

**Consulta 4A – Città Giardino – S.Osvaldo – S.Rita –
Madonna Pellegrina – Santa Croce – San Paolo****CONSULTA DI QUARTIERE 4 A****Città Giardino - S. Osvaldo - S. Rita - Madonna Pellegrina - S. Croce - S. Paolo**

In data 15 Aprile alle ore 20.45 la Consulta di quartiere 4A si riunisce in modalità telematica sulla piattaforma Zoom.

	Presente	Assente
Andrian Alberto	X	
Cunico Maria	X	
Drago Giovanni		Giustificato
Fedeli Agnese		Giustificata
Gamba Marco	X	
Giacon Celestino	X	
Griggio Filippo		Giustificato
Munzone Silvia	X	
Ripa Cecilia	X	
Segato Maurizio	X	
Aggio Alessandro	X	
Cagnin Giuseppe		Giustificato
Peron Davide	X	
Rigon Fiorella	X	

Il Presidente verificata la regolarità della convocazione chiede la disponibilità di un membro della Consulta per coadiuvarlo nella stesura del verbale. Si rende disponibile Marco Gamba.

Il Presidente invita ad intervenire l'assessore alla mobilità Andrea Ragona a cui seguiranno le domande dei partecipanti sia sulle problematiche relative alla mobilità nei rioni della Consulta, che ci sono state segnalate anche nel questionario "Padova Policentrica", che sulla imminente riapertura dell'argine da Via Cremonino.

L'Assessore illustra sinteticamente l'importanza del piano di interventi e della possibilità dei Cittadini e della Consulta di poter avanzare osservazioni prima della sua approvazione definitiva e sottolinea come l'Amministrazione si sia impegnata, all'interno dei vincoli di legge presenti, verso una rigenerazione edilizia dell'esistente senza ulteriore consumo di suolo. L'Assessore alla mobilità illustra l'imminente apertura all'argine che permetterà il collegamento della pista ciclabile che proviene dal circuito dei colli attraverso il Ponte Gasperini (c.d. ponte azzurro) per poi scendere dall'argine (la pista c'è già ma ora per collegarsi a via F.lli Bandiera si deve fare un giro tortuoso attraverso una strettoia di Via Cremonino o per via Tomitano) da cui proseguendo direttamente in Via F.lli Bandiera, via Olzignan, Via Emocapodilista (dove c'è una parte ciclabile), via Costa si raggiunge la Porta di S.Croce attraversata la quale ci si immette nella ciclabile di via Marghera con cui si raggiunge il centro della Città.

Riportiamo ora gli interventi dei partecipanti, con una premessa: sono stati talmente numerosi e articolati nelle argomentazioni che il nostro riporto è sicuramente parziale e



**Consulta 4A – Città Giardino – S.Osvaldo – S.Rita –
Madonna Pellegrina – Santa Croce – San Paolo**

lacunoso; assicuriamo però la piena disponibilità della Consulta a riprenderli e approfondirli nel corso dei prossimi laboratori e/o riunioni della Consulta.

Interviene il consultiere Alberto Andrian sul piano degli interventi e in particolare sul tema delle zone perequate, raccomandando gradualità nell'evitare ulteriore consumo di suolo; Interviene Alessandro Balzan, abitante in via Cremonino, che ricostruisce come la richiesta di istituire la zona a 30 km (già attuata), dell'accesso all'argine e la ripavimentazione del Ponte Gasperini (c.d. Ponte Blu) con un materiale meno scivoloso rispetto alla pavimentazione metallica presente attualmente, siano stati tra i punti approvati da alcune partecipate assemblee, di cui è stato il referente, di abitanti di quel comparto viario un anno prima della partenza delle Consulte e che sono stati ripresi in toto dalla costituita Consulta 4^a. L'Amministrazione, nella figura dell'allora Assessore alla viabilità e vicesindaco Arturo Lorenzoni, aveva approvato le richieste e quella dell'accesso all'argine trova attuazione solo ora per dei problemi relativi ad una proprietà privata che solo da poco si sono risolti.

