



Comune di Padova
Consulta

Spett.li Componenti Consulta
Quartiere

e p.c.

Sindaco del Comune di Padova
Assessori del Comune di Padova
Polizia Municipale di Padova
Settore Settore Servizi Demografici,
Cimiteriali e Quartieri

Padova,

Oggetto: Verbale della Consulta , riunione del 01 Marzo 2024

La Consulta si riunisce in seduta pubblica in presenza presso la sala “Barison” il giorno 01 Marzo 2023 alle ore 21:00.

Si procede alla verifica della presenza dei membri della Consulta:

	Presente	Assente giustificato	Assente non giustificato
Cesaro Andrea	X		
Belluardo Piera	X		
Birra Romina Gisella	X		
Bottoni Carlo		X	
Basile Angelo	X		
De Agostini Giulio	X		
Zulian Fiorenza	X		
Frizzarin Marco	X		
Vesentini Claudio	X		
Ghedin Mattia	X		
Grigio Monica	X		
Chiocchini Nicolas		X	
Zamper Michela	X		

La Consulta ha inizio alle ore 21.00 con l'intervento del Presidente Cesaro Andrea che presenta l'ordine del giorno:

- Aggiornamenti sulle iniziative avviate nel Quartiere con riferimento a quanto discusso nelle consulte precedenti

- Aggiornamento sui lavori inerenti il tavolo delle associazioni e il bilancio partecipato
- Presentazione da parte degli assessori degli impatti sul quartiere legati alla realizzazione della TAV Milano-Venezia

Con riferimento agli AGGIORNAMENTI SULLE INIZIATIVE AVVIATE NEL QUARTIERE E A QUANTO DISCUSO NELLE PRECEDENTI CONSULTE il Presidente Andrea Cesaro presenta per macro-argomenti i temi.

Arredo Urbano, Verde, Parchi - ass.re di rif BRESSA

- Il 30 Marzo ci sarà il primo mercato della CIA nella piazza di San Bartolomeo a Montà
- Prosegue l'iter per la realizzazione di un "Area cani" a Sacro Cuore
- In fase di definizione l'assegnazione di uno spazio per attività commerciale ristorativa di tipo Bar al Parco Ippazia

Politiche Educative e Scolastiche, Edilizia Scolastica – ass.re di rif PIVA

- Sono stati portati avanti alcuni interventi alla scuola media Galilei con il fine di riparare ed eliminare la casua di alcune infiltrazioni importanti che avevano compromesso la fruibilità della scuola
 - l'assemblea richiede di verifica se i cantieri siano ancora aperti oppure no segnalando che, benchè si sia lavorato sulle guaine della scuola e conclusi alcuni degli interventi principali, in palestra piove ancora, ed è necessario intervenire
 - si richiede inoltre di sostenere la definizione di un camminatoio che permette il passaggio dalla Galilei alla palestra, ad oggi possibile solo passando per verde/terreno.
- Sono state portate avanti e concluse minori sulla ex-scuola Montegrappa

L'assemblea segnala alcune problematiche ulteriori su cui si chiede agli assessori competenti di intervenire e alla consulta di farsi da 'agevolatore', ossia:

- L'illuminazione al parcheggio della Galilei mancante
- La presenza di infiltrazioni alla Lambruschini
- La possibilità di richiedere uno scuolabus per agevolare i problemi di traffico e come servizio alle famiglie del quartiere
 - o quest'ultima proposta viene valutata di difficile attuazione dagli assessori presenti in virtù delle scelte della Città di non 'puntare' sugli scuolabus per la viabilità scolastica, bensì su trasporto pubblico, biciclette, iniziative sostenute dai genitori (e.g. piedibus) e dalle scuole
 - o dall'assemblea si ricorda che l'ultimo scuolabus a Padova è stato tolto nel 2012-13 nel quartiere di Granze, la cui situazione era differente, e più critica, rispetto a quella dei quartieri sotto la consulta 6b in termini di distanza e servizi pubblici da e verso le scuole

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Ambiente, Ciclabilità -ass.re di rif RAGONA

- La linea 21 ha visto un forte ridimensionamento delle corse e la linea 11 è stata in difficoltà a causa della brutta stagione, influenze, ecc che hanno messo sotto stress l'organico di BUSITALIA (a corto di autisti). L'assessore conferma le difficoltà integrando che il consiglio e il suo assessorato è vigile e consapevole delle criticità, e che:
 - o le cose adesso dovrebbero andare meglio con la fine dell'inverno,
 - o il problema non è solo Padovano, ma italiano, se non europeo.
 - o Non è prevista la soppressione né ulteriori revisioni delle corse della linea 21 (su richiesta esplicita dell'assemblea)
- Era stata già richiesta nelle precedenti consulte e viene nuovamente fatta richiesta di una Pensilina autobus in via Leogra e davanti la chiesa di S Bartolomeo.
 - o Anche qui l'assessore Ragona si impegna a verificare che delle pensiline possano essere recuperate e verificata la fattibilità della richiesta.
- Alcune strade come **via pasinato**, vedono parte della popolazione residente lamentarsi per:
 - o le macchine che viaggiano troppo velocemente, per cui potrebbero essere utili dei dossi e/o dei rialzi ciclabili.

