



Comune di Padova

Consulta 4A

Spett.li Componenti Consulta
Quartiere

e p.c.

Sindaco del Comune di Padova
Assessori del Comune di Padova
Polizia Municipale di Padova
Settore Servizi Demografici,
Cimiteriali e Quartieri

Padova, 10/04/2024

Oggetto: Verbale della Consulta 4A, riunione del **9/04/2024**

La Consulta si riunisce in seduta pubblica in presenza presso la sala "Maninsieme" in via Tre Garofani il giorno 9/04/2024 alle ore 20.45.

Si procede alla verifica della presenza dei membri della Consulta:

	Presente	Assente giustificato	Assente non giustificato
BAROGLIO FILIPPO	X		
DE MARCHI ELIA	X		
DRAGO GIOVANNI		X	
FEDELI AGNESE	X		
GALUPPO MARISA		X	
GIACON CELESTINO	X		
LAZZARETTO DAVIDE	X		
OSTELLARI LUCILLA	X		
PEDRON SABRINA		X	
ROMAN ANDREA RICCARDO		X	
NICOLETTO FRANCESCO		X	
PASQUALE GIUSEPPE		X	
SERRI MARCO		X	
SCARPATI LUIGI	X		

SCHIAVOLIN PIERPAOLO		X	
-------------------------	--	---	--

Partecipa l'Assessore Ragona che apre la riunione descrivendo le novità legislative in tema di zone 30 km/h. Una circolare è stata emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per dare interpretazione del vigente codice della strada: si concepisce la riduzione del limite di 50 km/h previsti per i centri abitati solo in specifiche strade o tratti di strade che presentano caratteristiche ben particolari, quali tratti tortuosi o che nascondono insidie difficilmente percepibili, traffico intenso di cicli o ciclomotori, luoghi frequentati da bambini e anziani. Le scelte devono essere ben argomentate e suffragate da dati sull'incidentalità, sulle peculiari caratteristiche del contesto come scuole, ospedali, fabbriche etc. La Polizia Locale tiene in considerazione questa direttiva perciò tutti i provvedimenti che saranno presi dovranno essere ben motivati. Pertanto difficilmente si potrà stabilire un intero quartiere come zona 30.

Altro provvedimento è il nuovo codice della strada che deve però ancora essere votato al Senato. Sul tema molti amministratori, anche di area governativa, hanno espresso forte preoccupazione.

In merito a via Crescini, attualmente i tecnici del Comune hanno fatto alcune ipotesi che devono essere approfondite. L'idea è di ridisegnare la posizione dei parcheggi in modo sfalsato così da ridurre la velocità delle auto che scorrono, soprattutto per il tratto di strada più vicino all'argine. Sottolinea che è solo un'ipotesi e che si possono raccogliere ancora osservazioni. Una cittadina fa notare che accade spesso che le auto prendano in contromano il tratto di Via Crescini in direzione via Manzoni. Si sottolinea anche che quando le biciclette escono su via Manzoni non hanno sufficiente visibilità. Per contrastare il fenomeno si propone di

- rafforzare la segnaletica,
- delimitare la pista ciclabile con un cordolo
- spostare l'attraversamento pedonale

Il consigliere Elia De Marchi chiede chiarimenti sulla possibilità di portare a compimento gli interventi suggeriti su via Comino che è privo di marciapiede. L'assessore dice che si potrà in una prima fase realizzare l'isola salva-pedoni e installare dei dissuasori luminosi per ricordare il limite a 30 Km/h. Anche in questo caso dimostra disponibilità a ragionare sugli interventi possibili.

La consigliera Agnese Fedeli chiede informazioni sulla possibilità di istituire la strada scolastica in via Tre Garofani in modo definitivo, con il presidio di due nonni vigile. L'Assessore al momento non può prendere impegno sul fatto che la Polizia Locale conceda un altro nonno vigile per presidiare uno dei due varchi (un nonno vigile è già presente su via Tre Garofani tutti i giorni, mattina e pomeriggio, in orario di entrata e uscita scolastica). L'attività dovrà verosimilmente essere svolta con risorse differenti. La consigliera osserva che d'altro canto sembra difficile che i genitori possano assumersi il compito, anche in relazione alla responsabilità che emergerebbe in caso di incidenti, di presidiare un accesso alla strada in modo definitivo. Interviene il presidente di Legambiente Padova, Sandro Ginestri, che descrive l'esperienza di sensibilizzazione condotta nelle scuole di Padova dove si sono sperimentate e istituite le strade scolastiche: sono stati fatti interventi nelle classi, feste di strada ad inizio e fine anno per coinvolgere le famiglie.

Un cittadino chiede se si è preso in considerazione il fatto che vietare il parcheggio in via Tre Garofani implica lo spostamento del problema sulle altre vie del quartiere, in particolare su via de Lazara, mentre la disponibilità di parcheggi assicurerebbe un maggior successo all'iniziativa. Un altro cittadino insieme al Presidente osservano che la strada scolastica comporta un cambiamento culturale che vede la strada non solo al servizio delle auto ma di tutti gli utenti nel complesso, inclusi i bambini; sicuramente non è una soluzione al problema del traffico davanti alla scuola, ma un incentivo a un comportamento differente. Si osserva che una sperimentazione prolungata potrebbe facilitare l'organizzazione delle famiglie e si propone di farla nel mese di maggio.

Un altro cittadino prende la parola per esporre la situazione del traffico in via Acquapendente e consegna all'Assessore un documento che descrive la sua proposta, cioè l'eliminazione del semaforo sul ponte Quattro Martiri per introdurre una rotatoria. Chiede anche un passaggio pedonale alla fine di via dei Giacinti. L'Assessore dà rassicurazioni sulla fattibilità di quest'ultima mentre sottoporrà ai tecnici la prima proposta.

Un'altra cittadina chiede informazioni sulla questione della viabilità in via dei Giacinti-Via Sulpicia e l'Assessore informa che dipende dal proprietario dell'area che non ha iniziato i lavori in quel lotto. Il sig. Bettella ricorda che lo stato della ciclabile di via Facciolati è particolarmente deteriorato.

Il Presidente prende parola per ricordare la consulta dell'8 maggio a cui parteciperanno i vincitori dei bandi e per informare che ha intenzione di dare le sue dimissioni da presidente. Per gli avvicendamenti del caso, ci sarà a breve una consulta online: in quell'occasione si formalizzerà l'ingresso di un consigliere, Elia de Marchi (subentrato alle dimissioni di David Giuliani) e si voterà il nuovo Presidente della consulta 4A. La riunione si conclude alle 22.30.

Distinti saluti

Firmato

Il segretario verbalizzante

Lucilla Ostellari



Firmato

Il Presidente della Consulta

Celestino Giacomini

