

**COMUNE DI PADOVA**

codice fiscale 00644060287

CONSULTA 1- Centro
CONSULTA 5B - Sacra Famiglia, Palestro, Porta Trento**SEDUTA DEL 27 FEBBRAIO 2024**

Oggi: 27 febbraio 2024 le Consulte di Quartiere 1 e 5B risultano convocate in seduta pubblica alle ore 21,00 presso la sala Cavalleggeri in Corso Milano n. 123, con lettera inviata a tutti i membri delle Consulte via mail riportante l'O.d.g. (**all. 1**).

LA SEDUTA HA INIZIO ALLE ORE: 21,00

PRESIEDONO: FRANCESCA VERRECCHIA (CONSULTA 1) E MILA MASCIADRI (CONSULTA 5B)
ASSISTE CON FUNZIONI DI SEGRETARIO PER LA CONSULTA 1: LORENZO CIOCCA

RISULTANO ESSERE PRESENTI E ASSENTI

PER LA CONSULTA 1:

	Presente	Assente giustificato	Assente non giustificato
BRISIGHELLA Lucia	X		
CIOCCA Lorenzo	X		
DE BERARDINIS Marco		X	X
DE MARCO Ambra		X	
FREGNAN Antonio		X	
FONTANA Paola	X		
LEVORATO Amedeo	X		
MAGOSSO Dorianò	X		
MAZZOCCO Alberto	X		
MENEGHETTI Gabriele		X	
SANAVIO Francesco		X	
VERRECCHIA Francesca	X		
ZAGGIA Elena	X		X
ZANETTI Chiara	X		
ZANIOLO Massimiliano	X		

PER LA CONSULTA 5B:

	Presente	Assente giustificato	Assente non giustificato
BERO M. Alessandra	X		
BOSCARDIN Luigi	X		
CRISTALDI Pierluigi			X
DONATI Fabrizio	X		
IANNITI Roberto	X		
KARAPICI Adela	X		
MASCIADRI Mila	X		
PAGNAN Luca	X		
SILVONI Nicolo'	X		
VETTORE Antonio		X	
BALDO Elisa	X		
CALDON Arianna	X		
FIORINI Enrico			X
LAZZARO Katjusca	X		
PETTA Vito Davide	X		
ZEN Giampaolo	X		

Dopo brevi saluti dalle Presidenti delle due Consulte viene data subito la parola al Vice Sindaco Andrea Micalizzi, il quale fa una presentazione degli obiettivi del PNRR per la città di Padova:

- Verranno destinati 12 milioni di Euro per le piste ciclabili: attraverso il rinnovo e la messa in sicurezza di quelle già esistenti (anche introducendo una nuova illuminazione a LED); la realizzazione di nuovi tratti di piste ciclabili e verranno sistemati dei ponti e delle passerelle ciclopedonali.
- Sempre con i fondi del PNRR il ponte di Riviera Paleocapa sarà interessato da un importante lavoro di restauro, la cui durata sarà di circa un anno e mezzo. Per andare incontro alle richieste dei cittadini e dei commercianti della zona, verrà installata una passerella ciclopedonale provvisoria entro il prossimo mese di marzo;
- Via Goito sarà, invece, interessata da interventi sull'esistente pista ciclabile che verrà rialzata a livello del marciapiede e verranno sistemati i cigli verdi;
- Passerella di Via Goito: essa verrà sostituita da una nuova risultando la stessa non più idonea a sopportare il passaggio pedonale e ciclopedonale. La attuale passerella verrà scansionata in 3D e verrà posta una targa in ricordo visto il suo valore ingegneristico e culturale.

*

Il Vice Sindaco Micalizzi con l'Assessore Andrea Ragona passano poi alla presentazione del Parco delle Mura di San Benedetto la cui area è vincolata dalla Sovrintendenza sia locale che del Ministero Beni Culturali.

Il parco prevedrà il divieto di accesso alle automobili dal semaforo di Via Orsini, via che infatti verrà in parte depavimentata diventando area verde. Sempre all'interno del parco sarà prevista una ciclabile che congiungerà via Orsini alla rotonda di Corso Milano. Verranno, inoltre, riqualificati i tre edifici esistenti in quanto vincolati dalla Sovrintendenza, edifici che verranno destinati a usi civici, servizi, ristorazione e ad un museo espositivo.

Contestualmente all'avvio del progetto, Via Voltorno verrà resa a doppio senso di marcia per le automobili e verrà prevista sia una corsia preferenziale per gli autobus che una pista ciclabile.

