

COMUNE DI PADOVA

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL SERVIZIO SPERIMENTALE DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PADOVA

VERBALE DI SEDUTA N. 3

Richiamati i verbali precedenti n. 1 del 07/10/2020 e n. 2 del 12/10/2020 relativi alla manifestazione in oggetto, il giorno 15 ottobre 2020 alle ore 9.30 si è riunita nuovamente la Commissione giudicatrice presso gli uffici del Settore Mobilità, presenti il sottoscritto ing. Paolo Salvagnini, Dirigente Tecnico del Settore Lavori Pubblici in qualità di Presidente della Commissione giudicatrice, con l'assistenza dell'ing. Ilaria Seresin, Istruttore Direttivo Tecnico Ambientale del Settore Ambiente e Territorio, del dott. Maurizio Veronese Funzionario P.O. del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, in qualità di Commissari, e della dott.ssa Elisa Pajaro Istruttore Amministrativo del Settore Mobilità in qualità di Segretario verbalizzante, per la prosecuzione dei lavori di valutazione della documentazione tecnica presentata dai candidati; il Presidente sospende la seduta alle ore 12.30 e decide di riunire la Commissione per il giorno 20/10/2020 per il completamento dei lavori.

Il giorno 20 ottobre 2020, alle ore 10.00 la Commissione giudicatrice si riunisce e dispone la ripresa della valutazione della documentazione tecnica con relativa discussione tra i Commissari. Dopo aver valutato tutte le manifestazioni presentate e calcolato il punteggio definitivo, come da tabella qui sotto riportata, che rappresenta la media dei voti dei singoli componenti la Commissione:

		BITMOBILITY S.r.l.	EMTRANSIT S.r.l.	ILLUMIA S.p.A.	LIME TECHNOLOGY S.r.l.	EOS ENERGIA S.r.l.	INBOX S.r.l.	WIND MOBILITY GMBH	BIRD MOBILITY S.r.l.
CRITERIO	LISTA	Punteggio definitivo	Punteggio definitivo	Punteggio definitivo	Punteggio definitivo	Punteggio definitivo	Punteggio definitivo	Punteggio definitivo	Punteggio definitivo
Sistema di manutenzione, controllo e redistribuzione della flotta	Efficacia delle modalità organizzative per garantire la redistribuzione della flotta nel territorio, la capacità di rimodulazione ed estensione del servizio, l'ottimizzazione dei tempi garantiti per la redistribuzione della flotta e la rimozione dei dispositivi nei casi previsti. Punt. Max 5	3,50	3,33	2,33	3,67	1,67	2,67	3,33	3,00
	Modalità di manutenzione e sostituzione dei mezzi inservibili per garantire la maggior operatività possibile della flotta in riferimento a quanto indicato nell'avviso Punt. Max 5	4,00	3,00	2,17	4,33	1,67	2,00	3,50	2,67
	Efficacia del sistema di gestione e risoluzione delle segnalazioni di monopattini abbandonati o parcheggiati in zone vietate. Punt. Max 10	6,33	6,00	3,67	8,67	5,33	5,00	7,33	5,67
Caratteristiche costruttive del monopattino	Caratteristiche tecniche del monopattino (ad es. dimensioni ruote, materiali, sistemi di frenata, ammortizzazione, ecc.) Punt. Max 10	8,00	7,33	5,00	4,67	3,00	4,00	8,33	3,67
Esperienza maturata nella gestione del servizio in altre città	Numero di città che già hanno usufruito del servizio da parte del gestore (da almeno 6 mesi) con esiti/riscontri positivi. Punt. Max 10	7,00	7,00	2,33	7,33	0,00	0,00	6,67	6,67
Funzionalità dell'App e Call Center	Accessibilità dell'informazione, facilità di comprensione. Punt. Max 5	3,67	3,50	2,50	3,00	2,67	3,17	3,83	3,33
	Efficacia sistema di segnalazione dei divieti, raccomandazioni o suggerimenti all'utenza. Punt. Max 10	8,33	6,00	4,00	5,33	3,00	2,67	7,33	8,67
	Caratteristiche e modalità di accesso al call center. Punt. Max 5	3,50	3,00	2,33	2,83	1,67	2,83	2,33	2,67
Sistema di registrazione/ identificazione dell'utente, nel rispetto della normativa della privacy	Efficacia del sistema di identificazione dell'utente e associazione al monopattino assegnato, nel rispetto della normativa della privacy. Punt. Max 5	3,50	3,17	3,17	2,83	2,17	3,00	3,17	3,17
Sistema tariffario proposto sulla base di tariffe promozioni diversificate, con abbonamenti giornalieri e plurigiornalieri, settimanali o mensili o plurimensili	Tariffe a atempo più vantaggiose per l'utenza in determinate zone (zona centrale, in prossimità delle principali direttrici del TPL e parcheggi scambiatori). Punt. Max 10	7,67	5,67	5,00	5,33	3,00	5,67	6,33	6,33
	Vantaggiosità degli abbonamenti e delle tariffe agevolate particolari, sistemi di premialità per la sosta negli stalli suggeriti. Punt. Max 5	3,50	3,33	2,33	2,33	2,67	2,67	3,33	3,83
Programma di informazione e comunicazione agli utilizzatori sulle modalità di guida conformi alla normativa vigente nazionale, alle prescrizioni specifiche del comune di Padova e alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun monopattino	Accessibilità alle informazioni. Punt. Max 5	4,00	3,00	2,33	2,50	1,50	1,67	3,50	3,50
	Facilità di comprensione delle prescrizioni del locatore, e delle regole di utilizzo previste fra cui quelle relative alla sicurezza stradale, alle velocità consentite e alle modalità di sosta consentite. Punt. Max 5	3,83	3,17	2,17	2,33	1,50	1,67	3,67	3,33
Attività complementari e di supporto all'Amministrazione	Quantità, qualità e modalità di consultazione dei dati statistici trasmessi all'Amministrazione (es. pagina web liberamente accessibile), incluso il programma di Customer Satisfaction. Punt. Max 5	4,00	3,17	3,00	2,83	1,17	3,00	3,17	3,00
Durata del servizio giornaliero di redistribuzione e manutenzione dei monopattini	Estensione del servizio di manutenzione e redistribuzione in rapporto alle condizioni di sicurezza del contesto nella fascia oraria serale (dopo le 19.00). Punt. Max 5	4,17	3,50	2,83	2,17	2,17	2,17	2,17	2,83
PUNTEGGIO TOTALE		75,00	64,17	45,17	60,17	33,17	42,17	68,00	62,33

stila la seguente graduatoria:

- 1 – BITMOBILITY S.r.l. con punteggio totale 75,00
- 2 – WIND MOBILITY GMBH con punteggio totale 68,00
- 3 – EMTRANSIT S.r.l. con punteggio totale 64,17
- 4 – BIRD MOBILITY S.r.l. con punteggio totale 62,33
- 5 – LIME TECHNOLOGY S.r.l. con punteggio totale 60,17
- 6 – ILLUMIA S.p.a. con punteggio totale 45,17
- 7 – INBOX S.r.l. con punteggio totale 42,17
- 8 – EOS ENERGIA S.r.l. con punteggio totale 33,17

Alle ore 12.00 il Presidente dichiara ultimati i lavori.

Il presente verbale viene redatto, letto, confermato, firmato dal Presidente della Commissione, dai Commissari e trasmesso al RUP.

Padova 20/10/2020

Il Presidente

ing. Paolo Salvagnini


**Documento firmato da:
SALVAGNINI PAOLO
COMUNE DI PADOVA
22/10/2020**

Il Commissario

ing. Ilaria Seresin

Ilaria Seresin

Il Commissario

dott. Maurizio Veronese


VERONESE
MAURIZIO
COMUNE DI
PADOVA
22.10.2020
11:30:43 UTC

Segretario verbalizzante

dott.ssa Elisa Pajaro

Elisa Pajaro