Balzan conclude l'intervento dichiarandosi felice per il fatto che la partecipazione dei cittadini è riuscita ad ottenere la zona 30 nel comparto viario F.lli Bandiera-Cremonino-Goethe-Vallinisnieri -Sabatucci e che ora si apra l'accesso all'argine che porta direttamente alla via F.lli Bandiera.

L'Assessore precisa che oltre all'accesso all'argine verrà attuata, finalmente, anche la copertura della pavimentazione metallica del Ponte Blu.

Interviene la cittadina Sarah Moscato, che abita nei pressi dell'accesso all'argine, e che ritiene che tale apertura non sia necessaria e che risulti pericolosa per i ciclisti dato il movimento, soprattutto al mattino, delle macchine che sono parcheggiate in quel tratto di strada.

Interviene il consigliere comunale Roberto Bettella che valuta positivamente l'apertura dell'argine su via F.lli Bandiera e ritiene che vada facilitato l'accesso agli argini ovunque sia possibile e ricorda, quanto già sollevato anche dalla Consulta, ossia di chiedere al Comune di aprire un accesso all'argine dalla fine di via Sartorio e che questa apertura andrebbe a rendere il parco dei Giacinti e la zona degli orti come punto d'arrivo verde di più passaggi. Interviene Renzo Turato, che abita in via dei Giacinti, e riporta la problematica del parcheggio, di non residenti, in particolare su un pezzo di quella via (dal n°8 al 10) che diventa una stradina cieca e chiede se si può adottare una soluzione, sbarra od altro per far parcheggiare solo i residenti.

L'assessore Ragona interviene per rispondere al primo giro di interventi partendo dall'intervento di Andrian sulle zone perequate rispondendo che l'argomento ha regole precise e comunque sarà approfondito nella prevista riunione della Consulta dedicata al piano degli interventi. Sull'accesso agli argini, riprendendo gli interventi di Moscato e Bettella, ribadisce, che seppure l'argomento non è di sua stretta competenza, c'è la volontà dell'Amministrazione a renderli accessibili monitorando l'evolversi della situazione rispetto a possibili problematiche, precisa che su via Santorio in parte il lavoro è stato fatto, mentre su via dei Giacinti rispetto al problema parcheggi va approfondita la situazione in quanto mettere una sbarra ha controindicazioni mentre il fare parcheggi solo



**Consulta 4A – Città Giardino – S.Osvaldo – S.Rita –
Madonna Pellegrina – Santa Croce – San Paolo**

per residenti è sicuramente una soluzione interessante, ancora sperimentale perché applicata in pochissimi comuni.

Interviene Elia De Marchi, residente in zona del nuovo accesso, che affronta la viabilità nella Consulta partendo dal giudicare utilissimo e necessario l'accesso all'argine da via f.lli Bandiera su cui proseguire per il centro e segnala un archetto da togliere in via 58° fanteria e nei pressi della discesa dal ponte Gasperini; segnala poi la necessità di un passaggio pedonale tra via de Lazzara e via tre Garofani, la creazione di una "strada scolastica" nel tratto di via tre Garofani dall'incrocio di via Valvassori all'incrocio con via de Lazara con chiusura a tempo negli orari di entrata e uscita scolastici; propone inoltre di ridurre la velocità in via Comino dove i ciclisti non hanno, attualmente, una sede protetta; fa notare infine l'aumento in quartiere del problema dei parcheggi, frutto anche dell'avvenuta costruzione di condomini dove prima c'erano case singole e pone la necessità anche di una coscienza civica nel parcheggiare la macchina in garage, per chi ce l'ha, e nel sviluppare la mobilità dolce e per questo ritiene importante favorire l'uso delle bici e sviluppare collegamenti ciclabili.