I due Assessori prevedono che la realizzazione del parco avvenga con queste tempistiche:

- Apertura doppio senso di marcia su Via Voltorno con mantenimento della percorribilità di Via Orsini verso Corso Milano per il primo periodo;
- Demolizione/ristrutturazione edifici presenti all'interno del parco;
- Realizzazione interna del Parco.

A domanda dei cittadini, viene inoltre spiegato che all'interno del Parco verrà realizzata da APS Holding un'area a parcheggio che tuttavia salverà gli alberi oggi presenti e verrà realizzata con un modello di sostenibilità ecologica.

*

Viene data la parola all'Assessore Andrea Ragona in merito alla realizzazione della futura linea del tram SIR2 che partirà da Rubano per arrivare a Vigonza passando da Via Chiesanuova e Corso Milano. L'Assessore precisa che i lavori inizieranno da Rubano per poi arrivare solo in un secondo momento in Via Chiesanuova e in città con l'obiettivo di concluderli entro il 20/06/2026.

*

A questo punto viene data la parola ai cittadini presenti per le domande ai due Assessori presenti su argomenti relativi alle loro deleghe.

* * *

Constatato che nessuno chiede più la parola, le Presidenti dichiarano chiusa la seduta.

LA SEDUTA VIENE TOLTA ALLE ORE 23.30 DEL 27.02.2024

Successivamente alla chiusura della seduta, viene consegnato da parte di cinque consiglieri di minoranza della Consulta 5B (Giampaolo Zen, Elisa Baldo, Arianna Caldon, Ketty Lazzaro, Vito Petta) una dichiarazione scritta che si allega al verbale della Consulta 5B in quanto non è stato possibile leggere.

Allegati al presente verbale: n. 1 Dichiarazione scritta: Il dissesto della viabilità nel quartiere Sacra Famiglia

Letto, approvato e sottoscritto.

LA PRESIDENTE CONSULTA 1

F.to digitalmente

Francesca Verrecchia

LA PRESIDENTE CONSULTA 5B

F.to digitalmente

Mila Masciadri



VERRECCHIA
FRANCESCA
21.06.2024
14:37:33
GMT+01:00



MILA MASCIADRI
21.06.2024
10:22:45
GMT+00:00

Consulta del 27 febbraio 2024 -ore 21:00

Dichiarazione scritta da inserire a verbale

IL DISSESTO DELLA VIABILITA' NEL QUARTIERE SACRA FAMIGLIA

Il quartiere Sacra Famiglia -Madonna Incoronata è da tempo oggetto di numerose segnalazioni per l'incuria e grave mancanza di manutenzione delle proprie strade, marciapiedi, aree di parcheggio pubbliche e alcune aree verdi.

Nelle principali strade di attraversamento del quartiere (Via Aosta, via Torino, Siracusa, Via Palermo, Via Genova, Via Monte Pertica, Vicolo Castelfidardo, solo per citare le principali ma non solo), da anni non viene eseguita una manutenzione radicale del manto stradale ma solo dei rattoppi in occasione di interventi del servizio PIM o di cantieri stradali. E ciò nonostante l'intenso traffico, in continuo aumento, ed il passaggio di un autobus pubblico di linea (Via Siracusa).

Il dissesto delle strade è accompagnato anche dal degrado di molti tratti dei marciapiedi, già ampliamenti segnalati, che costringono le persone, soprattutto diversamente abili che si muovono con l'aiuto di ausili, a muoversi in careggiata, creando situazioni di pericolo per se stessi ma anche per gli automobilisti o i ciclisti in transito.

Sempre più spesso si verificano inoltre cadute da parte dei pedoni che a causa di buche, dislivelli o radici di alberi che sollevano il manto del marciapiede; sempre più spesso inoltre, appaiono cartelli "Marciapiede dissestato" o transenne che impediscono l'accesso a tratti pericolosi per l'incolumità delle persone, di fatto rendendo impraticabile la percorrenza.

Anche i ciclisti hanno i loro patemi d'animo, essendo costretti a percorrere corsie ciclabili poco visibili o con segnaletica carente, piene di dissesti e rattoppi, mal illuminate e che, soprattutto nelle ore serali e in condizioni meteo avverse, rendono la percorrenza un rischio per la propria incolumità.

Richiediamo quindi un urgente e pronto intervento, nell'ambito delle proprie competenze e responsabilità di amministratori pubblici a porre in essere ogni provvedimento necessario a garantire la sicurezza e l'incolumità dei cittadini che transitano nelle vie del quartiere.

Giampaolo Zen, Vice presidente
Elisa Baldo
Arianna Caldon
Ketty Lazzaro
Vito Petà
Consiglieri di Minoranza

Consulta 5b

