</b> 18/11/2021	<b>CUP</b>	<b>Elaborato</b>  <b>1</b>  <b>RELAZIONE TECNICA</b>
<b>Progettisti</b>  <b>Ing. Maurizio Sinigaglia</b>  Geom. Donatella Felisa Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo	<b>RUP</b>  Ing. Roberto Piccolo	<b>Capo Settore</b>  Ing. Emanuele Nichele

# **RELAZIONE TECNICA**

## **PREMESSA**

Il presente progetto si propone come obiettivo l'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione e riqualificazione dei percorsi pedonali nel territorio comunale di Padova: la finalità principale è il mantenimento in buono stato e la messa in sicurezza di alcuni marciapiedi, che costituiscono un fondamentale elemento di mobilità, e rivestono una particolare importanza nella percezione che l'utente ha della cosiddetta "qualità urbana".

Il naturale deteriorarsi dei manufatti esistenti, spesso causati dalla presenza di alberature e dei loro apparati radicali, unitamente alla vetustà, ad un uso improprio degli spazi pedonali e i continui interventi degli enti erogatori dei servizi per la realizzazione di linee principali ed allacci, fanno sì che le richieste dell'utenza per l'esecuzione di interventi di riassetto siano numerose e diversificate per tipologia.

Queste segnalazioni vengono catalogate, unitamente agli esiti dei sopralluoghi e delle valutazioni effettuati dai tecnici comunali, e inserite in una scala di priorità a cui attingere appena disponibili le necessarie risorse finanziarie.

L'amministrazione, anche per il 2021 intende dare risposta, perlomeno parziale e secondo priorità, alle richieste pervenute e ha dato mandato allo scrivente Settore di realizzare il presente progetto di riqualificazione.

Sono stati prioritariamente scelti i percorsi con un' elevata concentrazione di passaggio e con il maggior grado di dissesto, spesso rilevato anche dal verificarsi di sinistri all'utenza.

Particolare attenzione è stata rivolta all'abbattimento delle barriere architettoniche ed alla salvaguardia del patrimonio arboreo.

## **METODOLOGIE D'INTERVENTO**

Gli interventi previsti dal presente progetto interessano i percorsi pedonali cittadini e consistono in interventi di manutenzione straordinaria.

In particolare il presente progetto prevede:

- Costruzione o rifacimento di tratti di marciapiede in asfalto, previa scarifica della banchina stradale, o demolizione della pavimentazione pedonale esistente, posa di cordone in cls. o in trachite, stesa di sottofondo in materiale stabilizzato, getto in cls. ed asfaltatura finale;
- Rinnovo del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso dei marciapiedi e delle fasce stradali limitrofe;
- Tutela del patrimonio arboreo attraverso la realizzazione su marciapiede di tratti di pavimentazione drenante, a protezione dell'apparato radicale delle alberature, mediante posa di una miscela ecologica a basso impatto ambientale in calcestruzzo drenante additivato con resine, o sulle aree limitrofe al marciapiede di idonee aiuole mediante la posa di cordoli in cls o binderi;
- Interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche (scivoli, pavimentazioni speciali per ipovedenti, ecc..) per favorire la circolazione e la sosta delle persone portatrici di handicaps,

con particolare riguardo alla vigente normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche ( D.P.R. n. 384/78 e successive modificazioni e integrazioni);

- Interventi volti alla sicurezza stradale, mediante installazione di paletti e transenne a protezione dei percorsi pedonali;
- Sistemazione dei pozzetti di scarico delle acque meteoriche, con sostituzione, ove necessario, degli stessi e delle caditoie, verifica degli allacci fognari con sostituzioni puntuali di tratti di tubazioni stradali deteriorate;
- Predisposizione ed adeguamento degli impianti di illuminazione pubblica, mediante costruzione dei plinti di sostegno in cls. per i pali di illuminazione, e formazione del relativo cavidotto per l'inserimento successivo dei cavi elettrici.

Le prestazioni saranno quelle tipiche dei lavori di sistemazione dei marciapiedi e, nel loro insieme, sono da ricondursi a interventi di manutenzione straordinaria, la cui esecuzione verrà disposta dal Direttore dei Lavori del Contratto in funzione delle varie esigenze dell'Amministrazione Comunale sulle aree specifiche.

#### **AREE DI INTERVENTO**

Le aree di intervento sono identificate nella loro globalità sulle planimetrie allegate al presente progetto. Visto il periodo, spesso non breve, che intercorre tra la progettazione e l'effettivo inizio dei lavori, potranno essere adottati in corso d'opera alcuni aggiustamenti e/o modifiche per adeguarsi alle esigenze del momento.

Sulla base quindi delle priorità rilevate durante i sopralluoghi, effettuati dai tecnici insieme agli Amministratori e delle segnalazioni pervenute ed analizzate, è stato redatto l'elenco delle principali vie interessate dai lavori che qui si esplicita

<b>VIA</b>	<b>QT</b>	<b>INTERVENTI PRINCIPALI</b>
COMPARTO: VIE FORCELLINI – MENEGHELLI	3	Rifacimento tratti marciapiede – rifacimento tratti di tappeto – eliminazione delle barriere architettoniche – sistemazione tazze alberature
COMPARTO: VIE CANESTRINI – LANDUCCI - PERIN	4	Rifacimento tratti marciapiede – rifacimento tratti di tappeto - eliminazione delle barriere architettoniche
COMPARTO: VIE CANESTRINI – LANDUCCI - PERIN	4	Rifacimento tratti marciapiede – rifacimento tratti di tappeto - eliminazione delle barriere architettoniche

Nel corso dell'appalto l'elenco degli interventi potrà essere soggetto a modifiche e/o integrazioni nel caso in cui si dovessero presentare situazioni di pericolo per la pubblica incolumità con necessità di interventi urgenti, pur mantenendo invariata la tipologia di lavorazione.

## QUADRO ECONOMICO

### INTERVENTI DI MANUTENZIONE MARCIAPIEDI

<b>A</b>	Importo delle prestazioni soggette a ribasso d'asta	Euro	491.508,00
<b>B</b>	COSTI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	Euro	12.584,00
<b>C</b>	<i>Importo totale delle prestazioni (A+B)</i>	<i>Euro</i>	<i>504.092,00</i>

### SOMME A DISPOSIZIONE

<b>D</b>	Contributo ANAC	Euro	150,00
<b>E</b>	Fondo per accordi bonari	Euro	5.775,92
<b>F</b>	IVA 22% sui lavori	Euro	110.900,24
<b>G</b>	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	Euro	10.081,84
<b>H</b>	<i>Importo totale delle Somme a disposizione</i>	<i>Euro</i>	<i>126.908,00</i>
<b>I</b>	<b>Totale complessivo del progetto (C + H)</b>	<b>Euro</b>	<b>631.000,00</b>

IL PROGETTISTA  
Ing. Maurizio Sinigaglia