Stefano Mazzoleni interviene per segnalare che sull'argine alle chiuse di Voltabarozzo, all'altezza del telaio Bike Cafè, spesso ci sono macchine parcheggiate che rendono difficoltosa la circolazione e ricorda che molti cittadini avevano sottoscritto la richiesta dell'istituzione di una 14^a fermata del metrotram linea sir 3 (le fermate previste sono 13) proprio in prossimità dell'argine ma l'Amministrazione aveva già risposto che non era possibile argomentandone le ragioni.

Viene segnalato che in Via Crescini, dove nei pressi ci sono varie scuole, c'è un problema di sicurezza per le biciclette e si chiedono notizie della istituzione di una pista ciclabile e di un possibile parcheggio. Su questo punto il presidente Giaccon comunica che ha avuto la disponibilità del Vicesindaco per un approfondimento in una prossima riunione di consulta e/o laboratorio tematico, con la precisazione che i lavori, per la ciclabile, da parte dell'Assessorato alle infrastrutture inizieranno indicativamente a giugno. Interviene Manuela Bettella, a nome del comitato di via Manfroni- Catullo, denunciando l'annunciato abbattimento di due frassini senza che sia indicato come sostituirli perché da anni non è stato approntato un piano di riassetto viario e di contemporanea sistemazione del verde. Il consigliere Roberto Bettella ricorda come si sia intervenuti, come Amministrazione Comunale, su quel nodo viario con un progetto "pilota" per l'epoca, con piazzole alternate, simile a quello sviluppato recentemente in via Buzzacarini, e come vada trovata una soluzione al più presto. Martina Ferrato e un altro cittadino, residenti vicino all'apertura dell'argine su via f.lli Bandiera, espongono preoccupazione che il transito delle biciclette renda insicura la via per i bambini ora considerata "un paradiso"; su questo punto risponde il presidente Giaccon assicurando un monitoraggio e propone di chiedere al Comune di rendere utilizzabile per i bambini, attrezzandola, quel pezzo d'area verde confinante col futuro passaggio ed ora inutilizzata, transennata da archetti, che con l'apertura del varco diventerà direttamente raggiungibile. Arturo Valentini della Rarinantes Patavium ritiene giusta l'attenzione agli argini da parte della Consulta e chiede che le rive siano dotate di approdi con bricole e passerelle. Marco Gamba, referente mobilità della consulta, segnala



**Consulta 4A – Città Giardino – S.Osvaldo – S.Rita –
Madonna Pellegrina – Santa Croce – San Paolo**

la necessità di una campagna Comunale sulla sicurezza stradale che ponga l'attenzione sulla necessaria convivenza nella strada tra più soggetti (portatori di fragilità, pedoni, ciclisti e auto) e che diffonda "culturalmente" come nelle "zone a 30 km", come il comparto viario di via F.lli Bandiera e prossimamente anche per Manfroni-Catullo, sia l'auto ad essere l'ospite e la priorità di transito nella strada vada ai pedoni e ai ciclisti.

L'assessore Ragona, ringraziando per i numerosi spunti ricevuti, si dice sicuro che l'apertura per la ciclabile su via f.lli Bandiera si rivelerà un'ottima soluzione e su questo ci sarà comunque il monitoraggio da parte della Consulta; sul comparto Manfroni- Catullo ci sarà l'impegno dell'Amministrazione da subito col renderla "zona 30" (30 km/h) e poi per trovare, con gli abitanti, una soluzione viaria che permetta anche una adeguata rimpiantumazione di alberi; su via 58° fanteria e sulla discesa dal ponte Gasperini si dice pienamente d'accordo sulle migliorie da apportare, dalla sistemazione del cordolo al togliere l'archetto; piena sintonia anche sulle strade scolastiche visto che su questo l'Amministrazione sta portando avanti un progetto pilota in città, che è il "superblok" nel quartiere Guizza. Avverte però che non è all'odg rendere via tre Garofani strada scolastica. Il presidente Giacon nel ringraziare l'assessore Ragona e tutti gli intervenuti riporta l'indizione del laboratorio sociale-cultura per giovedì 29 aprile alla 20.45.

La riunione della Consulta termina alle 22.40.

Il segretario verbalizzante Marco Gamba

Il presidente Celestino Giacon