

LA LINEA CHE UNISCE

C'è una linea che unisce le persone ai loro cari, ai loro interessi, ai loro bisogni.

È la linea del tram: il Sir3 unirà la stazione con Voltabarozzo e il Sir2 collegherà la città da ovest a est, da Rubano a Vigonza.

Il Sir3 è già entrato nel vivo e di fronte al Liceo Cornaro abbiamo già realizzato il primo tratto con la sede per la rotaia, mentre al capolinea di Voltabarozzo stiamo costruendo il deposito. In autunno inizieremo con i lavori per il nuovo ponte di Voltabarozzo e con i tratti verso la stazione, per **concludere l'opera nel 2025**.

Per il Sir2, invece, dovremo affidare i lavori entro il 31 dicembre, come previsto dal PNRR, e **terminare l'infrastruttura nel 2026**.

Il completamento delle linee darà vita a SMART, il sistema metropolitano a rete tranviaria che cambierà il modo di spostarsi a Padova mettendo in rete l'intera città, garantendo una migliore circolazione e una mobilità più efficiente e sostenibile.

SMART prevede l'utilizzo di **55 mezzi**, che effettueranno fino a **450 corse al giorno** e che consentiranno ogni ora a **12 mila persone di spostarsi** senza utilizzare mezzi privati e inquinanti.

Quando sarà in funzione potrà trasportare fino a **144 mila persone al giorno** e circa **20 milioni di persone all'anno**, rivoluzionando il nostro modo di vivere la città.

AL LAVORO PER IL CAMBIAMENTO

Le fasi di cambiamento nella vita delle persone come nella vita di una città non sono mai semplici. Lo sanno bene i padovani e le padovane: per crescere, per ottenere risultati, per cambiare in meglio bisogna impegnarsi duramente. Noi padovani lo sappiamo perché è quel che facciamo ogni giorno. Per la nostra città è lo stesso: per diventare ancora più moderna, efficiente, europea dovremo fare degli sforzi, e dovremo farli insieme.

È un periodo di grande fermento: il sistema di trasporto pubblico SMART si sta facendo sempre più concreto: sarà una vera e propria rivoluzione e grazie a questa opera diventeremo una delle città delle nostre dimensioni col sistema di mobilità più capillare d'Europa.

I benefici per tutti noi saranno grandissimi, più comodità di spostamento per tutte le età, aria più sana e meno inquinamento per la salute nostra e del pianeta, meno traffico privato e una città a misura di persona dove vivere sarà più bello e più facile.

Ci stiamo impegnando al massimo per costruire una città migliore per noi, per i nostri figli e per i tanti che verranno a vivere nella nostra bellissima Padova nei prossimi anni, ma per fare questo serve la collaborazione di tutti, dobbiamo fare squadra.

Voi lo sapete: non vi ho mai mentito e mi piace dire le cose come stanno. Il tram, unito alla nuova questura, al nuovo doppio polo della salute e ai tanti progetti che stiamo realizzando nei nostri quartieri necessitano di interventi importanti, e in questo periodo in città ci saranno dei cantieri e saranno parecchi; avremo anche dei disagi e questo non ve lo voglio certo nascondere.

Stiamo facendo e faremo di tutto per ridurre i disagi, è un impegno che ho chiesto a tutte le persone che in questi mesi stanno lavorando con noi e per Padova, ma inevitabilmente servirà anche la vostra pazienza. Dobbiamo remare in un'unica direzione e attraversare questa fase di grande trasformazione con buon senso e ognuno facendo del suo meglio.

Io vi prometto che ce la metterò e ce la metteremo tutta, voi promettetemi - se potete - che ci darete una mano.

In fondo stiamo lavorando per noi.



Il sindaco
Sergio Giordani

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sergio Giordani'.



UN SISTEMA DI TRASPORTI DAVVERO CAPILLARE

Grazie alle due nuove infrastrutture di prossima realizzazione e alla loro messa in rete con la linea esistente, la città avrà a disposizione **35 km di rotaia**, con **8 linee di trasporto**, grazie alle quali da ogni capolinea potremo raggiungere tutti i punti della città. Un sistema del genere porterà con sé anche la **ridefinizione delle linee di autobus**, riducendo gli attraversamenti dell'area centrale e rendendo più capillare il servizio. La realizzazione delle linee di forza consentirà di **rimodulare gli itinerari** creando un migliore collegamento con **autobus elettrici** tra il territorio e le linee tranviarie.

A questo si deve aggiungere la realizzazione di un'importante **infrastruttura ciclabile** e una **rete di parcheggi scambiatori** che ci permetterà di sviluppare ulteriormente quell'intermodalità necessaria ad un trasporto pubblico sempre più efficiente.