- Un malcostume nei parcheggi con poco presidio e disponibilità a intervenire da parte delle forze dell'ordine

Su questa specifica richiesta come per altre simili gli assessori consigliano alla popolazione residente di inviare le loro segnalazioni alla consulta, così da indagare se vi è una fetta prevalente della popolazione concorde nel valutare l'attuale stato come una criticità e richiedere degli interventi da mettere in priorità rispetto alle iniziative che porterà avanti il Comune

- Su Via della Biscia procederà la procedura di riqualificazione: è stata asfaltata per un tratto, insieme a via toaldo, in primavera riprendono i lavori. Sono stati fatti lavori anche di sottoservizi (fognature, ecc), per cui gli assessori registrano feedback favorevoli dall'assemblea.
- Si lamenta un'illuminazione obsoleta in gran parte dei quartieri della consulta 6b. Gli assessori condividono che la revisione dell'illuminazione pubblica a Padova è in corso ed è un piano complesso che arriverà a coprire anche Montà, Ponterotto e gli altri quartieri della consulta. Ora sono in corso i rinnovamenti di Santo'Osvaldo, ecc, e add oggi l'illuminazione al LED è al 50% della città.
 - Si chiede agli assessori di valutare il cornoprogramma, quantomeno per mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali bui dei quartieri della consulta 6b. Vanno messe in priorità.

Segue l'aggiornamento del consigliere Mattia Ghedin su tavolo delle associazioni e bilancio partecipato. Principali punti emersi:

- Dopo il successo del bando per i servizi di Doposcuola di Altichiero e Montà, le iniziative continuano con la sovvenzione del Bilancio partecipato
- Sono stati 'assegnati' una fetta importante dei fondi disponibili del bilancio partecipato per la riqualifica di Ponterotti, 11k euro, in cui si richiederà ad alle associazioni in co-progettazione con il comune, all'interno del progetto di CO- SVILUPPO COMUNITA', di rendere le iniziative sul quartiere più efficienti e strutturate possibili. Le prima attività dovrebbero vedere la luce per maggio.
- Si ricorda come queste e altre iniziative siano continuamente riportate sui canali ufficiali della consulta, e si fa riferimento alla comunicazione ufficiale di consulta 6b valsugana di facebook e instagram.

Prima di passare all'ultimo argomento all'ordine dei giorno, la TAV, si richiede di intervenire su un'infrastruttura che è connessa all'argomento e non è stata trattata precedentemente: i sottopassi.

Emerge dal confronto che:

- I sottopassi ferroviari sono una proprietà di RFI, su cui il comune non ha potere diretto
- Il comune è stato attivo nel portare all'evidenza di RFI i problemi che sono stati portati dalla consulta e dai cittadini ed ha segnalato il problema ad RFI a sua volta
- RFI ha preso in carico l'intervento su VIA NOLA che verrà svolto in primavera (per via delle temperature alte)
- L'intervento durerà due settimane causando un po' di disagi con la viabilità

TAV

L'assessore Micalizzi presenta quale sarà l'impatto sui quartieri della consulta 6B dell'ampliamento della linea ferroviaria attuale perchè possa supportare la tratta ad alta velocità Milano-Venezia (via Padova), di seguito TAV.

La TAV interesserà il quartiere di Ponterotto e Montà con degli interventi che dovrebbero partire dal 2026. I lavori fanno parte del lotto che prevede l'adeguamento dell'attuale linea ferroviaria da Grisignano a Via del Capitello. Seguirà il lotto da Via del Capitello alla stazione di Padova, su cui però non ci sono informazioni allo stato attuale.

Le attività non sono gestite dall'amministrazione comunale, ma da RFI. Il vicesindaco presenta quel che è noto sul progetto allo stato attuale e richiede alla cittadinanza presente delle linee guida con cui sostenere con RFI una soluzione che sia la migliore possibile per il quartiere. Emergono come principali punti:

- La demolizione del cavalcavia che collega Ponterotto a Montà
- La revisione del sottopasso che collega via Montà con il Parco degli Alpini
- L'impossibilità a sussistere rispetto alla viabilità ciclo-pedonale attuale del sottopasso che collega La chiesa di San Bartolomeo a Ponterotto
- L'ampliamento della linea ferroviaria attuale verso l'esterno dell'attuale perimetro (ossia verso sinistra rispetto alla tratta Grisignao-Padova con direzione Padova) con conseguente esproprio di alcuni lotti da parte di RFI

Dalla consultazione con l'assemblea emergono come necessità da parte dell'amministrazione comunale:

- Minimizzare gli espropri, su cui si chiede comunque di vigilare, anche se non c'è una diretta responsabilità
- Minimizzare se non evitare l'isolamento di ponterotto legato alla demolizione dell'attuale cavalcavia con la predisposizione di un'alternativa che sia disponibile il prima dell'avvio della demolizione del cavalcavia
- Vigilare su RFI e programmare le variazioni alla viabilità (nonché gli orari di lavoro e la rumorosità dei cantieri) in modo da limitare il più possibile gli impatti sul quartiere nel periodo in cui saranno realizzate le opere

Varie ed eventuali

Nulla da segnalare.

Alle ore 23.55 il presidente toglie la seduta rinnovando la disponibilità della consulta a supportare le realtà che sono intervenute in assemblea e ringraziandoli per la disponibilità ad esporre alla cittadinanza presente i dettagli delle diverse iniziative in corso.

Distinti saluti

Firmato
Il segretario verbalizzante

Firmato
Il Presidente della Consulta

