



**COMUNE DI PADOVA**  
**SETTORE VERDE, PARCHI E AGRICOLTURA URBANA**

**ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI  
MANUTENZIONE DEL VERDE CIGLI  
STRADALI, SCARPATE STRADALI, CANALI  
E VERDE INDESIDERATO DEL TERRITORIO  
COMUNALE DI PADOVA**

**Lotto 2 – Sfalci dei cigli stradali zona Sud**

<b>N° Progetto</b> MO_13  <b>Data</b> Ottobre 2018		<b>Elaborato</b> <b>8</b>  <b>CRONOPROGRAMMA</b>	
<b>PROGETTISTI</b>  P.A. M. Dolores Bertocco P.A. Giuseppe Zangari P.A. Albino Turato Geom. Piergiorgio Stefani	<b>R.U.P.</b>  Dott. Agr. Ciro Degl'Innocenti	<b>CAPO SETTORE</b>  Dott. Agr. Ciro Degl'Innocenti	

## **CRONOPROGRAMMA DELLE OPERAZIONI DI CURA E MANUTENZIONE**

Il servizio consiste nella cura e manutenzione ordinaria delle aree verdi e delle aree pedonali e carrabili e può a puro titolo esplicativo articolarsi nelle seguenti macrocategorie di lavorazioni:

- Sfalcio dei cigli
- Sfalcio di scarpate strali e aree marginali
- Altri piccoli interventi manutentivi saltuari (spollonatura, raccolta foglie, sfalcio scarpate, cura delle aiuole, interventi di irrigazione di soccorso, pulizia pozzetti e caditoie, impianti irrigazione, sostituzioni materiali e piante, verde indesiderato superfici pavimentate, sistemazione superfici in ghiaia, interventi fitosanitari, abbattimenti e potature urgenti di alberi)

Per illustrare le esigenze di cura e manutenzione e la conseguente esigenza d'impiego di forza lavoro, si è utilizzato un metodo di rappresentazione grafico, detto diagramma "GANTT". Questo strumento reca, in una tabella a doppia entrata, sulla prima colonna le macrocategorie di lavorazioni da effettuare, e sulla prima riga gli intervalli di tempo. Il Gantt consente di illustrare le operazioni da eseguire e di riferirle a un preciso periodo dell'anno. Dal confronto fra le macrocategorie operative e la loro collocazione temporale è possibile evidenziare i periodi in cui si concentrano le operazioni manutentive e di conseguenza i periodi critici in cui si avrà il massimo impiego di manodopera.

L'epoca di massima concentrazione delle operazioni avviene in primavera e in autunno, a causa del sommarsi di operazioni quali: lo sfalcio dei prati, lo sfalcio delle scarpate, la potatura degli arbusti, la potatura di alcuni specie di alberi, la cura delle aiuole ornamentali, l'attivazione degli impianti d'irrigazione e altro. Tutte le operazioni citate richiedono un consistente numero di ore e sono necessariamente vincolate alle due stagioni.

**PERTANTO, ALL'ATTO DELLA FORMULAZIONE DELLA PROPRIA OFFERTA, L'OPERATORE ECONOMICO DOVRÀ TENERE IN OPPORTUNA CONSIDERAZIONE LA NECESSITÀ DI ORGANIZZARE LE PROPRIE RISORSE UMANE, ECONOMICHE E STRUMENTALI PER ESEGUIRE CONTEMPORANEAMENTE, IN DETERMINATI PERIODI DELL'ANNO, PIÙ ATTIVITÀ IN UNA PLURALITÀ DI SITI.**

L'articolazione temporale riportata nel cronoprogramma potrà subire variazioni e slittamenti in funzione dell'andamento climatico e stagionale.

Le macro operazioni potranno essere a titolo riassuntivo svolte nelle seguenti tipologie di superfici: aree contermini alle strade, aiuole, aiuole stradali, aree spartitraffico, scarpate stradali, banchine stradali, alvei fluviali, aree marginali degradate. Le aree in funzione della loro tipologia possono presentare principalmente i seguenti elementi costitutivi: a) vegetazione: manti erbosi, piante erbacee, arbusti, siepi, piante arboree b) impianti: irrigazione, illuminazione, rete alimentazioni idrica, rete smaltimento acque meteoriche, reti dati, reti distributive del gas; c) manufatti: arredi, segnaletica, strutture ludiche, viabilità pedonale, viabilità carrabile, recinzioni, vialetti, strade carrabili e pedonali, marciapiedi, strutture edili di varia natura;

Diagramma di gantt delle operazioni di sfalcio di cicli, scarpate e bordi stradali

