

Principali obiettivi del progetto

- 1) Incrementare la permeabilità dell'area di intervento
- 2) Ridurre il rischio di allagamenti
- 3) Ridurre la formazione di un'isola di calore e migliorare il microclima locale
- 4) Incrementare la biodiversità

Il sistema drenante

Il sistema drenante si compone di un **rain garden** e di ulteriori aree in calcestruzzo ad elevata permeabilità negli spazi stradali e dedicati a parcheggio.

Il rain garden, che copre una superficie di **circa 2000 mq**, è costituito da una vasca-giardino di lunghezza superiore a 150 metri e larghezza 10 metri, **in grado di stoccare e far infiltrare nel sottosuolo l'acqua piovana**. Le aree in calcestruzzo drenante si estendono invece negli spazi di manovra delle auto e negli stalli del parcheggio per circa 4800 mq. Nel complesso si otterrà un **invaso idraulico di circa 800 mc**.

Per informazioni:



Comune di Padova

Progetto finanziato da:



Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica



La città si adatta
ai cambiamenti climatici:
il caso di Piazza Savelli



La situazione di partenza

Questo intervento si inserisce all'interno del Masterplan di **Padova Soft City** pensato con l'intenzione ed il desiderio di rendere Padova una città più "Europea", innovativa ed ecologica.

La piazza ha una superficie di circa **6800 mq**, inizialmente era interamente pavimentata con conglomerato bituminoso (asfalto) e quindi completamente impermeabile. L'area era priva all'interno del suo perimetro di ogni forma di "verde". In caso di piogge estreme o ondate di calore, eventi meteorologici molto frequenti nel periodo estivo e di crescente intensità, la piazza/ parcheggio era soggetta alla formazione di isole di calore e allagamenti.



Il progetto

Il progetto nasce con l'obiettivo di ridurre gli impatti degli eventi meteorologici estremi. Le piogge intense sono gestite attraverso il miglioramento del drenaggio della piazza:

- restituendo a **zona verde circa 2000 mq** di attuale pavimentazione asfaltata
- mettendo a dimora **52 alberi di 4 specie diverse** (carpini, tigli, liriodendri, lecci)
- inerbendo il suolo con circa **300 piante di erbacee/graminacee**.

L'**isola di calore** che normalmente si forma nelle aree a parcheggio asfaltato viene **mitigata dall'inserimento del verde** e dalla previsione di **manti stradali** caratterizzati da **elevata riflettanza**.

Il progetto prevede anche l'inserimento di soluzioni di **mobilità sostenibile**, quali percorsi pedonali protetti e stalli dedicati alla ricarica delle auto elettriche. E' stata prevista inoltre una razionalizzazione degli spazi adibiti a parcheggio pubblico.