La prospettiva è quella di proseguire nel potenziamento dell'infrastruttura e **allungare le linee esistenti** fino all'interno del **Comune di Vigonza** e verso i comuni di **Ponte San Nicolò**, **Legnaro** (dove ha sede l'importante polo universitario di Agripolis) e **Albignasego**, nell'ottica dello sviluppo di una città metropolitana e di una migliore connessione centro-periferia, per ridisegnare le politiche di crescita del territorio attorno alla mobilità sostenibile.

IL TRAM CONVIENE!

Si stima una riduzione del traffico del 42% sulla direttrice della linea Sir3, con un netto miglioramento della vita per tutti. Grazie alla riduzione del traffico privato e al maggior numero di piste ciclabili, miglioreranno la qualità della vita e la viabilità per tutti, anche per chi continuerà ad utilizzare l'auto privata.

Il tram consentirà di raggiungere in modo capillare gran parte delle aree della città con una rapidità tale da renderlo assolutamente più comodo e conveniente rispetto all'automobile, grazie in particolare a una elevata frequenza di passaggio dei mezzi. A regime, nelle tratte principali, infatti, si arriverà a 22 passaggi l'ora e in quelle con minor densità di linee non si scenderà mai sotto gli 8 passaggi orari.

Le tre linee consentono di implementare gli itinerari tra i diversi capolinea fino ad arrivare a 8 differenti tratte.

GRAZIE ALLE NUOVE LINEE, IL TEMPO MEDIO PER RAGGIUNGERE IL CENTRO DA EST E OVEST DIMINUIRÀ DEL 25%.



ARIA PIÙ PULITA!

Grazie alle nuove linee avremo 15.600 tonnellate di emissioni di CO₂ in meno ogni anno e potremo respirare aria più pulita. Il tram è proprio uno dei progetti che ha consentito alla Commissione Europea di conferire a Padova l'importante riconoscimento di Mission City: le cento città europee, solo nove italiane, che raggiungeranno la neutralità climatica nel 2030.



APS holding
Comune di Padova
padovanet.it

LA LINEA CHE UNISCE PIETRO ALLA SCUOLA DI SUA FIGLIA.

Con il nuovo tram Sir3, la tua destinazione è più vicina.

LA LEZIONE DEL Sir1: strade più libere e più sicure

Il traffico veicolare a Padova lungo la direttrice nord-sud si è ridotto considerevolmente a seguito dell'avvio della prima linea Sir1. In particolare lungo via Guizza la riduzione è stata del 30% mentre lungo via Guido Reni la riduzione è stata maggiore: ben 60%. Significa che il numero di veicoli mediamente in strada durante l'ora di punta è sceso da 1443 a 452.

È aumentata anche la sicurezza stradale nelle aree interessate dal Sir1. Gli incidenti, infatti, sono diminuiti in media del 35%, con un picco del 45% in via Guizza e in via Tiziano Aspetti. Con la sicurezza stradale è aumentata anche la vivibilità di queste strade con maggior spazio alle persone e alle attività commerciali.

Immaginate cosa accadrà quando le 8 linee saranno complete!

SIAMO AL LAVORO PER UNA CITTÀ PIÙ EFFICIENTE

Stiamo organizzando tutti i cantieri dei prossimi mesi in modo da ridurre al massimo i disagi per chi vive e lavora a Padova. Grazie ad un'attenta pianificazione e alla sinergia con tutte le aziende e gli enti coinvolti, procederemo con una cantierizzazione a piccoli tratti, cercando di individuare i momenti migliori dell'anno e riducendo al minimo le interferenze con la viabilità.

Prima della sede della rotaia vera e propria, è necessario intervenire sui cosiddetti sottoservizi. Sulla linea Sir3 abbiamo completato quasi tutti gli interventi di questo tipo, mentre sulla linea Sir2 sono in corso proprio in questo periodo.

Sono lavori necessari per risolvere le interferenze tra le reti dei sottoservizi (come ad esempio i tubi del gas o dell'acqua) e la linea e hanno l'obiettivo di spostare e riqualificare quelle reti che si trovano nella sede della futura linea tramviaria.

Quando camminiamo per strada non ci rendiamo conto che sotto i nostri piedi si snoda un'altra città. È fatta proprio di tubature del gas, dell'acqua, di cavi che portano la corrente elettrica nelle nostre case, fibra ottica, fognature la cui competenza è di molte aziende diverse. Quando interveniamo per "spostare" questi sottoservizi dalla sede tranviaria cogliamo anche l'occasione per mettere a nuovo questa città parallela e sotterranea per avere impianti più efficienti e performanti che portano servizi nelle case dei cittadini.

Dopo aver concluso importanti cantieri in Corso Milano, in via San Massimo e in corrispondenza del ponte di Voltabarozzo, nei prossimi giorni proseguiranno gli interventi su via San Marco a Ponte di Brenta e in via Giustiniani.



Tutte le comunicazioni puntuali
su questi ed altri interventi si trovano
sui canali social @TramPadova
e su padovanet.it.



padovanet.it